



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ**

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

*Αθήνα, 25 Ιουνίου 2026*

## ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**

**ΘΕΜΑ: Σημαντικά εμπόδια στις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία παρά την έκδοση της Κάρτας Αναπηρίας**

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά την με αριθμό πρωτοκόλλου 267/22-06-2026 επιστολή διαμαρτυρίας της Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την οποία επισημαίνονται τα προβλήματα που εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρία κατά τη χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών, παρά τις προσδοκίες που δημιούργησε η θέσπιση της Κάρτας Αναπηρίας ως ενιαίου εργαλείου διευκόλυνσης των μετακινήσεών τους.

Σας καλώ, λοιπόν, όπως λάβετε υπόψη σας τα ζητήματα που θέτει η ΠΟΜΑμεΑ Κεντρικής Μακεδονίας και εξετάσετε τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την άρση των δυσλειτουργιών που παρατηρούνται κατά τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς από τα άτομα με αναπηρία, μέσω της ενιαίας αναγνώρισης της Κάρτας Αναπηρίας και της απλοποίησης των σχετικών διαδικασιών σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής**

**Αναστάσιος Νικολαΐδης**

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας



**Θεσσαλονίκη, 22/06/2025**

**ΑΠ: 267**

**Προς: κα Δόμνα Μιχαηλίδου, Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας**

**Κοιν.: Πίνακας αποδεκτών**

**Θέμα: Θεσσαλονίκη: Τρεις διαφορετικές διαδικασίες για μία μετακίνηση –  
Ένα ακόμη εμπόδιο για τα άτομα με αναπηρία**

***Αξιότιμη Κυρία Υπουργέ,***

Η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ αποτελεί το δευτεροβάθμιο φορέα εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες/σπάνιες παθήσεις και τα μέλη των οικογενειών τους στην Κεντρική Μακεδονία και είναι μέλος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.).

Η Ομοσπονδία μας διαμαρτύρεται για τα συνεχιζόμενα εμπόδια που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρία στις μετακινήσεις τους, παρά τις προσδοκίες που δημιούργησε η θέσπιση της Κάρτας Αναπηρίας ως ενός ενιαίου και σύγχρονου εργαλείου διευκόλυνσης της καθημερινότητάς τους.

Όπως αναφέρει και η σχετική επιστολή διαμαρτυρίας που λάβατε από την ΕΣΑμεΑ, η πρόσφατη ΚΥΑ για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία εξακολουθεί να διατηρεί διαδικασίες που όχι μόνο δεν απλοποιούν την πρόσβαση στα μέσα μεταφοράς, αλλά σε πολλές περιπτώσεις εντείνουν την ταλαιπωρία και την άνιση μεταχείριση των πολιτών με αναπηρία, χρόνιες σπάνιες παθήσεις.

Χαρακτηριστικό και ιδιαίτερα αποκαλυπτικό είναι το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης. Ένας πολίτης με αναπηρία, ο οποίος διαθέτει ήδη Κάρτα Αναπηρίας και πληροί τις προϋποθέσεις για τις προβλεπόμενες μεταφορικές διευκολύνσεις, καλείται να χρησιμοποιεί διαφορετικά μέσα απόδειξης και διαφορετικές διαδικασίες ανάλογα με το μέσο μεταφοράς που έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει. Συγκεκριμένα, απαιτείται να επιδεικνύει δελτίο μετακίνησης για την έκδοση μειωμένου εισιτηρίου



στα ΚΤΕΛ, να επικυρώνει ξεχωριστά την Κάρτα Αναπηρίας στα λεωφορεία και να διαθέτει διαφορετική κάρτα για τη χρήση του Μετρό.

Η κατάσταση αυτή δημιουργεί μια απαράδεκτη και αδικαιολόγητη πολυπλοκότητα. Αντί η Κάρτα Αναπηρίας να λειτουργεί ως το μοναδικό και καθολικά αποδεκτό μέσο πιστοποίησης των δικαιωμάτων μετακίνησης, οι πολίτες με αναπηρία αναγκάζονται να διαχειρίζονται πολλαπλές κάρτες, διαφορετικές διαδικασίες απόκτησης και χρήσης και επαναλαμβανόμενους ελέγχους. Πρόκειται για μια πρακτική που επιβαρύνει δυσανάλογα τους ίδιους και τις οικογένειές τους, προσβάλλοντας στην πράξη την αρχή της ισότιμης πρόσβασης στις δημόσιες μεταφορές.

Η ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ θεωρεί ότι η ύπαρξη διαφορετικών συστημάτων αναγνώρισης δικαιωμάτων μετακίνησης στο ίδιο αστικό περιβάλλον αποτελεί σαφή ένδειξη έλλειψης συντονισμού και ολοκληρωμένου σχεδιασμού. Η τεχνολογία και το θεσμικό πλαίσιο υπάρχουν ώστε η Κάρτα Αναπηρίας να αποτελεί το μοναδικό εργαλείο αναγνώρισης και εξυπηρέτησης των δικαιούχων σε όλα τα μέσα μεταφοράς, χωρίς εξαιρέσεις και πρόσθετες γραφειοκρατικές απαιτήσεις. Η παράμετρος των εισοδηματικών κριτηρίων είναι αυτή που αχρηστεύει & απαξιώνει την κάρτα αναπηρίας!

Επιπλέον, θα πρέπει να λάβετε υπόψη ότι οι πολίτες με αναπηρία, χρόνιες, σπάνιες παθήσεις της Θεσσαλονίκης δοκιμάζονται καθημερινά, εξαιτίας της μεταβατικής φάσης που βρίσκεται η πόλη σε ότι αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες που δεν είναι πάντα δεδομένες και εξαιτίας επίσης του οξυμένου κυκλοφοριακού προβλήματος λόγω των έργων του Flyover.

Η ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ ζητεί την άμεση ενοποίηση των διαδικασιών μετακίνησης, την πλήρη αξιοποίηση της Κάρτας Αναπηρίας σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς και την κατάργηση των εισοδηματικών κριτηρίων που δημιουργούν όλα τα πολύπλοκα προβλήματα.

Με Εκτίμηση,

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΦΝΗΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ



**Επισυναπτόμενα:**

- Το με ΑΠ: 777/19-6-2026 έγγραφο τη ΕΣΑμεΑ με θέμα: “Ζητούνται λύσεις για τα προβλήματα με την ΚΥΑ 12981/10-06-2026 - μετακίνηση ΑμεΑ και πολυτέκνων”

**Πίνακας Αποδεκτών:**

- κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, Πρωθυπουργό της Χώρας
- κ. Χρήστο - Γεώργιο Σκέρτσο, Υπουργό Επικρατείας
- κ. Κωνσταντίνο Μεγαρίτη, Γ.Γ. Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας
- Βουλευτές Κεντρικής Μακεδονίας
- Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία - ΕΣΑμεΑ
- Οργανώσεις - Μέλη ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ