

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6591
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 676
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/7/2026

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)
FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Θεσσαλονίκη, 1 Ιουλίου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Απουσία επικαιροποιημένου σχεδιασμού για τη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Χαλκιδικής παρά τις αυξημένες μεταφορικές ανάγκες της περιοχής»

Κύριε Υπουργέ,

Η Χαλκιδική αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας, ενώ παράλληλα παρουσιάζει σταθερή πληθυσμιακή, οικιστική και οικονομική ανάπτυξη. Παρά ταύτα, η σύνδεσή της με το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης εξακολουθεί να βασίζεται αποκλειστικά στις οδικές μεταφορές, με αποτέλεσμα, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση, πολύωρες καθυστερήσεις, αυξημένο κόστος μετακίνησης, επιβάρυνση του περιβάλλοντος και σημαντική πίεση στις υφιστάμενες οδικές υποδομές.

Κατά το παρελθόν είχαν εκπονηθεί μελέτες για την ανάπτυξη προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης – Θέρμης – Νέας Καλλικράτειας – Νέων Μουδανιών. Ο σχεδιασμός, ωστόσο, δεν προχώρησε, καθώς, σύμφωνα με τις τότε εκτιμήσεις, η επιβατική ζήτηση θεωρήθηκε κυρίως εποχική και δεν κρίθηκε επαρκής για την υλοποίηση του έργου.

Έκτοτε, όμως, οι συνθήκες έχουν μεταβληθεί ουσιαστικά. Η Θέρμη, η Νέα Καλλικράτεια και η ευρύτερη περιοχή της δυτικής Χαλκιδικής παρουσιάζουν σημαντική πληθυσμιακή ανάπτυξη, με αυξανόμενο αριθμό μόνιμων κατοίκων και εργαζομένων, ενώ η τουριστική κίνηση καταγράφει διαχρονικά ανοδική πορεία. Παράλληλα, η οδική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Χαλκιδικής λειτουργεί κάθε καλοκαίρι στα όρια των δυνατοτήτων της, με σοβαρές επιπτώσεις τόσο στην καθημερινότητα των πολιτών όσο και στη λειτουργία της τοπικής οικονομίας.

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



Υπό τα δεδομένα αυτά, δημιουργείται εύλογο ερώτημα κατά πόσον οι παραδοχές στις οποίες στηρίχθηκαν οι παλαιότερες αξιολογήσεις εξακολουθούν να ανταποκρίνονται στις σημερινές πληθυσμιακές, κυκλοφοριακές και αναπτυξιακές συνθήκες. Δεν προκύπτει, εξάλλου, ότι έχει πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση των σχετικών μελετών ή επανεξέταση της σκοπιμότητας του έργου με βάση τα σημερινά δεδομένα.

Η διερεύνηση της δυνατότητας ανάπτυξης μιας σύγχρονης προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης θα μπορούσε να συμβάλει στη συμπληρωματική λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της περιοχής, στην αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου, στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην επικαιροποίηση των μελετών σκοπιμότητας για τη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Θέρμης – Νέας Καλλικράτειας – Νέων Μουδανιών, λαμβάνοντας υπόψη τα σημερινά πληθυσμιακά, κυκλοφοριακά, οικονομικά και περιβαλλοντικά δεδομένα; Εάν ναι, ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
2. Πότε αξιολογήθηκε για τελευταία φορά η σκοπιμότητα του έργου, ποια ήταν τα βασικά συμπεράσματα της αξιολόγησης αυτής και θεωρεί το Υπουργείο ότι οι παραδοχές στις οποίες στηρίχθηκε εξακολουθούν να ανταποκρίνονται στις σημερινές συνθήκες;
3. Έχει ενταχθεί ή εξετάζεται η ένταξη του έργου στον υφιστάμενο εθνικό ή περιφερειακό στρατηγικό σχεδιασμό μεταφορών; Αν όχι, ποιοι είναι οι λόγοι;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να διερευνήσει τη δυνατότητα χρηματοδότησης του έργου μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων, εφόσον από την επικαιροποίηση των μελετών προκύψει θετική αξιολόγηση;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



1. Τις πλέον πρόσφατες μελέτες σκοπιμότητας, προμελέτες ή λοιπά τεχνικά έγγραφα που αφορούν τη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Θέρμης – Νέας Καλλικράτειας – Νέων Μουδανιών.
2. Κάθε υπηρεσιακό έγγραφο, εισήγηση ή διοικητική πράξη από την οποία προκύπτουν οι λόγοι για τους οποίους δεν προχώρησε ο σχεδιασμός του έργου.
3. Κάθε υπηρεσιακό έγγραφο ή εισήγηση που αφορά την εξέταση της δυνατότητας ένταξης του έργου σε εθνικά ή ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα.

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.