

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6620

Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 682 e-✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | W: [mchourdakis.gr](http://mchourdakis.gr) | X: [chourdakis\\_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

Ημερομ. Κατάθεσης: 2/7/2026 **FACEBOOK:** [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | **INSTAGRAM:** [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | **TIKTOK:** [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



## ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Θεσσαλονίκη, 2 Ιουλίου 2026

**Προς:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

**Θέμα:** «Διοικητικός σχεδιασμός, ωρίμανση και χρηματοδότηση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης – Ημαθίας – Πέλλας μέσω του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου»

Κύριε Υπουργέ,

Η ανάπτυξη σύγχρονων προαστιακών σιδηροδρομικών συνδέσεων αποτελεί βασική προϋπόθεση για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, τη μείωση της εξάρτησης από τις οδικές μεταφορές, την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών. Η σημασία τέτοιων παρεμβάσεων είναι ακόμη μεγαλύτερη όταν μπορούν να αξιοποιήσουν ήδη υφιστάμενες δημόσιες σιδηροδρομικές υποδομές, περιορίζοντας σημαντικά το κόστος και τον χρόνο υλοποίησης.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η πρόταση δημιουργίας ηλεκτροκίνητης προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με το Πλατύ, την Αλεξάνδρεια, τη Βέροια, τη Νάουσα, τη Σκύδρα και την Έδεσσα, μέσω του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου.

Σύμφωνα με δημόσια διαθέσιμα στοιχεία<sup>1</sup>, το σχετικό αίτημα υποστηρίζεται από **175.733 πολίτες** πέντε δήμων της Ημαθίας και της Πέλλας, ενώ έχει λάβει τη στήριξη **43 ψηφισμάτων** φορέων των δύο Περιφερειακών Ενοτήτων. Επιπλέον, το Διοικητικό Συμβούλιο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας αποφάσισε ομόφωνα να υποστηρίξει την προώθηση του έργου, αναγνωρίζοντας τη σημασία του για τη βελτίωση των δημόσιων μεταφορών και τη διασύνδεση της ευρύτερης περιοχής με το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης.

Έχει επίσης δημοσίως αναφερθεί ότι κατά το παρελθόν είχαν εκπονηθεί οι αναγκαίες μελέτες για το έργο, η εξέλιξη του οποίου ανεστάλη κατά την περίοδο της δημοσιονομικής

<sup>1</sup> <https://www.voria.gr/article/proastiakos-sidirodromos-stirizei-i-pedkm-aitima-gia-syndesi-tis-thessalonikis-me-imathia>

## Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | W: [mchourdakis.gr](http://mchourdakis.gr) | X: [chourdakis\\_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



κρίσης. Παράλληλα, πρόκειται για αξιοποίηση ήδη ηλεκτροκινούμενης σιδηροδρομικής γραμμής και όχι για νέα χάραξη, γεγονός που αναμένεται να περιορίζει σημαντικά τις απαιτήσεις ωρίμανσης και υλοποίησης.

Παρά τα παραπάνω, μέχρι σήμερα δεν έχει παρουσιαστεί από το Υπουργείο σαφής και επικαιροποιημένος διοικητικός σχεδιασμός ως προς την κατάσταση των υφιστάμενων μελετών, τις απαιτούμενες ενέργειες για την ωρίμανση του έργου, τις δυνατότητες χρηματοδότησής του και το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του. Η αποσαφήνιση των ζητημάτων αυτών είναι κρίσιμη τόσο για την ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών όσο και για την αξιολόγηση της προτεραιοποίησης του έργου στο πλαίσιο του εθνικού σχεδιασμού για τις σιδηροδρομικές μεταφορές.

### **Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

- 1.** Ποιος είναι ο υφιστάμενος διοικητικός σχεδιασμός του Υπουργείου για την προώθηση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης – Πλατέος – Αλεξάνδρειας – Βέροιας – Νάουσας – Σκύδρας – Έδεσσας, σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα το έργο και ποιο είναι το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα των προβλεπόμενων ενεργειών μέχρι την ολοκλήρωση της διοικητικής του ωρίμανσης;
- 2.** Ποιες μελέτες έχουν εκπονηθεί μέχρι σήμερα για το έργο, ποιες εξακολουθούν να θεωρούνται τεχνικά και διοικητικά αξιοποιήσιμες, ποιες απαιτείται να επικαιροποιηθούν και ποιος φορέας ή ποια υπηρεσία έχει την ευθύνη ολοκλήρωσης της σχετικής διαδικασίας;
- 3.** Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου ως προς τη χρηματοδότηση του έργου μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών πόρων, ποιες σχετικές ενέργειες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα για την υποβολή ή ένταξή του σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα;
- 4.** Ποιες ενέργειες συνεργασίας ή διαβούλευσης έχουν πραγματοποιηθεί με τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΣΕ, Hellenic Train, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ΠΕΔΚΜ και οικείους Δήμους), ποια ήταν τα βασικά συμπεράσματα αυτών και ποιες συγκεκριμένες διοικητικές ενέργειες προέκυψαν για την προώθηση του έργου;
- 5.** Με δεδομένο ότι το έργο αξιοποιεί υφιστάμενη ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική υποδομή και συγκεντρώνει ευρεία υποστήριξη από τις τοπικές κοινωνίες και τους θεσμικούς φορείς, ποιες συγκεκριμένες πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει το Υπουργείο εντός του 2026 ώστε να προχωρήσει η ωρίμανση και η υλοποίησή του;

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | W: [mchourdakis.gr](http://mchourdakis.gr) | X: [chourdakis\\_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



## ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Το σύνολο των μελετών, καθώς και τυχόν επικαιροποιήσεις τους, που έχουν εκπονηθεί για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Ημαθίας – Πέλλας.
2. Κάθε υπηρεσιακή εισήγηση, σημείωμα, απόφαση ή άλλο διοικητικό έγγραφο που αφορά τον σχεδιασμό, την ωρίμανση ή την επανεκκίνηση του έργου.
3. Κάθε αλληλογραφία ή πρακτικό συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου και του ΟΣΕ, της Hellenic Train, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας ή των εμπλεκόμενων Δήμων σχετικά με την προώθηση του έργου.
4. Κάθε έγγραφο ή εισήγηση που αφορά τη διερεύνηση, προετοιμασία ή υποβολή πρότασης χρηματοδότησης του έργου μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.