



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ**  
Βουλευτής Χίου  
ΠΑΣΟΚ–Κίνημα Αλλαγής

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Χίος, 30 Ιουνίου 2026

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.**

**ΘΕΜΑ: «Προβλήματα ασφάλειας στο λιμένα Λημνίων Βολισσού»**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Πριν λίγες μέρες ταξίδεψα στα Ηρωικά Ψαρά με το πλοίο που συνδέει τα δύο νησιά, μέσω των λιμένων Μεστών και Λημνίων Βολισσού, με τακτικά κρατικά επιδοτούμενα δρομολόγια, στηρίζοντας αποφασιστικά και ουσιαστικά την διαβίωση των λιγοστών κατοίκων τους.

Η ασφαλής εκτέλεση του συγκεκριμένου δρομολογίου δεν είναι καθόλου «υπόθεση ρουτίνας» αλλά, ιδίως το χειμώνα, μετατρέπεται σε άθλο, που επιτυγχάνεται, ευτυχώς ακόμη χωρίς απρόοπτα, χάριν της αδιαμφισβήτητης ναυτοσύνης πλοιάρχου και πληρώματος του δρομολογημένου πλοίου, αφού είναι σχεδόν ανύπαρκτες οι προϋποθέσεις ασφάλειας πλόων, που προσφέρει η Πολιτεία στον λιμένα της Βολισσού στα Λημνιά.

Στη συγκεκριμένη δρομολογιακή σύνδεση, η ασφαλής εκτέλεση του συγκεκριμένου δρομολογίου επηρεάζεται, κατά τη γνώμη μου, από την πλήρη αδιαφορία που επιδεικνύεται στο «λιμάνι» της ΒΔ Χίου, στα Λημνιά.

Δεν διαθέτει επαρκή και κατάλληλα διαμορφωμένο κρηπίδωμα και προβλήτα, παρά μόνο ένα μικρό τμήμα για πρυμνοδέτηση όχι παραβολή, προβληματικό για την ασφαλή αποεπιβίβαση επιβατών, οχημάτων και φορτίων.

Δεν διαθέτει δίκτυα ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, δεν διαθέτει φωτισμό ούτε ενδεδειγμένους προσκρουστήρες, ενώ η λιμενολεκάνη του χρειάζεται εκσκαφή για να παρέχει ασφαλή βυθίσματα για τους απαιτούμενους ελιγμούς προσέγγισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης πλοίων. Η προσέγγιση και η

απομάκρυνση των επιβατών και των οχημάτων προς και από το πλοίο διενεργείται μέσω χωματόδρομου, λασπωμένου το χειμώνα.

Επισημαίνετε, ότι το λιμάνι της Βολισσού στα Λημνιά, με την παρακείμενη μαρίνα σκαφών αναψυχής και το μικρό αλιευτικό καταφύγιο, αποτελεί πνεύμονας ζωής για την ΒΔ Χίο. Η ολοκλήρωση των απαιτούμενων παρεμβάσεων για εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του διαμορφώνει ευνοϊκές συνθήκες ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής.

Δεδομένου ότι, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας αλλά και η μέριμνα για την ανάπτυξη της συγκεκριμένης δυσπρόσιτης περιοχής είναι επιβεβλημένη και συνταγματικά κατοχυρωμένη στα πλαίσια της νησιωτικότητας με ολοκληρωμένες παρεμβάσεις της Πολιτείας:

### **Ερωτάσθε,**

1. Τι έργα έχουν προγραμματιστεί για το λιμένα Βολισσού στα Λημνιά της Χίου, προκειμένου να εξασφαλιστεί ασφαλής προσέγγιση και ελλιμενισμός επιβατηγών πλοίων και με ποιο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
2. Η συμπλήρωση, επέκταση και ολοκλήρωση υποδομών στο συγκεκριμένο λιμάνι, έχει ενταχθεί σε κάποιο πρόγραμμα του ΥΝΑΝΠ για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας;
3. Έχουν προγραμματισθεί έργα και σε ποιο χρονοδιάγραμμα για την ασφαλή και ενδεδειγμένη προσέγγιση και αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία;
4. Πότε θα τοποθετηθούν προσκρουστήρες και κατάλληλος φωτισμός για την ασφαλή προσέγγιση και παραμονή των πλοίων;
5. Πότε θα εγκατασταθεί δίκτυο ύδρευσης και παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για τις ανάγκες των πλοίων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης