

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6653

Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 685 e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

Ημερομ. Κατάθεσης: 3/7/2026 **FACEBOOK:** [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | **INSTAGRAM:** [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | **TIKTOK:** [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Θεσσαλονίκη, 2 Ιουλίου 2026

Προς: 1. Τον Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο
2. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Ελλειμματικές παραδόσεις καυσίμων στα πρατήρια: Ερωτήματα για την αποτελεσματικότητα των ελέγχων και την αξιοποίηση του συστήματος εισροών-εκροών, με ιδιαίτερη αναφορά στη Θεσσαλονίκη»

Κύριοι Υπουργοί,

Η προστασία των καταναλωτών και η διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά καυσίμων αποτελούν θεμελιώδεις υποχρεώσεις της Πολιτείας. Η αξιοπιστία των συναλλαγών στα πρατήρια υγρών καυσίμων δεν επηρεάζει μόνο το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών, αλλά και τη λειτουργία της αγοράς, την εμπιστοσύνη προς τους ελεγκτικούς μηχανισμούς και την ίση μεταχείριση των συνεπών επαγγελματιών.

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη μελέτη του Εργαστηρίου Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η οποία παρουσιάστηκε στις 29 Ιουνίου 2026 από τον Σύνδεσμο Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ), παρατηρείται μεν βελτίωση σε σχέση με προηγούμενα έτη, πλην όμως εξακολουθούν να καταγράφονται ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά ελλειμματικών παραδόσεων καυσίμων.

Ειδικότερα, στην Αττική το ποσοστό των ελλειμματικών παραδόσεων ανήλθε στο 23,1%, ενώ στη Θεσσαλονίκη στο 18,6%. Παράλληλα, στη Θεσσαλονίκη η μέγιστη καταγραφείσα απόκλιση εις βάρος του καταναλωτή αυξήθηκε από 12,7% το 2025 σε 14% το 2026, γεγονός που καταδεικνύει ότι εξακολουθούν να υφίστανται περιπτώσεις ιδιαίτερα σοβαρής παραβατικότητας¹.

¹ https://grtimes.gr/oikonomia/apati-stin-antlia-ena-sta-tessera-pratiria-vazei-ligotero-kafsimo-400-ekat-evro-i-etisia-chasoura-gia-tous-odigous/?_gl=1*1dz6q2y*_up*MQ..*_ga*ODg1NjAyNTY2LjE3ODI4ODc4ODY.*_ga_X3Z78LE4TM*cze3ODI4ODc

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι η ίδια μελέτη επισημαίνει πως η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των δεδομένων του συστήματος εισροών-εκροών, σε συνδυασμό με στοχευμένους ελέγχους βάσει ανάλυσης κινδύνου, μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στον εντοπισμό παραβατικών πρατηρίων. Το στοιχείο αυτό αναδεικνύει ότι το κρίσιμο ζήτημα δεν αφορά αποκλειστικά τη διαθεσιμότητα εργαλείων εποπτείας, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο αυτά αξιοποιούνται στην πράξη από τις αρμόδιες αρχές.

Υπό τα δεδομένα αυτά, η διατήρηση τόσο υψηλών ποσοστών ελλειμματικών παραδόσεων δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την αποτελεσματικότητα της κρατικής εποπτείας, τον επιχειρησιακό συντονισμό των αρμόδιων υπηρεσιών και την επάρκεια των εφαρμοζόμενων ελεγκτικών διαδικασιών. Η ανάγκη ενίσχυσης της προστασίας των καταναλωτών καθιστά αναγκαίο τον κοινοβουλευτικό έλεγχο, προκειμένου να αποσαφηνιστεί ο τρόπος με τον οποίο αξιοποιούνται τα διαθέσιμα μέσα ελέγχου, να αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητά τους και να προσδιοριστούν οι περαιτέρω παρεμβάσεις που απαιτούνται.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς αξιολογούν τα ευρήματα της ανωτέρω μελέτης και σε ποιους συγκεκριμένους παράγοντες αποδίδουν τη διατήρηση σημαντικών ποσοστών ελλειμματικών παραδόσεων καυσίμων, παρά τη λειτουργία του συστήματος εισροών-εκροών και τους ελέγχους των αρμόδιων αρχών; Με ποια κριτήρια και δείκτες αξιολογείται η αποτελεσματικότητα των υφιστάμενων ελεγκτικών μηχανισμών;
2. Πόσοι έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν κατά τα έτη 2025 και 2026 στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης για τη διαπίστωση ελλειμματικών παραδόσεων καυσίμων, σε πόσες περιπτώσεις διαπιστώθηκαν παραβάσεις, ποιες διοικητικές κυρώσεις επιβλήθηκαν και σε ποιο ποσοστό οι έλεγχοι αυτοί προέκυψαν από αξιοποίηση των δεδομένων του συστήματος εισροών-εκροών ή άλλων εργαλείων ανάλυσης κινδύνου;
3. Πώς ερμηνεύει η Κυβέρνηση το γεγονός ότι, σύμφωνα με τη μελέτη του ΕΜΠ, στη Θεσσαλονίκη η μέγιστη καταγραφείσα απόκλιση εις βάρος του καταναλωτή αυξήθηκε από 12,7% το 2025 σε 14% το 2026 και ποια συγκεκριμένα διοικητικά ή νομοθετικά μέτρα προτίθεται να λάβει για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του φαινομένου, με ποιο χρονοδιάγραμμα και μέσω ποιων αρμόδιων υπηρεσιών;
4. Με ποιον τρόπο αξιοποιούνται σήμερα από τις αρμόδιες υπηρεσίες τα δεδομένα του συστήματος εισροών-εκροών για την επιλογή στόχων ελέγχου, ποια είναι η

[40DYkbzEkZzAkdDE3ODI4ODc4ODYkajYwJGwwJGgw*_ga_N5VC1BGYK3*cze3ODI4ODc4ODYkbzEkZzAkdDE3ODI4ODc4ODYkajYwJGwwJGgw](https://www.openoffice.org/document/40DYkbzEkZzAkdDE3ODI4ODc4ODYkajYwJGwwJGgw*_ga_N5VC1BGYK3*cze3ODI4ODc4ODYkbzEkZzAkdDE3ODI4ODc4ODYkajYwJGwwJGgw)

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



διαδικασία συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (ιδίως του Υπουργείου Ανάπτυξης και της ΑΑΔΕ) και ποιες συγκεκριμένες βελτιώσεις, με αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, προγραμματίζονται για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των ελλειμματικών παραδόσεων καυσίμων;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Συγκεντρωτικό πίνακα, ανά Περιφερειακή Ενότητα και ιδίως για την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, με τα στοιχεία των ελέγχων που διενεργήθηκαν κατά τα έτη 2025 και 2026 για ελλειμματικές παραδόσεις καυσίμων, στον οποίο να αναφέρονται:
 - ο αριθμός των ελέγχων,
 - οι διαπιστωθείσες παραβάσεις,
 - οι επιβληθείσες διοικητικές κυρώσεις,
 - καθώς και τα επιβληθέντα πρόστιμα.
2. Τις ισχύουσες εγκυκλίους, οδηγίες ή λοιπές υπηρεσιακές πράξεις που διέπουν την αξιοποίηση των δεδομένων του συστήματος εισροών-εκροών για τον προγραμματισμό, την επιλογή και τη διενέργεια ελέγχων σχετικά με ελλειμματικές παραδόσεις καυσίμων.

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.