



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα 5 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τους Υπουργούς:

1) Υποδομών και Μεταφορών και

2) Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη άμεσης επισκευής της υφιστάμενης γέφυρας του Λουδία (σημείο Μηδέν) με τη διαδικασία του κατεπείγοντος και ένταξη της ανακατασκευής της γέφυρας σε χρηματοδοτικό εργαλείο»

Στο πλαίσιο του έργου «Εξυπνες γέφυρες» με φορέα ευθύνης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και φορέα υλοποίησης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, έγινε έλεγχος στις 25-4-2024 και στη γέφυρα του ποταμού Λουδία, στο σημείο «Μηδέν», στην επαρχιακή οδό Γιαννιτσών – Αλεξάνδρειας και Γιαννιτσών – Ορίων Νομού Πέλλας- Σταυρού Ημαθίας. Με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου η γέφυρα κατηγοριοποιήθηκε σε «κακή κατάσταση», χωρίς να χρήζει όμως άμεσων παρεμβάσεων. Κατόπιν τούτου εκπονήθηκε μελέτη για την αποκατάσταση της γέφυρας, προκειμένου οι εργασίες αποκατάστασης να ενταχθούν σε χρηματοδοτικό εργαλείο.

Τον περασμένο Απρίλιο όμως του 2026 η ανάδοχος εταιρία του έργου επανεκτίμησε την κατάσταση και έστειλε στο ΤΕΕ την εκτίμηση ότι η γέφυρα είναι σε «κατάσταση αστοχίας». Κατόπιν τούτου, ο Δήμος Πέλλας, αφού ενημερώθηκε σχετικά με το από 27-5-2026 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, προέβη σε σχετικές ενέργειες και σε ενημέρωση των αρμόδιων υπηρεσιών προκειμένου να ληφθούν μέτρα.

Έτσι με απόφαση στις 30-6-2026 η Διεύθυνση Αστυνομίας Πέλλας απαγόρευσε την διέλευση οχημάτων άνω των 3,5 τόνων από την γέφυρα του ποταμού Λουδία (θέση «ΜΗΔΕΝ») στον επαρχιακό δρόμο Γιαννιτσών- Αλεξάνδρειας και Γιαννιτσών – Ορίων Νομού Πέλλας- Σταυρού Ημαθίας μέχρι να γίνουν οι απαιτούμενοι έλεγχοι/ενισχύσεις.

Έκτοτε η διέλευση των βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων γίνεται μέσω παρακάμψεων και εναλλακτικών διαδρομών που προτείνονται από την Διεύθυνση Τροχαίας Πέλλας και το γεγονός αυτό έχει προκαλέσει **κυκλοφοριακή ασφυξία** σε όλη την περιοχή, καθώς η γέφυρα του Λουδία (σημείο Μηδέν) που κατηγοριοποιήθηκε «σε κατάσταση αστοχίας» καθιστά κυριολεκτικά μη προσπελάσιμους ακόμη και για τα αγροτικά μηχανήματα τον επαρχιακό δρόμο Γιαννιτσών- Αλεξάνδρειας και τον επαρχιακό δρόμο Γιαννιτσών– Ορίων Νομού Πέλλας- Σταυρού Ημαθίας, αποκόπτοντας ουσιαστικά το Νότιο Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας και

ολόκληρο τον Δήμο Πέλλας από την Αλεξάνδρεια και την Βέροια με ό,τι αυτό συνεπάγεται για αγρότες, επαγγελματίες, αυτοκινητιστές, εμπόρους και πλήθος μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αλλά και των βιομηχανιών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και μάλιστα εν τω μέσω της καλλιεργητικής περιόδου και ενώ όλες οι επιχειρήσεις βρίσκονται στην κορύφωση του κύκλου των εργασιών τους, καθώς η εκτροπή της κυκλοφορίας σε παρακαμπτήριους οδούς προκαλεί σε αυτούς τεράστια δυσκολία στην πρόσβαση και τεράστια ταλαιπωρία που συνεπάγεται χρονική επιβάρυνση και οικονομικό κόστος.

Επειδή, η άμεση επισκευή της γέφυρας του Λουδία (σημείο Μηδέν) προκειμένου να καταστεί αυτή προσπελάσιμη και για τα βαρέα οχήματα και να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες της οικονομικής και κοινωνικής ζωής του Δήμου Πέλλας και κατ' επέκταση της ΠΕ Πέλλας κρίνεται ως έργο άμεσης προτεραιότητας και πρέπει να προχωρήσει με τις διαδικασίες του κατεπείγοντος.

Επειδή, το έργο της ολικής αποκατάστασης/ανακατασκευής της γέφυρας του Λουδία (σημείο Μηδέν) πρέπει να ενταχθεί άμεσα σε χρηματοδοτικό εργαλείο (ΕΣΠΑ, κλπ) ώστε να ανακατασκευαστεί η γέφυρα και να αντιμετωπιστούν με οριστικό τρόπο τα προβλήματα αστοχίας που παρατηρούνται στην υφιστάμενη γέφυρα για να μην υπάρξει στο μέλλον πρόβλημα προσπελασιμότητας των επαρχιακών οδών Γιαννιτσών-Αλεξάνδρειας και Γιαννιτσών – Ορίων Νομού Πέλλας- Σταυρού Ημαθίας),

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

- 1) Προτίθεσθε να προβείτε άμεσα σε χρηματοδότηση του Δήμου Πέλλας με την διαδικασία του κατεπείγοντος προκειμένου αυτός να προβεί στις αναγκαίες επισκευαστικές εργασίες προκειμένου η γέφυρα του Λουδία (Σημείο Μηδέν) που βρίσκεται στον επαρχιακό δρόμο Γιαννιτσών- Αλεξάνδρειας και στον επαρχιακό δρόμο Γιαννιτσών- Ορίων Νομού Πέλλας- Σταυρού Ημαθίας να καταστεί άμεσα προσπελάσιμη και για τα βαρέα οχήματα άνω των 3,5 τόνων;
- 2) Προτίθεσθε να εντάξετε σε χρηματοδοτικό εργαλείο το έργο της μελέτης και της ανακατασκευής της γέφυρας του Λουδία (Σημείο Μηδέν) προκειμένου τα προβλήματα της υφιστάμενης να αντιμετωπιστούν οριστικά για να μην υπάρξει στο μέλλον πρόβλημα προσπελασιμότητας των επαρχιακών οδών Γιαννιτσών-Αλεξάνδρειας και Γιαννιτσών – Ορίων Νομού Πέλλας- Σταυρού Ημαθίας;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Θεοδώρα Τζάκη