

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6594  
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/7/2026

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**  
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2026

**Προς:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα

**Θέμα:** «*Η νέα ακινητοποίηση αμαξοστοιχίας στον άξονα Αθήνα–Θεσσαλονίκη επιβεβαιώνει ότι τα προβλήματα αξιοπιστίας και ασφάλειας του ελληνικού σιδηροδρόμου παραμένουν άλυτα*»

Κύριε Υπουργέ,

Νέα σοβαρή τάλαιπωρία υπέστησαν οι επιβάτες της αμαξοστοιχίας που εκτελούσε το δρομολόγιο Αθήνα–Θεσσαλονίκη, όταν αυτή σήμερα ακινητοποιήθηκε στην περιοχή της σήραγγας Όθρυος λόγω τεχνικής βλάβης στη μηχανή έλξης ([εδώ](#)). Σύμφωνα με την ενημέρωση της Hellenic Train, χρειάστηκε να αποσταλεί εφεδρική μηχανή, ώστε ο συρμός να μεταφερθεί στη Λάρισα και να αντικατασταθεί η προβληματική μηχανή.

Το περιστατικό αυτό δεν αποτελεί μεμονωμένο συμβάν. Αντίθετα, εντάσσεται σε μία διαρκή ακολουθία τεχνικών βλαβών, ακινητοποιήσεων, καθυστερήσεων και επιχειρησιακών προβλημάτων που καταγράφονται τα τελευταία χρόνια, **ακόμη και μετά την εθνική τραγωδία των Τεμπών**. Αντί η χώρα να διαθέτει έναν αξιόπιστο και σύγχρονο σιδηρόδρομο, οι πολίτες βρίσκονται αντιμέτωποι με επαναλαμβανόμενες δυσλειτουργίες, οι οποίες κλονίζουν την εμπιστοσύνη τους στο μέσο και δημιουργούν εύλογα ερωτήματα για την κατάσταση του τροχαίου υλικού, τη συντήρησή του και τη συνολική επιχειρησιακή ετοιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι οι βλάβες εμφανίζονται κατ' επανάληψη **στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας**, ο οποίος υποτίθεται ότι αποτελεί την αιχμή του ελληνικού σιδηροδρόμου. Η επαναλαμβανόμενη ανάγκη αποστολής

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



εφεδρικών μηχανών και οι πολύωρες καθυστερήσεις αποτυπώνουν ένα σύστημα που εξακολουθεί να παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα αξιοπιστίας.

Είναι προφανές ότι η δημόσια συζήτηση δεν μπορεί να περιορίζεται αποκλειστικά στην αντιμετώπιση των συνεπειών κάθε νέας βλάβης. Η Πολιτεία οφείλει να απαντήσει εάν υφίσταται ολοκληρωμένο σχέδιο πρόληψης, συντήρησης και ανανέωσης του τροχαίου υλικού, καθώς και ποιος είναι ο πραγματικός βαθμός επιχειρησιακής ετοιμότητας του σιδηροδρομικού δικτύου.

#### **Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Ποια ήταν τα ακριβή αίτια της τεχνικής βλάβης που οδήγησε στην ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας στον άξονα Αθήνα–Θεσσαλονίκη;
2. Πόσες ακινητοποιήσεις επιβατικών αμαξοστοιχιών λόγω τεχνικών βλαβών έχουν καταγραφεί από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως σήμερα, ανά μήνα και ανά γραμμή;
3. Πόσες από τις παραπάνω περιπτώσεις αφορούσαν βλάβες σε μηχανές έλξης και πόσες σε λοιπό τροχαίο υλικό;
4. Ποιο είναι το ισχύον πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης του τροχαίου υλικού της Hellenic Train και ποιος είναι ο μηχανισμός ελέγχου της τήρησής του από τις αρμόδιες κρατικές αρχές;
5. Έχει διενεργηθεί από το Υπουργείο ή τους αρμόδιους εποπτικούς φορείς αξιολόγηση για τα επαναλαμβανόμενα τεχνικά προβλήματα που παρουσιάζονται στον κύριο σιδηροδρομικό άξονα της χώρας; Εάν ναι, ποια είναι τα συμπεράσματά της;
6. Ποιος είναι σήμερα ο μέσος όρος ηλικίας των μηχανών έλξης και των επιβατικών συρμών που χρησιμοποιούνται στις γραμμές υψηλής ζήτησης και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ανανέωσης ή αντικατάστασής τους;
7. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχουν υλοποιηθεί μετά την τραγωδία των Τεμπών, ώστε να μειωθούν οι τεχνικές βλάβες και να αυξηθεί η αξιοπιστία των

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [aretipapaioannou@parliament.gr](mailto:aretipapaioannou@parliament.gr)

✉ | Βουλής 4 | 1<sup>ος</sup> όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



δρομολογίων και ποια είναι τα μετρήσιμα αποτελέσματα αυτών των παρεμβάσεων;

8. Προτίθεται το Υπουργείο να δημοσιοποιεί σε τακτική βάση στοιχεία σχετικά με τις τεχνικές βλάβες, τις ακινητοποιήσεις συρμών, τις καθυστερήσεις και τους δείκτες αξιοπιστίας του ελληνικού σιδηροδρόμου, ώστε να υπάρχει ουσιαστική λογοδοσία απέναντι στους πολίτες;

**Η ερωτώσα Βουλευτής**

**Αρετή Ι. Παπαϊωάννου**  
**Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης**