



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Νίκη Κεραμέως
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**

ΘΕΜΑ: Αναγνώριση της συναφούς επαγγελματικής προϋπηρεσίας οδηγών και τεχνικών της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Κυρία και Κύριε Υπουργέ,

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. βρίσκεται αντιμέτωπη με αυξημένες ανάγκες στελέχωσης, κυρίως σε οδηγούς και τεχνικούς, σε μια περίοδο κατά την οποία η ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών έχει ιδιαίτερη σημασία. Ειδικότερα, η αύξηση του κόστους μετακίνησης, σε συνδυασμό με την καθημερινή κυκλοφοριακή συμφόρηση, καθιστούν τις δημόσιες συγκοινωνίες βασικό μέσο μεταφοράς για εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες στην Αττική, αναδεικνύοντας ακόμη περισσότερο την ανάγκη επαρκούς στελέχωσής τους με έμπειρο προσωπικό.

Στο πλαίσιο αυτό, η συναφής επαγγελματική προϋπηρεσία που έχουν αποκτήσει νεοπροσλαμβανόμενοι οδηγοί και τεχνικοί στον ιδιωτικό τομέα δεν αναγνωρίζεται κατά τη μισθολογική τους κατάταξη, με αποτέλεσμα εργαζόμενοι με πολυετή συναφή επαγγελματική εμπειρία να κατατάσσονται στην ίδια μισθολογική κλίμακα με εργαζόμενους χωρίς αντίστοιχη προϋπηρεσία.

Η πρακτική αυτή δημιουργεί εύλογο προβληματισμό, καθώς η συναφής επαγγελματική εμπειρία αναγνωρίζεται κατά τη διαδικασία πρόσληψης ως ουσιαστικό προσόν, χωρίς όμως να αναγνωρίζεται κατά τη μισθολογική κατάταξη των ίδιων εργαζομένων. Η αντίφαση αυτή περιορίζει τα κίνητρα για την προσέλκυση και διατήρηση έμπειρου προσωπικού στις δημόσιες συγκοινωνίες, σε μια περίοδο κατά την οποία η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού της Ο.ΣΥ. Α.Ε. αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για τη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου.

Το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη σημασία και υπό το πρίσμα του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με τίτλο «Ενίσχυση της εφαρμογής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή για εργασία ίσης αξίας και λοιπές διατάξεις - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/970», με το οποίο αναδεικνύεται η πλήρης αντίφαση ανάμεσα στις κυβερνητικές εξαγγελίες για «ίση αμοιβή» και στην πραγματικότητα των πολλαπλών ταχυτήτων στην Ο.ΣΥ.

Εξάλλου, είναι εντελώς παράδοξο το γεγονός ότι όταν το ίδιο το Δημόσιο ενεργεί ως εργοδότης η συναφής επαγγελματική εμπειρία αναγνωρίζεται ως ουσιαστικό προσόν κατά την πρόσληψη, χωρίς όμως να αναγνωρίζεται κατά τη μισθολογική κατάταξη των ίδιων εργαζομένων, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σημαντικές μισθολογικές διαφοροποιήσεις μεταξύ εργαζομένων που ασκούν τα ίδια καθήκοντα, επειδή η συναφής επαγγελματική τους προϋπηρεσία δεν αναγνωρίζεται κατά τη μισθολογική τους κατάταξη.

Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

25210 34639

6976798408

t.nikolaidis@parliament.gr

nikolaidis_anastasios

Νικολαΐδης Αναστάσιος

Δεδομένου ότι η συναφής επαγγελματική εμπειρία συνιστά ουσιώδες κριτήριο για την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων των οδηγών και των τεχνικών.

Δεδομένου ότι η αναγνώριση της συναφούς επαγγελματικής προϋπηρεσίας από τον ιδιωτικό τομέα μπορεί να συμβάλει στην άρση μισθολογικών ανισοτήτων και στην προσέλκυση και διατήρηση έμπειρου προσωπικού στις δημόσιες συγκοινωνίες.

Δεδομένου ότι η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών αποτελεί κρίσιμο ζήτημα άμεσου δημόσιου ενδιαφέροντος.

Δεδομένου ότι ανάμεσα στις κυβερνητικές εξαγγελίες για ίση αμοιβή και στην πραγματικότητα των πολλαπλών ταχυτήτων στην Ο.ΣΥ. προκύπτει κραυγαλέα αντίθεση.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους δεν αναγνωρίζεται κατά τη μισθολογική κατάταξη η συναφής επαγγελματική προϋπηρεσία οδηγών και τεχνικών που έχει αποκτηθεί στον ιδιωτικό τομέα, μολονότι η ίδια προϋπηρεσία αναγνωρίζεται ως ουσιαστικό προσόν κατά τη διαδικασία πρόσληψής τους;
2. Προτίθεται το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης να προωθήσει ειδική νομοθετική ρύθμιση που θα επιτρέπει την αναγνώριση της συναφούς επαγγελματικής προϋπηρεσίας κατά τη μισθολογική κατάταξη των νεοπροσλαμβανόμενων εργαζομένων, ειδικά σε κρίσιμες ειδικότητες όπως οι οδηγοί και οι τεχνικοί της Ο.ΣΥ. Α.Ε.;
3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε περίπτωση που δεν προωθηθεί σχετική νομοθετική ρύθμιση, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το ζήτημα της μη αναγνώρισης της συναφούς επαγγελματικής προϋπηρεσίας των οδηγών και τεχνικών της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και να ενισχυθεί η προσέλκυση και η διατήρηση έμπειρου προσωπικού;
4. Σκοπεύει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να δώσει την αναγκαία λύση μέσω Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ) ούτως ώστε να σταματήσει η διαρροή έμπειρου προσωπικού, εφόσον δεν είναι στις προσθέσεις σας η οριζόντια επίλυση του προβλήματος;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Παύλος Χρηστίδης

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 nikolaidis_anastasios

 Νικολαΐδης Αναστάσιος