

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής*

Θέμα: «Καταγγελίες πρώην Επιθεωρητή Πλοίων για σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια της επιβατηγού ναυτιλίας λόγω καθυστέρησης αντικατάστασης του Β.Α. 36/1967»

κ. Υπουργέ,

Καταθέτω ως Αναφορά, σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής, την από 29 Ιουνίου 2026 επιστολή του πρώην υπαλλήλου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Επιθεωρητή Πλοίων ██████████, ο οποίος, αξιοποιώντας την πολυετή υπηρεσιακή του εμπειρία, εκφράζει έντονη ανησυχία για ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Στην επιστολή του επισημαίνει ότι, παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις και προειδοποιήσεις του προς το Υπουργείο, εξακολουθεί να ισχύει το απαρχαιωμένο Βασιλικό Διάταγμα 36/1967, το οποίο επιτρέπει σε επιβατηγά πλοία να φέρουν σωστικά μέσα που δεν ανταποκρίνονται στα σύγχρονα διεθνή πρότυπα ασφαλείας. Παράλληλα, υποστηρίζει ότι η καθυστέρηση στην έκδοση του νέου Προεδρικού Διατάγματος, αλλά και η μεταβατική περίοδος συμμόρφωσης που προβλέπεται στο σχέδιο αυτού, παρατείνουν για σειρά ετών την ύπαρξη πλοίων με ανεπαρκή ή ξεπερασμένα σωστικά μέσα.

Ο αναφέρων επισημαίνει ακόμη ότι η συγκεκριμένη κατάσταση εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για επιβάτες και πληρώματα, επικαλούμενος πρόσφατα περιστατικά ναυτικών ατυχημάτων και τονίζοντας ότι η Πολιτεία οφείλει να προλάβει και όχι να διαχειριστεί εκ των υστέρων ενδεχόμενες τραγωδίες. Ζητεί δε την άμεση λήψη προσωρινών και μόνιμων μέτρων έως την ολοκλήρωση της νέας νομοθετικής ρύθμισης.

Επειδή η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα αποτελεί ύψιστη υποχρέωση της Πολιτείας,

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός να εξετάσει προσεκτικά τα αναφερόμενα στην επισυναπτόμενη επιστολή και να ενημερώσει τη Βουλή για τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί.

Επισυνάπτεται η επιστολή του πολίτη.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

Επιστολή

Πρώην υπαλλήλου Υ.ΝΑ.Ν.Π
Επιθεωρητή πλοίων

Προς: κ. Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
Κοιν: Πολιτικά Κόμματα

Κύριε υπουργέ,

Σε τρεις επιστολές που σας έχω αποστείλει δεν έχω λάβει κάποια απάντηση παρότι οι δημόσιες υπηρεσίες εκ του νόμου έχουν υποχρέωση να απαντούν στους πολίτες.

Το θέμα για το οποίο σας έχω απευθύνει τις επιστολές δεν μπορείτε να το ξεπεράσετε με τη σιωπή σας. Αφορά στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Παρότι οι επιστολές αποστέλλονται από εξειδικευμένο πρώην υπάλληλο του υπουργείου ναυτιλίας (επιθεωρητή πλοίων με 20ετή εμπειρία) ως προειδοποιητικές για τους επαπειλούμενους κινδύνους των επιβατών και των εργαζομένων στα πλοία, **παρότι δεν αμφισβητείτε τα διαλαμβανόμενα στις επιστολές μου**, έχοντας εποπτική αρμοδιότητα, δεν λαμβάνετε τα απαραίτητα μέτρα που θα διασφαλίσουν την ασφάλειά τους.

Σας αποστέλλω τέταρτη επιστολή για να σας υπενθυμίσω αφενός τις τρεις προηγούμενες καθώς και τις ευθύνες του υπουργείου, κρούοντας για ακόμα μία φορά τον κώδωνα του κινδύνου για νέα Τέμπη σε περίπτωση που συμβεί κάποιο σοβαρό περιστατικό σε πλοίο.

Για να φρεσκάρω τη μνήμη σας, αναφέρομαι στο παρωχημένο ΒΔ 36/1967 «Κανονισμός σωστικών μέσων των πλοίων» το οποίο επιτρέπει τα πλοία να ταξιδεύουν με λιγότερα ομαδικά σωστικά μέσα σε σχέση με τους επιβαίνοντες που μπορεί να μεταφέρει σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους. Το οποίο επιτρέπει να χρησιμοποιούνται ξεπερασμένων προδιαγραφών σωστικά μέσα. Το οποίο έπρεπε να είχε αντικατασταθεί με την προώθηση προς έκδοση ενός αντίστοιχου σχεδίου πδ, το οποίο εδώ και έξι χρόνια, παρά τις διαβεβαιώσεις των προκατόχων σας, ουδέποτε προωθήθηκε από αυτούς.

Σήμερα, για το θέμα αυτό, το υπουργείο τηρεί παθητική στάση σε ερωτήσεις Βουλευτών. Περιορίζεται απλά στην αναφορά του θέματος, αποφεύγοντας να λάβει σαφή θέση, γιατί μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί το νέο πδ και τότε θα εκδοθεί και αρκείται να αναφέρει ότι βρίσκεται στο τελικό στάδιο επεξεργασίας του και ότι πρέπει να δοθεί πρώτα για ανταλλαγή απόψεων στους εμπλεκόμενους φορείς.

Η λύση του προβλήματος δεν είναι να απαντάτε τα ίδια και τα ίδια και να διαβεβαιώνετε ότι ΘΑ.... το προωθήσετε. Η λύση είναι να είχατε ενεργήσει «χθες» όταν αναλάβατε ώστε τα πλοία να είχαν συμμορφωθεί ήδη. Πρέπει να κατανοήσετε το ρίσκο που υποβόσκει, όταν επιβατηγά πλοία ταξιδεύουν με ελλιπή σωστικά μέσα. Πρέπει να κατανοήσετε ότι η μη ρύθμιση της κακής νομοθεσίας μπορεί να οδηγήσει σε τραγικές συνέπειες. Είναι γεγονός ότι όταν οι νόμοι παραβιάζουν θεμελιώδη δικαιώματα και παραλείπουν κρίσιμα ζητήματα δημόσιας ασφάλειας, μπορούν να κοστίσουν ανθρώπινες ζωές.

Πρόσφατα στείλατε, παρότι είχε σταλεί και το 2020, το επίμαχο σχέδιο πδ για διαβούλευση σε δεκάδες ναυτιλιακούς φορείς. Αυτό δεν λύνει το πρόβλημα. Το επεκτείνει. Το στείλατε για να υποστεί μια διαδικασία η οποία θα παρατείνει τον χρόνο έκδοσής του και παράλληλα θα παρατείνει την ανασφάλεια στα πλοία και στους επιβάτες.

Όσον αφορά στο σχέδιο πδ έχει πολλά κενά και δεν ανταποκρίνεται στον σκοπό του (άρθρο 1). Θα μείνω όμως προς το παρόν στο χρονοδιάγραμμα που ορίζεται για την πλήρη συμμόρφωση των υπαρχόντων πλοίων με τις διατάξεις του νέου πδ (άρθρο 29). Σύμφωνα με έναν πρόχειρο υπολογισμό **θα απαιτηθούν τουλάχιστον πέντε χρόνια από την έκδοσή του** (εάν εκδοθεί εντός του 2026). Αυτό σημαίνει ότι για πέντε τουλάχιστον χρόνια τα «υπάρχοντα» πλοία του ΒΔ 36/1967 θα συνεχίζουν να ταξιδεύουν με ελλιπή και ξεπερασμένα σωστικά μέσα και θα μεταφέρουν στο «πάμε κι όπου βγει» ανυποψίαστους επιβάτες. Είναι σοβαρά πράγματα αυτά; **Έχετε καταλάβει ότι πρόκειται για την ασφάλεια όλων μας, για την προστασία της ζωής μας; Οι προκάτοχοί σας σίγουρα δεν το είχαν καταλάβει.** Εάν λοιπόν θέλετε πραγματικά να αποκαταστήσετε τα προβλήματα των πλοίων, θα πρέπει η πλήρης συμμόρφωσή τους να οριστεί στην πρώτη τακτική επιθεώρησή τους μετά τη δημοσίευση του νέου πδ. Μην σας διαφεύγει ότι εξι χρόνια οι προκάτοχοί σας, διαβεβαίωναν επίσημα ότι θα προχωρήσουν το σχέδιο πδ και κανείς τους δεν πήρε την πρωτοβουλία. Εσείς παρατείνετε τη συμμόρφωσή τους άλλα πέντε χρόνια μετά δηλ. σύνολο έντεκα χρόνια!! Επειδή ούτε εσείς πείθεστε να συμμορφώσετε τα πλοία γρήγορα, τουλάχιστον δώστε μια άμεση προσωρινή λύση μέχρι να εκδοθεί το νέο πδ.

Στην από 28-02-2026 επιστολή μου, σας είχα προτείνει μέχρι να εκδοθεί το νέο πδ, να τροποποιήσετε το ισχύον ΒΔ 36/1967 σε τρία άρθρα του. Τα άρθρα 8 και 9 όσον αφορά στον εφοδιασμό των πλοίων της περιορισμένης έκτασης και των τοπικών πλόων με ομαδικά σωστικά μέσα που να καλύψουν το 100% των

επιβαινόντων τους. Επίσης το άρθρο 44 όσον αφορά στην αντικατάσταση των ατομικών σωσιβίων προδιαγραφών του ΒΔ 36/1967 με άλλα προδιαγραφών ίδιων με αυτά που φέρουν τα επιβατηγά πλοία της κοινοτικής νομοθεσίας. Σας είχα προτρέψει να τροποποιήσετε το ΒΔ πριν αρχίσει η τουριστική περίοδος όπου εκατοντάδες τουριστικά πλοία θα έβγαιναν στην κυκλοφορία. Αν και είχατε όλο το χρόνο δεν δώσατε σημασία στην πρότασή μου. Προτιμήσατε να αφήσετε τα πλοία και τους επιβάτες να ταξιδεύουν και στην φετινή τουριστική περίοδο στην τύχη τους. Άραγε δεν ακούσατε το καμπανάκι που χτύπησε όταν προσάραξε το επιβατηγό πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΑΒΟΥΝΙΩΤΙΣΣΑ» στα Νέα Στύρα Ευβοίας; Ως πλοίο του ΒΔ 36/1967 ταξίδευε με ελλιπή και ξεπερασμένα σωστικά μέσα και από τύχη δεν υπήρξε σοβαρό περιστατικό. Άραγε δεν ακούτε τα συνεχή καμπανάκια το τελευταίο διάστημα που συμβαίνουν ατυχήματα σε πλοία (προσαράξεις, βλάβες σε μηχανές και πηδάλια, πυρκαγιές κλπ) και από τύχη δεν έχει υπάρξει κάποιο δυσάρεστο γεγονός; Όλα τα παραπάνω είναι πλοία του ΒΔ 36/1967.

Κύριε Υπουργέ,

Η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο. Κι εσείς την αφήνετε να ξεφύγει περισσότερο. Πρέπει να το καταλάβετε. Είναι προς όφελος του δημόσιου συμφέροντος να αποκατασταθεί το πρόβλημα στα πλοία. **Όσο ταξιδεύουν πλοία με ελλιπή και ξεπερασμένα σωστικά μέσα ο κίνδυνος να συμβούν νέα Τέμπη ελλοχεύει ανά πάσα ώρα και στιγμή.**

29-6-2026

Ο υπογράφων

