



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 30/06/2026

**Του:** Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ:** «Προβληματισμοί από την εφαρμογή του e-ναυλοσύμφωνου»

Η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ιδιωτικών και Επαγγελματικών Θαλαμηγών (ΠΕΠΙΕΘ) σε επιστολή που μας απέστειλε και της οποίας είστε αποδέκτης κι εσείς, θέτει υπόψη μας σοβαρούς και θεμελιώδεις προβληματισμούς που έχουν ανακύψει από την εφαρμογή της πλατφόρμας e-Ναυλοσύμφωνο, ιδίως ως προς τη χρήση των εταιρικών κωδικών Taxisnet από τους πλοiάρχους για την καταχώριση ναυλοσυμφώνων.

Όπως μας ενημέρωσαν, ο Πλοiάρχος, μέσω της υποχρεωτικής ή de facto χρήσης των εταιρικών κωδικών Taxisnet, εμφανίζεται να προβαίνει σε καταχωρήσεις ναυλοσυμφώνων χωρίς να αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος, γεγονός που δημιουργεί προβληματισμό και ανησυχία στους πλοiάρχους για τυχόν μελλοντικές συνέπειες – καταλογισμό ευθυνών.

Κατά τα λεγόμενά τους, προβλήματα αντιμετωπίζουν και τα λιμενικά τμήματα, καθώς φέρεται να μην έχει γίνει επαρκής ενημέρωση, με αποτέλεσμα να μην υφίσταται πάντα η απαραίτητη επιχειρησιακή γνώση για την αποτελεσματική και έγκαιρη διεκπεραίωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εφαρμογή του e-ναυλοσύμφωνου, και για την επίλυση ερωτήσεων ή σχετικών προβλημάτων.

Παράλληλα η ΠΕΠΙΕΘ δηλώνει ότι είναι ανέφικτη η άμεση και πλήρη εφαρμογή του συστήματος, καθώς η διαδικασία ενεργοποιήθηκε σε εξαιρετικά σύντομο χρονικό διάστημα, εν μέσω της ναυτικής και τουριστικής περιόδου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω

### Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο δεν δόθηκε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα δοκιμαστικής λειτουργίας;
2. Προηγήθηκε η απαραίτητη και επαρκής εκπαίδευση των υπαλλήλων των λιμενικών αρχών και των εμπλεκόμενων επαγγελματιών, ώστε να διασφαλιστεί η ορθή, ενιαία και ασφαλής εφαρμογή;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να παρατείνει την διάρκεια του δοκιμαστικού πλαισίου έως το τέλος της τρέχουσας σεζόν, ώστε να καταστεί δυνατή η ουσιαστική καταγραφή όλων των δυσλειτουργιών;

4. Ποιος είναι ο ρόλος, η ευθύνη και η νομική θέση του Πλοιάρχου στο πλαίσιο της πλατφόρμας e-ναυλοσύμφωνο; Είναι ξεκάθαρο το νομικό πλαίσιο;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**