

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα Χρίστο

Θέμα: «Καθυστέρηση έναρξης λειτουργίας της νέας σιδηροδρομικής στάσης Νέου Παντελεήμονα Πιερίας»

Κύριε Υπουργέ,

Η νέα σιδηροδρομική στάση του Νέου Παντελεήμονα Πιερίας αποτελεί ένα έργο ιδιαίτερης σημασίας για την Π.Ε. Πιερίας και ειδικότερα για τον Δήμο Δίου-Ολύμπου, καθώς προορίζεται να εξυπηρετήσει τόσο τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων όσο και τις αυξημένες μεταφορικές ανάγκες μιας από τις σημαντικότερες τουριστικές περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας. Η περιοχή του Νέου Παντελεήμονα, του Πλαταμώνα και του παραλιακού μετώπου συγκεντρώνει κάθε χρόνο μεγάλο αριθμό επισκεπτών, ενώ παράλληλα αποτελεί σημείο πρόσβασης προς τον Όλυμπο, το Κάστρο του Πλαταμώνα και άλλους σημαντικούς τουριστικούς και πολιτιστικούς προορισμούς.

Το έργο δημοπρατήθηκε το 2020 και η σχετική σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε το 2021 με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης είκοσι τεσσάρων (24) μηνών. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, οι βασικές κατασκευαστικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί και η στάση έχει αποκτήσει τη φυσική της μορφή. Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχει τεθεί σε εμπορική λειτουργία, δεν περιλαμβάνεται στα επίσημα επιβατικά δρομολόγια και δεν εξυπηρετεί τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής.

Παράλληλα, δεν έχει υπάρξει δημόσια και επίσημη ενημέρωση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον ΟΣΕ, την ΕΡΓΟΣΕ ή τη Hellenic Train σχετικά με τους λόγους της καθυστέρησης, το στάδιο στο οποίο βρίσκεται η διαδικασία ενεργοποίησης της στάσης ή το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα έναρξης της λειτουργίας της. Μέχρι σήμερα δεν έχει δημοσιοποιηθεί εάν έχει ολοκληρωθεί η προσωρινή ή η οριστική παραλαβή του έργου, εάν εκκρεμούν τεχνικές πιστοποιήσεις ή διοικητικές εγκρίσεις, ούτε ποιος φορέας έχει την ευθύνη για την τελική ένταξη της στάσης στο επιχειρησιακό πρόγραμμα του σιδηροδρομικού δικτύου.

Η εικόνα αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα, δεδομένου ότι πρόκειται για ένα δημόσιο έργο που χρηματοδοτήθηκε με δημόσιους πόρους και το οποίο, παρά την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού του αντικειμένου, εξακολουθεί να μην αποδίδεται στην κοινωνία και στο επιβατικό κοινό.

Επειδή, η μη λειτουργία της στάσης στερεί από τους κατοίκους της Πιερίας μια σημαντική συγκοινωνιακή υποδομή, περιορίζει τις δυνατότητες βιώσιμης μετακίνησης και αποδυναμώνει τις προοπτικές περαιτέρω τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες όπου η ζήτηση μετακινήσεων είναι ιδιαίτερα αυξημένη,

Επειδή, η ολοκλήρωση ενός δημόσιου έργου δεν εξυπηρετεί τον σκοπό του όταν παραμένει ανενεργό,

Επειδή, η διαφάνεια ως προς την πρόοδο και την επιχειρησιακή αξιοποίηση των δημόσιων επενδύσεων αποτελεί υποχρέωση της Διοίκησης,

Για τους ανωτέρω λόγους ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Ποια είναι η σημερινή κατάσταση του έργου της νέας σιδηροδρομικής στάσης Νέου Παντελεήμονα; Έχουν ολοκληρωθεί η προσωρινή και η οριστική παραλαβή, οι απαιτούμενες πιστοποιήσεις και όλες οι τεχνικές και διοικητικές διαδικασίες που απαιτούνται για τη θέση της σε λειτουργία; Εάν όχι, ποιες συγκεκριμένες εκκρεμότητες παραμένουν;
2. Για ποιους λόγους δεν έχει τεθεί μέχρι σήμερα σε λειτουργία η στάση, παρά την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού αντικειμένου, και ποιος φορέας φέρει την ευθύνη για κάθε εκκρεμή ενέργεια που απαιτείται έως την έναρξη της λειτουργίας της;
3. Υφίσταται συμφωνημένος σχεδιασμός μεταξύ του Υπουργείου, του ΟΣΕ και της Hellenic Train για την ένταξη της στάσης στα επιβατικά δρομολόγια, ιδίως του Προαστιακού Θεσσαλονίκης–Λάρισας; Εάν ναι, ποιο είναι το σχετικό επιχειρησιακό σχέδιο και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του;
4. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα έναρξης της εμπορικής λειτουργίας της στάσης και από πότε προβλέπεται να πραγματοποιούνται κανονικές στάσεις επιβατικών αμαξοστοιχιών;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να λάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες ώστε η στάση να τεθεί άμεσα σε λειτουργία, δεδομένης της σημασίας της για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, την τουριστική ανάπτυξη της Πιερίας και την ενίσχυση της χρήσης του σιδηροδρόμου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κομνηνός Δελβερούδης