

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

2836

Ημερομ. Κατάθεσης:

1/7/2026

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | [W: mchourdakis.gr](http://w:mchourdakis.gr) | [X: chourdakis\\_m](https://x.com/chourdakis_m)

[FACEBOOK: chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | [INSTAGRAM: chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | [TIKTOK: chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



## ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2026

**Προς:** Την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, κα Δόμνα Μιχαηλίδου

**Θέμα:** «Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας - Θεσσαλονίκη: Τρεις διαφορετικές διαδικασίες για μία μετακίνηση – Ένα ακόμη εμπόδιο για τα άτομα με αναπηρία»

Κατατίθεται το υπ. αριθμ. 267 από 22.06.2026 έγγραφο της Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα: **«Θεσσαλονίκη: Τρεις διαφορετικές διαδικασίες για μία μετακίνηση – Ένα ακόμη εμπόδιο για τα άτομα με αναπηρία»**, με το οποίο διαμαρτύρονται για τα συνεχιζόμενα εμπόδια που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρία στις μετακινήσεις τους, παρά τις προσδοκίες που δημιούργησε η θέσπιση της Κάρτας Αναπηρίας ως ενός ενιαίου και σύγχρονου εργαλείου διευκόλυνσης της καθημερινότητάς τους.

Όπως τονίζουν, οι πολίτες με αναπηρία, και χρόνιες σπάνιες παθήσεις, δοκιμάζονται καθημερινά στη Θεσσαλονίκη, εξαιτίας της μεταβατικής φάσης που βρίσκεται η πόλη σε ότι αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες που δεν είναι πάντα δεδομένες, καθώς και του οξυμένου κυκλοφοριακού προβλήματος λόγω των έργων του Flyover.

Η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας ζητάει την άμεση ενοποίηση των διαδικασιών μετακίνησης, την πλήρη αξιοποίηση της Κάρτας

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: [info@mchourdakis.gr](mailto:info@mchourdakis.gr) | W: [mchourdakis.gr](http://mchourdakis.gr) | X: [chourdakis\\_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | ΤΙΚΤΟΚ: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4<sup>ος</sup> όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



Αναπηρίας σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς και την κατάργηση των εισοδηματικών κριτηρίων που δημιουργούν όλα τα πολύπλοκα προβλήματα.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

**Ο καταθέτων Βουλευτής**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.



**Θεσσαλονίκη, 22/06/2025**

**ΑΠ: 267**

**Προς:** κα Δόμνα Μιχαηλίδου, Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

**Κοιν.:** Πίνακας αποδεκτών

**Θέμα:** Θεσσαλονίκη: Τρεις διαφορετικές διαδικασίες για μία μετακίνηση –  
Ένα ακόμη εμπόδιο για τα άτομα με αναπηρία

**Αξιότιμη Κυρία Υπουργέ,**

Η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ αποτελεί το δευτεροβάθμιο φορέα εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες/σπάνιες παθήσεις και τα μέλη των οικογενειών τους στην Κεντρική Μακεδονία και είναι μέλος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.).

Η Ομοσπονδία μας διαμαρτύρεται για τα συνεχιζόμενα εμπόδια που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρία στις μετακινήσεις τους, παρά τις προσδοκίες που δημιούργησε η θέσπιση της Κάρτας Αναπηρίας ως ενός ενιαίου και σύγχρονου εργαλείου διευκόλυνσης της καθημερινότητάς τους.

Όπως αναφέρει και η σχετική επιστολή διαμαρτυρίας που λάβατε από την ΕΣΑμεΑ, η πρόσφατη ΚΥΑ για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία εξακολουθεί να διατηρεί διαδικασίες που όχι μόνο δεν απλοποιούν την πρόσβαση στα μέσα μεταφοράς, αλλά σε πολλές περιπτώσεις εντείνουν την ταλαιπωρία και την άνιση μεταχείριση των πολιτών με αναπηρία, χρόνιες σπάνιες παθήσεις.

Χαρακτηριστικό και ιδιαίτερα αποκαλυπτικό είναι το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης. Ένας πολίτης με αναπηρία, ο οποίος διαθέτει ήδη Κάρτα Αναπηρίας και πληροί τις προϋποθέσεις για τις προβλεπόμενες μεταφορικές διευκολύνσεις, καλείται να χρησιμοποιεί διαφορετικά μέσα απόδειξης και διαφορετικές διαδικασίες ανάλογα με το μέσο μεταφοράς που έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει. Συγκεκριμένα, απαιτείται να επιδεικνύει δελτίο μετακίνησης για την έκδοση μειωμένου εισιτηρίου



στα ΚΤΕΛ, να επικυρώνει ξεχωριστά την Κάρτα Αναπηρίας στα λεωφορεία και να διαθέτει διαφορετική κάρτα για τη χρήση του Μετρό.

Η κατάσταση αυτή δημιουργεί μια απαράδεκτη και αδικαιολόγητη πολυπλοκότητα. Αντί η Κάρτα Αναπηρίας να λειτουργεί ως το μοναδικό και καθολικά αποδεκτό μέσο πιστοποίησης των δικαιωμάτων μετακίνησης, οι πολίτες με αναπηρία αναγκάζονται να διαχειρίζονται πολλαπλές κάρτες, διαφορετικές διαδικασίες απόκτησης και χρήσης και επαναλαμβανόμενους ελέγχους. Πρόκειται για μια πρακτική που επιβαρύνει δυσανάλογα τους ίδιους και τις οικογένειές τους, προσβάλλοντας στην πράξη την αρχή της ισότιμης πρόσβασης στις δημόσιες μεταφορές.

Η ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ θεωρεί ότι η ύπαρξη διαφορετικών συστημάτων αναγνώρισης δικαιωμάτων μετακίνησης στο ίδιο αστικό περιβάλλον αποτελεί σαφή ένδειξη έλλειψης συντονισμού και ολοκληρωμένου σχεδιασμού. Η τεχνολογία και το θεσμικό πλαίσιο υπάρχουν ώστε η Κάρτα Αναπηρίας να αποτελεί το μοναδικό εργαλείο αναγνώρισης και εξυπηρέτησης των δικαιούχων σε όλα τα μέσα μεταφοράς, χωρίς εξαιρέσεις και πρόσθετες γραφειοκρατικές απαιτήσεις. Η παράμετρος των εισοδηματικών κριτηρίων είναι αυτή που αχρηστεύει & απαξιώνει την κάρτα αναπηρίας!

Επιπλέον, θα πρέπει να λάβετε υπόψη ότι οι πολίτες με αναπηρία, χρόνιες, σπάνιες παθήσεις της Θεσσαλονίκης δοκιμάζονται καθημερινά, εξαιτίας της μεταβατικής φάσης που βρίσκεται η πόλη σε ότι αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες που δεν είναι πάντα δεδομένες και εξαιτίας επίσης του οξυμένου κυκλοφοριακού προβλήματος λόγω των έργων του Flyover.

Η ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ ζητεί την άμεση ενοποίηση των διαδικασιών μετακίνησης, την πλήρη αξιοποίηση της Κάρτας Αναπηρίας σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς και την κατάργηση των εισοδηματικών κριτηρίων που δημιουργούν όλα τα πολύπλοκα προβλήματα.

Με Εκτίμηση,

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
[Blank Signature Box]  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΦΝΗΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
[Blank Signature Box]  
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ



**Επισυναπτόμενα:**

- Το με ΑΠ: 777/19-6-2026 έγγραφο τη ΕΣΑμεΑ με θέμα: “Ζητούνται λύσεις για τα προβλήματα με την ΚΥΑ 12981/10-06-2026 - μετακίνηση ΑμεΑ και πολυτέκνων”

**Πίνακας Αποδεκτών:**

- κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, Πρωθυπουργό της Χώρας
- κ. Χρήστο - Γεώργιο Σκέρτσο, Υπουργό Επικρατείας
- κ. Κωνσταντίνο Μεγαρίτη, Γ.Γ. Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας
- Βουλευτές Κεντρικής Μακεδονίας
- Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία - ΕΣΑμεΑ
- Οργανώσεις - Μέλη ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ



Πληροφορίες: Ειρήνη Τσαλουχίδου

**Αθήνα:** 19.06.2026

**Αρ. Πρωτ.:** 777

**Εξαιρετικά επείγον**

**ΠΡΟΣ:** κα Δόμνα Μιχαηλίδου, Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

**ΚΟΙΝ:** «Πίνακας Αποδεκτών»

**ΘΕΜΑ:** «Ζητούνται λύσεις για τα προβλήματα με την ΚΥΑ 12981/10-06-2026 - μετακίνηση ΑμεΑ και πολυτέκνων »

**Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,**

Όπως γνωρίζετε, η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) αποτελεί την τρίτοβάθμια Οργάνωση των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους στη χώρα και αναγνωρισμένο Κοινωνικό Εταίρο της ελληνικής Πολιτείας σε ζητήματα αναπηρίας.

Κύρια αποστολή της είναι η καταπολέμηση των διακρίσεων σε βάρος των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους και η προώθηση, προστασία και απόλαυση των ανθρωπίνων και συνταγματικά κατοχυρωμένων δικαιωμάτων τους. Αναφορικά με τα ανθρώπινα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, αυτά κατοχυρώνονται με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες, που η χώρα μας μαζί με το Προαιρετικό της Πρωτόκολλο επικύρωσε με τον Ν. 4074/2012.

- Η Κάρτα Αναπηρίας, μια ιστορική διεκδίκηση του αναπηρικού κινήματος για πάνω από 30 χρόνια, αντιμετωπίζει συνεχείς δυσλειτουργίες και έχουμε προχωρήσει σε πολλές παρεμβάσεις προς το υπουργείο σας χωρίς να έχουμε λάβει ουδεμία απάντηση.



- Η διευκρινιστική εγκύκλιος του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας 12757/09-06-2026, παρέχει λύσεις σε ζητήματα που είχαμε θέσει ως Ε.Σ.Α.με.Α., όπως: το ζήτημα της προτεραιότητας, το ζήτημα της αποδοχής της κάρτας από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, ως μέσο απόδειξης των αναγραφόμενων σε αυτήν δεδομένων ταυτοποίησης και αναπηρίας, καθώς και της αποδοχής σε κάθε μορφή της (εκτυπωμένη, πλαστική, ψηφιακή).

Όμως, η υπ' αρ. 12981 Κοινή Υπουργική Απόφαση 12981/10-06-2026 «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση α) των Ατόμων με Αναπηρία και β) των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2026, με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ και Π.Ο.Α.Υ.Σ.» **δεν** επιλύει τα μεγάλα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί σχετικά με τη χρήση της κάρτας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς:

1. Τα εισοδηματικά κριτήρια δημιουργούν τα περισσότερα προβλήματα σχετικά με τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις! Η Ε.Σ.Α.με.Α. ζητά την άμεση κατάργηση των οικονομικών κριτηρίων για τη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Είναι απαράδεκτο τη στιγμή που τα άτομα με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και οι οικογένειές τους βιώνουν ακραία φτωχοποίηση σε όλη τη χώρα, να στερούνται ακόμη και το δικαίωμα στη μετακίνηση.
2. Η ΚΥΑ αποκλείει τη χρήση της Κάρτας Αναπηρίας από τα αστικά ΚΤΕΛ της χώρας. Άμεσα πρέπει να προχωρήσει η ενιαιοποίηση της επικύρωσης και η απλοποίηση των διαδικασιών ώστε να πάψει η περαιτέρω ταλαιπωρία των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες/ ή και σπάνιες παθήσεις.
3. Η κάρτα αναπηρίας, δεν χρησιμοποιείται για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και απαιτούνται επιπλέον κάρτες. Για παράδειγμα, στην Θεσσαλονίκη, πολίτης με ποσοστό αναπηρίας 50% που λαμβάνει επίδομα αναπηρίας από τον ΟΠΕΚΑ, για να ασκήσει το δικαίωμα του στις μετακινήσεις θα πρέπει να επιδείξει: α) το δελτίο μετακίνησης για έκδοση μειωμένου εισιτηρίου στα ΚΤΕΛ, β) να επικυρώσει την πλαστική κάρτα αναπηρίας στα



επικυρωτικά μηχανήματα των λεωφορείων και γ) διαφορετική κάρτα για το Μετρό!  
Ξανά ζήτημα ταλαιπωρίας καθώς δεν ενιαιοποιούνται οι διαδικασίες.

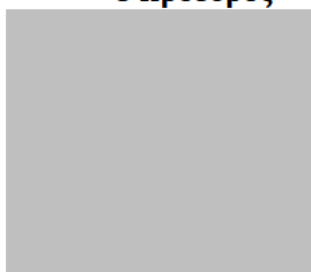
**Κυρία Υπουργέ,**

Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό, ότι η συνεχιζόμενη καθυστέρηση στην επίλυση των παραπάνω ζητημάτων συνιστά σοβαρό εμπόδιο στην ισότιμη μετακίνηση και την κοινωνική συμμετοχή των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και έρχεται σε αντίθεση με τις αρχές της προσβασιμότητας, της ίσης μεταχείρισης και του σεβασμού των δικαιωμάτων τους.

Σας καλούμε να λάβετε άμεσα ενέργειες για την οριστική αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν επανειλημμένα επισημανθεί.

**Με εκτίμηση**

**Ο Πρόεδρος**



**Ι. Βαρδακαστάνης**



**Ο Γεν. Γραμματέας**



**Β. Κούτσιανος**

**Πίνακας Αποδεκτών:**

- κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, Πρωθυπουργό της Χώρας
- κ. Χρήστο - Γεώργιο Σκέρτσο, Υπουργό Επικρατείας
- Υπουργικό Συμβούλιο
- κ. Κωνσταντίνο Μεγαρίτη, Γενικό Γραμματέα Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας
- Μέλη Ελληνικού Κοινοβουλίου
- Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.)



- Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.)
- Οργανώσεις - Μέλη Ε.Σ.Α.με.Α.



#### Προσβάσιμο αρχείο Microsoft Word (\*.docx)

Το παρόν αρχείο ελέγχθηκε με το εργαλείο *Microsoft Accessibility Checker* και δε βρέθηκαν θέματα προσβασιμότητας. Τα άτομα με αναπηρία δε θα αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην ανάγνωσή του.