



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 03 Ιουλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

1. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
2. Την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, κα Νίκη Κεραμέως

Θέμα: Άμεση ανάγκη τροποποίησης του πλαισίου εφαρμογής των κανόνων περί χρόνου εργασίας για τους επαγγελματίες οδηγούς φορτηγών δημόσιας χρήσης στα Δωδεκάνησα

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Έντονη ανησυχία επικρατεί στο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημόσιας Χρήσης Δωδεκανήσου και στο Σωματείο Οδηγών – Χειριστών Ρόδου σχετικά με τις δυσχέρειες που αντιμετωπίζουν κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας περί ορίων οδήγησης, εξαιτίας των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν στη νησιωτική Ελλάδα.

Συγκεκριμένα, η λειτουργία των εμπορευματικών μεταφορών στα Δωδεκάνησα εξαρτάται άμεσα από τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια, τις συχνές καθυστερήσεις των πλοίων, τους μεγάλους χρόνους αναμονής κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση, την ανάγκη εξυπηρέτησης κρίσιμων υποδομών και υπηρεσιών, όπως η τροφοδοσία καυσίμων του αεροδρομίου και η μεταφορά εμπορευμάτων από το λιμάνι προς τα πρακτορεία καθώς και από τις μεταφορές λυμάτων και σκυροδέματος, στις οποίες οι έκτακτες ανάγκες δεν προβλέπουν σταθερό ωράριο. Οι συνθήκες αυτές δημιουργούν αντικειμενικές δυσκολίες στην αυστηρή τήρηση των χρονικών ορίων εργασίας, χωρίς αυτό να σημαίνει κατ' ανάγκη συνεχή οδήγηση, καθώς μεγάλο μέρος του συνολικού χρόνου αφορά αναμονές, φορτοεκφορτώσεις και διαλείμματα.

Παράλληλα, επισημαίνεται ότι η έλλειψη διαθέσιμου εξειδικευμένου προσωπικού επιβαρύνει ακόμη περισσότερο την κατάσταση, ενώ οι έλεγχοι των αρμόδιων αστυνομικών αρχών, οι οποίοι είναι απολύτως αναγκαίοι για την οδική ασφάλεια, καταλήγουν συχνά στην επιβολή υψηλών διοικητικών κυρώσεων αποκλειστικά λόγω υπέρβασης του ωραρίου, ακόμη και σε περιπτώσεις όπου τα οχήματα πληρούν όλες τις προβλεπόμενες προδιαγραφές ασφαλείας και οι υπερβάσεις οφείλονται σε παράγοντες ανεξάρτητους από τη βούληση των επαγγελματιών οδηγών.

Είναι προφανές ότι η νησιωτικότητα δημιουργεί ιδιαίτερες συνθήκες στις εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες δεν μπορούν πάντοτε να αντιμετωπίζονται με τα ίδια κριτήρια που εφαρμόζονται στις ηπειρωτικές περιοχές. Η διασφάλιση της εύρυθμης τροφοδοσίας των νησιών και των κρίσιμων υποδομών και μάλιστα μεσούσης της τουριστικής περιόδου αποτελεί ζήτημα δημοσίου συμφέροντος και απαιτεί την αναζήτηση ρεαλιστικών λύσεων, χωρίς καμία έκπτωση στην οδική ασφάλεια και στην προστασία των εργαζομένων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης να εξετάσει την λήψη νομοθετικών ή κανονιστικών πρωτοβουλιών, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν στις νησιωτικές περιοχές;
2. Σε διαφορετική περίπτωση, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη προτίθεται να λάβει πρωτοβουλία ως ελεγκτική αρχή ώστε να επιλύσει το υφιστάμενο πρόβλημα, δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες, οι οποίες θα συνεκτιμούν τις αντικειμενικές ιδιαιτερότητες που απορρέουν από τη νησιωτικότητα και θα εξυπηρετούν τους επαγγελματίες του κλάδου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου