

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6729
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/7/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 06/07/2026

Των: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών
Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Την κ. Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Σχεδιαζόμενη 24ωρη λειτουργία του Τμήματος Β΄ Κίνησης του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού – Ζητήματα νομιμότητας, υποστελέχωσης και προστασίας των εργαζομένων»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Σύμφωνα με καταγγελία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Κεντρικών Δομών Υπουργείου Παιδείας (ΟΣΕΚΔΥΠ.), η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού απέστειλε αίτημα προς το Υπουργείο Εσωτερικών, με το οποίο ζητείται η διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας του Τμήματος Β΄ Κίνησης της Διεύθυνσης Υπαλληλικής Υποστήριξης, με δυνατότητα λειτουργίας της υπηρεσίας σε βάρδιες καθ' όλο το εικοσιτετράωρο, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.

Η πρωτοβουλία αυτή εγείρει σοβαρά ζητήματα τόσο ως προς τη σκοπιμότητα όσο και ως προς τη συμβατότητά της με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, δεδομένου ότι το Υπουργείο Παιδείας δεν αποτελεί, εκ του νόμου, υπηρεσία συνεχούς λειτουργίας, όπως συμβαίνει με τα νοσοκομεία, τις ένοπλες δυνάμεις ή τα σώματα ασφαλείας.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι η εν λόγω λειτουργία ζητείται για ένα τμήμα με σοβαρή υποστελέχωση. Σύμφωνα με στοιχεία της ΟΣΕΚΔΥΠ, σήμερα υπηρετούν μόλις πέντε (5) οδηγοί, ενώ ο Οργανισμός του Υπουργείου Παιδείας (Π.Δ. 18/2018) προβλέπει δεκατέσσερις (14) θέσεις οδηγών (δώδεκα οργανικές και δύο προσωποπαγείς), γεγονός που σημαίνει ότι καλύπτεται μόλις το 36% των προβλεπόμενων θέσεων.

Είναι προφανές ότι η λειτουργία μιας υπηρεσίας σε 24ωρη βάση με τόσο περιορισμένο προσωπικό θα προκαλέσει δυσλειτουργία στην τήρηση του νόμιμου χρόνου εργασίας, καθώς και την εξασφάλιση των προβλεπόμενων ημερών ανάπαυσης και αδειών, με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων, καθώς η πολύωρη οδήγηση και η εργασία υπό συνθήκες κόπωσης εγκυμονούν κινδύνους όχι μόνο για τους ίδιους τους οδηγούς, αλλά και για τα μεταφερόμενα πρόσωπα και τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου.

Επισημαίνεται δε ότι ήδη οι έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες καλύπτονται μέσω προβλεπόμενης υπερωριακής απασχόλησης, γεγονός που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την αναγκαιότητα εισαγωγής καθεστώτος συνεχούς λειτουργίας αντί για καταβολή κάθε προσπάθειας ουσιαστικής ενίσχυσης της υπηρεσίας με μόνιμο προσωπικό.

Όπως επισημαίνουν και οι ίδιοι οι υπάλληλοι: (α) η υποστελέχωση μίας υπηρεσίας δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να αντιμετωπίζεται με διαρκή επιβάρυνση του ήδη υπηρετούντος προσωπικού, (β) η προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων αποτελεί συνταγματική και νομοθετική υποχρέωση της Διοίκησης και (γ) η εύρυθμη λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών προϋποθέτει και επιβάλλει επαρκή στελέχωση και όχι εξαντλητικά ωράρια εργασίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Έχει πράγματι υποβληθεί από το Υπουργείο Παιδείας αίτημα προς το Υπουργείο Εσωτερικών για τη λειτουργία του Τμήματος Β΄ Κίνησης σε 24ωρη βάση με σύστημα βαρδιών; Εάν ναι, πώς τεκμηριώνεται η ανάγκη χαρακτηρισμού της συγκεκριμένης υπηρεσίας ως υπηρεσία συνεχούς λειτουργίας και πώς διασφαλίζονται τα εργασιακά δικαιώματα των υπαλλήλων;
2. Ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί από το 2019 έως σήμερα για την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων οδηγών μέσω προσλήψεων, του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας ή άλλων διαδικασιών και ποια ήταν τα αποτελέσματα αυτών;
3. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στην άμεση στελέχωση του Τμήματος Β΄ Κίνησης με μόνιμο προσωπικό, ώστε να αντιμετωπιστεί η υποστελέχωση χωρίς την επιβάρυνση των ήδη υπηρετούντων υπαλλήλων;

Οι ερωτώσες Βουλευτές

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ-ΧΑΪΔΩ