



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1.7.2026

**Θέμα: Άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα λόγω του παρωχημένου "Κανονισμού σωστικών μέσων των πλοίων" (ΒΔ 36/1967) και των καθυστερήσεων στην έκδοση του νέου Προεδρικού Διατάγματος.**

Έντονη ανησυχία προκαλεί η παρατεταμένη αδράνεια του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για τα σωστικά μέσα των πλοίων, γεγονός που θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια χιλιάδων επιβατών και εργαζομένων.

Σύμφωνα με επίσημες, επαναλαμβανόμενες προειδοποιήσεις και σχετική τετραπλή αλληλογραφία (με τελευταία την από 29-06-2026 επιστολή) από εξειδικευμένο πρώην στέλεχος και επιθεωρητή πλοίων του Υπουργείου με 20ετή εμπειρία, η ελληνική ακτοπλοΐα εξακολουθεί να διέπεται από το πλήρως παρωχημένο Βασιλικό Διάταγμα (ΒΔ) 36/1967. Το εν λόγω αναχρονιστικό πλαίσιο επιτρέπει νόμιμα σε επιβατηγά πλοία να εκτελούν δρομολόγια φέροντας ομαδικά σωστικά μέσα που υπολείπονται κατά πολύ του 100% του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων, καθώς και ατομικά σωσίβια ξεπερασμένων και μη ασφαλών προδιαγραφών.

Παρά τις πολυετείς διαβεβαιώσεις, το σχέδιο του νέου Προεδρικού Διατάγματος που θα αντικαθιστούσε το ΒΔ 36/1967 παραμένει εκκρεμές εδώ και έξι χρόνια. Ακόμα και η πρόσφατη αποστολή του σχεδίου για νέα διαβούλευση σε ναυτιλιακούς φορείς εκλαμβάνεται ως τακτική κωλυσιεργίας, ενώ το άρθρο 29 του προτεινόμενου σχεδίου προβλέπει ένα απαράδεκτο χρονοδιάγραμμα πλήρους συμμόρφωσης των υπάρχοντων πλοίων που αγγίζει τα πέντε έτη. Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι, αν το Π.Δ. εκδοθεί εντός του 2026, τα πλοία θα συνεχίσουν να ταξιδεύουν με ελλιπή σωστικά μέσα τουλάχιστον μέχρι το 2031 (συνολικά 11 χρόνια καθυστέρησης). Η ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων είναι επιτακτική, καθώς τα διαδοχικά πρόσφατα ναυτικά ατυχήματα (μηχανικές βλάβες, απώλειες πηδαλίων, πυρκαγιές, καθώς και η προσάραξη επιβατηγού πλοίου στα Νέα Στύρα Ευβοίας) χτυπούν ηχηρό κώδωνα κινδύνου.

**Επειδή**, η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα αποτελεί ύψιστο καθήκον της Πολιτείας και δεν μπορεί να παρατείνεται η ανασφάλεια των πολιτών.

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Για ποιους συγκεκριμένους λόγους καθυστερεί επί έξι ολόκληρα έτη η έκδοση του νέου Προεδρικού Διατάγματος για τα σωστικά μέσα των πλοίων και γιατί επιλέχθηκε η εκ νέου αποστολή του για διαβούλευση, παρατείνοντας τον χρόνο έκδοσης και την ανασφάλεια;
2. Προτίθεστε να τροποποιήσετε το άρθρο 29 του σχεδίου Π.Δ., ώστε η πλήρης συμμόρφωση των πλοίων να οριστεί υποχρεωτικά κατά την πρώτη τακτική επιθεώρησή τους αμέσως μετά τη δημοσίευση του διατάγματος, αντί της πενταετούς παράτασης που προτείνεται;
3. Σκοπεύετε να υιοθετήσετε την άμεση προσωρινή λύση που έχει προταθεί από ειδικούς, προχωρώντας σε κατεπείγουσα τροποποίηση των άρθρων 8, 9 και 44 του ισχύοντος ΒΔ 36/1967, ώστε να επιβληθεί άμεσα ο εφοδιασμός των πλοίων περιορισμένης έκτασης και τοπικών πλόων με ομαδικά σωστικά μέσα για το 100% των επιβαινόντων, καθώς και η αντικατάσταση των ατομικών σωσιβίων με σύγχρονα, βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)**