

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1165
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/7/2026
Ωρα κατάθεσης: 11:30'



Αθήνα, 3 Ιουλίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα νομιμότητας και περιορισμού του ανταγωνισμού από τον υπό διαβούλευση Κανονισμό Ρυμουλκήσεων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου»

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου επανέφερε προς διαβούλευση σχέδιο Κανονισμού για την ασφαλή εκτέλεση ρυμουλκήσεων πλοίων, το οποίο παραμένει ουσιαστικά ίδιο με εκείνο που είχε προκαλέσει έντονες αντιδράσεις το 2024 και είχε αποτελέσει αντικείμενο κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Σύμφωνα με τους επαγγελματίες του κλάδου, οι προβλεπόμενες τεχνικές προδιαγραφές και περιορισμοί οδηγούν στην πράξη στον αποκλεισμό του συνόλου των υφιστάμενων ρυμουλκών που δραστηριοποιούνται επί δεκαετίες στον λιμένα Βόλου, δημιουργώντας σοβαρά ζητήματα βιωσιμότητας των επιχειρήσεων, περιορισμού του ανταγωνισμού και εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

Ιδιαίτερο προβληματισμό προκαλεί η πρόβλεψη του σχεδίου Κανονισμού για θέσπιση ηλικιακού ορίου σαράντα (40) ετών για τα ρυμουλκά, καθώς έρχεται σε αντίθεση με την πάγια θέση που είχε διατυπώσει το ίδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας με το υπ' αριθ. Πρωτ. 2133.1/10022/09.02.2021 έγγραφό του.

Αντίστοιχα, ως προς την απαίτηση πιστοποιημένης πυροσβεστικής ικανότητας FiFi 1, η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, απαντώντας σε προηγούμενη κοινοβουλευτική παρέμβαση, επισήμανε ότι ο λιμένας Βόλου δεν εμπίπτει στις λιμενικές εγκαταστάσεις υψηλής επικινδυνότητας του άρθρου 11 του Π.Δ. 83/2022, στις οποίες προβλέπονται αντίστοιχες αυξημένες απαιτήσεις.

Παρά τα ανωτέρω, ο ΟΛΒ επανέφερε σχεδόν αμετάβλητο το ίδιο σχέδιο κανονισμού, χωρίς να προκύπτει ότι έχουν ληφθεί υπόψη οι παρατηρήσεις των αρμόδιων αρχών ούτε οι τεκμηριωμένες ενστάσεις των επαγγελματιών φορέων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Συμφωνεί το Υπουργείο με την πρόβλεψη του σχεδίου κανονισμού για υποχρεωτική πιστοποίηση FiFi 1 και για ηλικιακό όριο σαράντα (40) ετών, παρά τις αντίθετες επισημάνσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων και του ίδιου του Υπουργείου σε προηγούμενα επίσημα έγγραφα του και προτίθεται να ζητήσει από τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου την αναστολή της διαδικασίας έγκρισης του νέου Κανονισμού έως ότου αξιολογηθεί η συμβατότητά του με το Π.Δ. 83/2022, τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 και τις αρχές του υγιούς ανταγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις τεκμηριωμένες παρατηρήσεις των επαγγελματιών φορέων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος