



Αθήνα, 02/07/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Υποδομών και Μεταφορών
Εσωτερικών

Θέμα: Άμεση ανάγκη ολοκληρωμένης αναβάθμισης, στελέχωσης και διασφάλισης της 24ωρης λειτουργίας του Τελωνείου Κήπων Έβρου

Το Τελωνείο Κήπων Έβρου αποτελεί μία από τις σημαντικότερες χερσαίες πύλες εισόδου της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με κρίσιμο ρόλο για την εθνική οικονομία, τον τουρισμό, το διασυνοριακό εμπόριο και τις διεθνείς μεταφορές.

Παρόλα αυτά οι υποδομές του συνοριακού σταθμού δεν έχουν ακολουθήσει αντίστοιχη πορεία. Οι βασικές εγκαταστάσεις έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφοριακά και επιχειρησιακά δεδομένα προηγούμενων δεκαετιών και πλέον λειτουργούν υπό συνθήκες διαρκούς πίεσης. Το γεγονός ότι το Τελωνείο Κήπων εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της καθημερινής λειτουργίας οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην υπερπροσπάθεια, την εμπειρία και τον επαγγελματισμό των εργαζομένων του.

Η υλοποιούμενη αναβάθμιση του Συνοριακού Σταθμού Κήπων αποτελεί αναγκαία παρέμβαση. Ωστόσο, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, δεν πρόκειται για την κατασκευή ενός νέου σύγχρονου τελωνείου, αλλά κυρίως για εκτεταμένη αναδιαμόρφωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Επιπλέον, η υφιστάμενη γέφυρα εξακολουθεί να εξυπηρετεί ταυτόχρονα την εισερχόμενη και εξερχόμενη κυκλοφορία Ι.Χ., φορτηγών και λεωφορείων μέσω δύο μόνο αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας. Συνεπώς, ακόμη και μετά την ολοκλήρωση της αναβάθμισης, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος η συνολική δυναμικότητα του σταθμού να συνεχίσει να περιορίζεται από τη χωρητικότητα της γέφυρας και των εγκαταστάσεων εξόδου.

Ιδιαίτερο προβληματισμό προκαλούν και οι επανειλημμένες καθυστερήσεις του έργου. Η ολοκλήρωσή του είχε αρχικά τοποθετηθεί στο καλοκαίρι του 2025, στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο καλοκαίρι του 2026 και πλέον αναφέρεται ως πιθανός χρόνος ολοκλήρωσης το τέλος του 2026.

Το σοβαρότερο πρόβλημα όμως παραμένει η υποστελέχωση. Η αύξηση της διασυνοριακής κίνησης δεν συνοδεύτηκε από αντίστοιχη ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού. Το υφιστάμενο προσωπικό καλείται να ανταποκριθεί σε αυξανόμενο φόρτο εργασίας, ενώ ακόμη και αν οι νέες εγκαταστάσεις ήταν πλήρως έτοιμες, δεν θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν στο σύνολό τους χωρίς την αναγκαία στελέχωση των νέων θέσεων ελέγχου και των πρόσθετων λειτουργιών. Ενδεικτικό της πίεσης που υφίσταται η ελληνική πλευρά είναι ότι, κατά τη διάρκεια μιας συνήθους βάρδιας, το ελληνικό τελωνείο στελεχώνεται συνήθως από περίπου 7 έως 9 υπαλλήλους, ενώ στην αντίστοιχη βάρδια της τουρκικής πλευράς απασχολούνται περισσότεροι από 25 εργαζόμενοι.

Παράλληλα, σοβαρό ζήτημα έχει ανακύψει με τη χρηματοδότηση των νυχτερινών, Κυριακών και αργιών. Οι εργαζόμενοι καλούνται να καλύπτουν κανονικά τις βάρδιες για τη διασφάλιση της 24ωρης λειτουργίας του συνοριακού σταθμού, χωρίς να υπάρχει πάντοτε διασφαλισμένη και έγκαιρη καταβολή των αντίστοιχων αποζημιώσεων. Η διασφάλιση επαρκών πιστώσεων για τη νυχτερινή εργασία, τις Κυριακές και τις αργίες αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη διατήρηση της 24ωρης λειτουργίας μιας από τις σημαντικότερες πύλες εισόδου της χώρας και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση πολιτών, επισκεπτών και επαγγελματιών μεταφορέων.

Τέλος, παραμένουν ανοιχτά ζητήματα που αφορούν την προσβασιμότητα των εγκαταστάσεων για άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, τον μελλοντικό ρόλο των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων, καθώς και τον συνολικό σχεδιασμό σε σχέση με τη δεύτερη συνοριακή γέφυρα Κήπων – Ιψάλων, η οποία προορίζεται να αποσυμφορήσει την υφιστάμενη γέφυρα και να ενισχύσει τη σύνδεση στον ευρωπαϊκό μεταφορικό διάδρομο Θεσσαλονίκης – Κωνσταντινούπολης.

Επειδή το Τελωνείο Κήπων είναι κρίσιμη δημόσια υποδομή για την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Ποιο είναι το ακριβές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της αναβάθμισης του Συνοριακού Σταθμού Κήπων και ποιοι είναι οι λόγοι των διαδοχικών καθυστερήσεων από το αρχικό χρονοδιάγραμμα;

Προβλέπεται πρόσθετη παρέμβαση για την έξοδο από τη χώρα, ώστε η αναβάθμιση της εισόδου να μη μεταφέρει ή επιτείνει το πρόβλημα συμφόρησης στο εξερχόμενο ρεύμα κυκλοφορίας;

Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την υφιστάμενη γέφυρα και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση της δεύτερης συνοριακής γέφυρας Κήπων – Ιψάλων; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης, έναρξης και ολοκλήρωσης του έργου;

Πόσες είναι σήμερα οι οργανικές θέσεις στο Τελωνείο Κήπων, πόσες είναι οι πραγματικά καλυμμένες θέσεις και πόσες επιπλέον θέσεις απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία των νέων εγκαταστάσεων; Πότε θα καταβληθούν οι εκκρεμείς αποζημιώσεις για νυχτερινή εργασία, Κυριακές και αργίες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί από τους εργαζόμενους;

Οι ερωτώντες βουλευτές
Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος
Δημήτριος Τζανακόπουλος
Μερόπη Τζούφη
Θεανώ Φωτίου
Αλέξανδρος (Αλέξης) Χαρίσης