

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1153
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/6/2026
Ωρα κατάθεσης: 16:08'



Αθήνα, 30 Ιουνίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Οσμή σκανδάλου για τους πόρους του Μεταφορικού Ισοδυνάμου: Τουλάχιστον από το 2023 γνώριζε η Κυβέρνηση ότι υπήρχε σοβαρότατο ζήτημα

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο, το εμβληματικό μέτρο που θεσμοθέτησε ο αείμνηστος Νεκτάριος Σαντορινιός ως στήριξη στους νησιώτες, μετατράπηκε τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με όσα αποκαλύπτονται, σε πεδίο στρεβλώσεων, αδιαφάνειας και κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος, αλλοιώνοντας πλήρως τον κοινωνικό και αναπτυξιακό του χαρακτήρα.

Πολλές φορές έκανα χρήση του κοινοβουλευτικού ελέγχου για να επισημάνω τις τραγικές καθυστερήσεις στην καταβολή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου σε επιβάτες και επιχειρήσεις και ζήτησα εξηγήσεις για τον εμπαιγμό των νησιωτών. Στο πλαίσιο αυτό, τον Οκτώβριο του 2023, σε απάντηση Επίκαιρης Ερώτησής μου, ο τότε Υφυπουργός Ναυτιλίας Ι. Παππάς, δήλωσε ότι **«υπάρχει σοβαρό ζήτημα και γι' αυτό 632 επιχειρήσεις ελέγχονται για ποσό κοντά στα 12 εκ. ευρώ για το 2022»**, αποδίδοντας στους ελέγχους αυτούς τις καθυστερήσεις πληρωμών των νησιωτικών επιχειρήσεων.

Εν συνεχεία, μετά από ερωτήσεις συναδέλφων και ενώ έχει μεσολαβήσει διάστημα 3 ετών, ο Υφ. Ναυτιλίας κ. Γκίκας απαντά ότι **με εντολή του διενεργήθηκε έλεγχος για τις χρηματοδοτήσεις 2021-2022, από τον οποίο προέκυψε ότι 804 επιχειρήσεις θα πρέπει να επιστρέψουν εντόκως ποσό 4.147.023,16 ευρώ**. Παράλληλα, ο κ. Γκίκας ενημέρωσε ότι στις 12/5/2026 υπέβαλε έγκληση κατά όσων δεν ανταποκρίθηκαν στην επιστροφή της δημόσιας χρηματοδότησης, ενώπιον της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Μυτιλήνης.

Αποκαλύπτεται περαιτέρω ότι αφενός τα 4.147.023,16 ευρώ πληρώθηκαν στις επιχειρήσεις στις 8/5/2023, λίγο δηλαδή πριν τις εκλογές, και αφετέρου η συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων αυτών έχει έδρα την Κρήτη. Ακόμη χειρότερα, αποκαλύπτεται μέσω της ως άνω αναφερόμενης Επίκαιρης Ερώτησης που κατέθεσα τον Οκτώβριο του 2023, ότι η Κυβέρνηση Μητσοτάκη γνώριζε για τρία ολόκληρα χρόνια ότι υπήρχε οσμή σκανδάλου στην καταβολή χρηματοδότησης του Μεταφορικού Ισοδυνάμου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ο έλεγχος στον οποίο αναφέρθηκε ο πρ. Υφυπουργός κ. Παππάς για 632 επιχειρήσεις και ποσό 12 εκ. ευρώ για το διάστημα 2022, σχετίζεται με τον έλεγχο και τα ευρήματα σε 804 επιχειρήσεις για επιστροφή 4.147.023,16 ευρώ για το ίδιο διάστημα; Αν ναι, γιατί χρειάστηκαν 3 ολόκληρα χρόνια για την επιβολή κυρώσεων; Αν όχι, γιατί δεν εντοπίστηκαν, στους ελέγχους του διαστήματος 2021 – 2022, οι 804 επιχειρήσεις που ανακοίνωσε τώρα ο κ. Γκίκας; Εντέλει, ποιος ο αριθμός των επιχειρήσεων που παρείσφερησαν και υφάρπαξαν πόρους του Μ.Ι. και ποιο το χρηματικό ύψος της ζημίας για το ελληνικό δημόσιο;
2. Με ποια διαδικασία καταβάλλει το Υπ. Ναυτιλίας πόρους εκατομμυρίων ευρώ σε νησιωτικές επιχειρήσεις; Δεν διενεργείτε ελέγχους πριν την καταβολή πολύτιμων πόρων, τους οποίους στερείτε από τους πραγματικούς δικαιούχους; Και επιπλέον, εξετάσατε αν τυχόν τα ΑΦΜ των εν λόγω περιπτώσεων συμπίπτουν με επιχειρήσεις που εμπλέκονται στο σκάνδαλο του ΟΠΕΚΕΠΕ;

Ο ερωτών βουλευτής
Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης