



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΖΕΤΤΑ Μ. ΜΑΚΡΗ

Βουλευτής Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 3/07/2026

- ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κ. Πιερρακάκη  
2. Υπουργό Εσωτερικών, κ. Θ. Λιβάνιο  
3. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Ν. Κεραμέως

**ΘΕΜΑ: «Καταβολή επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας του άρθρου 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176) για τους υπαλλήλους των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού (Ο.Τ.Α. Α' Βαθμού) στους οδηγούς λεωφορείων των παιδικών σταθμών, Κ.Δ.Α.Π. ΑμεΑ, Κ.Η.Φ.Η. και Κ.Δ.Η.Φ.».**

Σχετ.:

1. Η με αρ. πρωτ.: 75018 ΕΞ 2026/13-05-2026 επιστολή του γραφείου νομικών και κοινοβουλευτικών θεμάτων της Υπηρεσίας Συντονισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Η με αρ. πρωτ.: 28504/23-05-2026 επιστολή του γραφείου νομικών και κοινοβουλευτικών θεμάτων της Υπηρεσίας Συντονισμού του Υπουργείου Εσωτερικών

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.: 4823/27-04-2026 κοινοβουλευτικής μου ερώτησης για την εξαίρεση ή μη των υπαλλήλων των ΟΤΑ Α' βαθμού, οι οποίοι εργάζονται ως οδηγοί λεωφορείων σε παιδικούς σταθμούς, Κ.Δ.Α.Π. ΑμεΑ, Κ.Η.Φ.Η. και Κ.Δ.Η.Φ. των δήμων, από την καταβολή του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας του άρθρου 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176), τόσο το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών όσο και το Υπουργείο Εσωτερικών, στις σχετικές επιστολές τους (σχετ. 1 και 2), αναφέρονται, αναλυτικά, στον ρόλο και τις αρμοδιότητες της μόνιμης επιτροπής γνωμοδοτικού χαρακτήρα που έχει συσταθεί και συγκροτηθεί στην Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής Πολιτικής σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. γ της παρ. 4 του άρθρου 64 του ν.4915/2022. Μάλιστα δε, αμφότερες οι απαντήσεις επισημαίνουν ότι η εξέταση αναφορών ή αιτημάτων σχετικά με την εφαρμογή του νέου καθεστώτος χορήγησης επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας αποτελεί, μεταξύ άλλων, αντικείμενο εργασίας της ως άνω επιτροπής. Προς επίρρωση των παραπάνω, το υπουργείο οικονομικών, στην επιστολή του (σχετ. 1), αναφέρει ρητώς ότι: «Στο πλαίσιο εφαρμογής της ανωτέρω διάταξης, το ζήτημα της μη ένταξης των οδηγών λεωφορείων που απασχολούνται στους παιδικούς σταθμούς, καθώς και στα Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και Ατόμων με Αναπηρία (Κ.Δ.Α.Π. ΑμεΑ), στα Κέντρα Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Κ.Η.Φ.Η.) και στα Κέντρα Δημέρευσης – Ημερήσιας Φροντίδας (Κ.Δ.Η.Φ.), πρόκειται να εξεταστεί αρμοδίως».

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, στις 9/12/2025, είχε, ηλεκτρονικά, αποσταλεί επιστολή των οδηγών λεωφορείων του Δήμου Βόλου στην διεύθυνση προσωπικού τοπικής αυτοδιοίκησης του υπουργείου εσωτερικών, στην οποία καταγράφονταν η διαμαρτυρία τους αλλά και οι αιτιολογημένες ενστάσεις τους για τον αποκλεισμό τους από την χορήγηση του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής

εργασίας. Η δε διεύθυνση προσωπικού τοπικής αυτοδιοίκησης του υπουργείου εσωτερικών, αφού συγκέντρωσε και άλλα παρόμοια αιτήματα, μεταξύ άλλων και εκείνο των οδηγών του δήμου Βόλου, τα διαβίβασε, με την σειρά της, στην γενική γραμματεία δημοσιονομικής πολιτικής του υπουργείου εθνικής οικονομίας και οικονομικών με την με αρ. πρωτ.: 65615/15-12-2025 επιστολή της προκειμένου, αρμοδίως, να εξετασθούν από την μόνιμη επιτροπή γνωμοδοτικού χαρακτήρα. Έκτοτε, αναμένεται το πόρισμα της ως άνω επιτροπής.

ΕΠΕΙΔΗ οι οδηγοί λεωφορείων που εργάζονται σε παιδικούς σταθμούς, ΚΔΑΠ, ΑμεΑ, ΚΗΦΗ, ΚΔΗΠ του δήμου Βόλου, μέχρι πρότινος, ήταν, συστηματικά, δικαιούχοι του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας

ΕΠΕΙΔΗ η δημοτική αρχή, στην οποία υπάγονται οι υπάλληλοι του παραπάνω κλάδου και ειδικότητας, συνεχίζει να ασφαρίζει τους συγκεκριμένους υπαλλήλους υπό το καθεστώς των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελματιών καθώς αυτό επιβάλλεται από την φύση και τις συνθήκες της εργασίας τους

ΕΠΕΙΔΗ οι υπάλληλοι του παραπάνω κλάδου και ειδικότητας, προσφέρουν τις υπηρεσίες τους για τις μετακινήσεις των δημοτών

ΕΠΕΙΔΗ συντρέχουν ουσιαστικοί και αντικειμενικοί λόγοι για την καταβολή του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας στους υπαλλήλους του δήμου Βόλου, οι οποίοι εργάζονται ως οδηγοί λεωφορείων σε παιδικούς σταθμούς, Κ.Δ.Α.Π. ΑμεΑ, Κ.Η.Φ.Η. και Κ.Δ.Η.Φ.

ΕΠΕΙΔΗ έχει παρέλθει σημαντικός χρόνος (έξι μήνες) από την αποστολή, διά της νομίμου οδού, του αιτήματος των οδηγών λεωφορείων του δήμου Βόλου για εξέταση από την μόνιμη επιτροπή γνωμοδοτικού χαρακτήρα των ενστάσεων τους για τον αποκλεισμό τους από την χορήγηση του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, χωρίς, μέχρι σήμερα, να υπάρχει καμία ενημέρωση

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Εάν έχει εξετασθεί από την αρμόδια μόνιμη επιτροπή γνωμοδοτικού χαρακτήρα της περ. γ της παρ. 4 του άρθρου 64 του ν.4915/2022 το από 9/12/2025 αίτημα των οδηγών λεωφορείων του δήμου Βόλου, που περιλαμβάνεται στην με αρ. πρωτ.:65615/15-12-2025 επιστολή της διεύθυνσης προσωπικού τοπικής αυτοδιοίκησης του υπουργείου εσωτερικών, για τον χαρακτηρισμό των οδηγών λεωφορείων που εργάζονται σε παιδικούς σταθμούς, Κ.Δ.Α.Π. ΑμεΑ, Κ.Η.Φ.Η. και Κ.Δ.Η.Φ. των δήμων ως δικαιούχων για την καταβολή του επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας του άρθρου 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176). Εάν ναι, ποιο είναι το αποτέλεσμα της αξιολόγησης του παραπάνω αιτήματος;
2. Σε περίπτωση που το παραπάνω αίτημα δεν έχει εξετασθεί, παρακαλούμε για την γνωστοποίηση του χρονοδιαγράμματος εξέτασής του.

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ζέττα Μ. Μακρή