

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6550

Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 667 e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

Ημερομ. Κατάθεσης: 29/6/2026
FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Θεσσαλονίκη, 29 Ιουνίου 2026

Προς: 1.Την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, κα Δόμνα Μιχαηλίδου

2.Τον Υπουργό Υποδοχών και Μεταφορών, κ. Δημήτρη Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Γιατί η Κάρτα Αναπηρίας εξακολουθεί να μην λειτουργεί ως ενιαίο αποδεικτικό μέσο για την άσκηση των δικαιωμάτων μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία και γιατί εξακολουθούν να διατηρούνται εισοδηματικοί αποκλεισμοί στις συγκοινωνιακές διευκολύνσεις;»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Η Κάρτα Αναπηρίας θεσπίστηκε ως ενιαίο εργαλείο πιστοποίησης της αναπηρίας και των

δικαιωμάτων που απορρέουν από αυτήν, με σκοπό τη μείωση της γραφειοκρατίας, την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών και τη διευκόλυνση της καθημερινότητας των ατόμων με αναπηρία.

Ωστόσο, τόσο η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), με την υπ' αριθ. πρωτ. 777/19.06.2026 επιστολή της προς το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, όσο και η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας, με την υπ' αριθ. πρωτ. 267/22.06.2026 επιστολή της, επισημαίνουν ότι η πρόσφατη ΚΥΑ 12981/10.06.2026 δεν αντιμετωπίζει κρίσιμα προβλήματα που εξακολουθούν να υφίστανται ως προς την άσκηση των δικαιωμάτων μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία.

Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι η Κάρτα Αναπηρίας εξακολουθεί να μην αποτελεί το ενιαίο και καθολικά αποδεκτό αποδεικτικό μέσο για την αναγνώριση των δικαιωμάτων μετακίνησης, καθώς οι δικαιούχοι εξακολουθούν να υποχρεώνονται να χρησιμοποιούν

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



διαφορετικές κάρτες, βεβαιώσεις ή διοικητικές διαδικασίες, ανάλογα με τον φορέα ή το μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιούν.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της Θεσσαλονίκης, όπου πολίτες με αναπηρία καλούνται να χρησιμοποιούν διαφορετικά μέσα πιστοποίησης ανάλογα με το αν μετακινούνται με ΚΤΕΛ, αστικά λεωφορεία ή Μετρό, παρότι διαθέτουν ήδη Κάρτα Αναπηρίας.

Η διατήρηση πολλαπλών διαδικασιών για την άσκηση του ίδιου δικαιώματος αναιρεί στην πράξη τον σκοπό για τον οποίο θεσπίστηκε η Κάρτα Αναπηρίας, δημιουργεί πρόσθετη διοικητική επιβάρυνση για τους πολίτες και αναδεικνύει την ανάγκη ουσιαστικού συντονισμού μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Παράλληλα, η Ε.Σ.Α.μεΑ. επισημαίνει ότι η διατήρηση εισοδηματικών κριτηρίων για τη χορήγηση των διευκολύνσεων μετακίνησης εξακολουθεί να αποκλείει σημαντικό αριθμό ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις από την πρόσβαση σε ένα βασικό μέτρο κοινωνικής προστασίας, παρά το αυξημένο κόστος διαβίωσης που αντιμετωπίζουν.

Η ισότιμη πρόσβαση στις δημόσιες μεταφορές αποτελεί βασική προϋπόθεση της ανεξάρτητης διαβίωσης, της κοινωνικής ένταξης και της πλήρους συμμετοχής των ατόμων με αναπηρία στην οικονομική και κοινωνική ζωή. Υπό τα δεδομένα αυτά, καθίσταται αναγκαίο να αποσαφηνιστεί ο κυβερνητικός σχεδιασμός για την πλήρη εφαρμογή της Κάρτας Αναπηρίας ως ενιαίου αποδεικτικού μέσου και για την άρση των υφιστάμενων περιορισμών.

Επειδή

- η Κάρτα Αναπηρίας θεσπίστηκε ως ενιαίο εργαλείο πιστοποίησης δικαιωμάτων,
- η διατήρηση πολλαπλών διαδικασιών υπονομεύει τον σκοπό της θεσμοθέτησής της,
- η ισότιμη πρόσβαση στις μεταφορές αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση της κοινωνικής συμμετοχής,
- τα εισοδηματικά κριτήρια εξακολουθούν να δημιουργούν αποκλεισμούς σύμφωνα με τις επισημάνσεις της Ε.Σ.Α.μεΑ.,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



1. Για ποιους λόγους η Κάρτα Αναπηρίας δεν αποτελεί μέχρι σήμερα το αποκλειστικό και καθολικά αποδεκτό αποδεικτικό μέσο για την αναγνώριση των δικαιωμάτων μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία σε όλους τους φορείς δημόσιων μεταφορών της χώρας;
2. Ποιος είναι ο συγκεκριμένος σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την πλήρη εφαρμογή της Κάρτας Αναπηρίας ως ενιαίου αποδεικτικού μέσου, ποια Υπουργεία και υπηρεσίες έχουν την ευθύνη υλοποίησης και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
3. Για ποιους λόγους διατηρούνται τα ισχύοντα εισοδηματικά κριτήρια για τη χορήγηση των διευκολύνσεων μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και προτίθεται η Κυβέρνηση να τα επανεξετάσει;
4. Ποια μεταβατικά διοικητικά μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση μέχρι την πλήρη εφαρμογή του ενιαίου συστήματος, ώστε κανένας δικαιούχος να μη στερείται των προβλεπόμενων διευκολύνσεων λόγω διοικητικών ή οικονομικών περιορισμών;
5. Έχει προηγηθεί αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της εφαρμογής της Κάρτας Αναπηρίας ως προς την αναγνώριση των δικαιωμάτων μετακίνησης και, εφόσον ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματα στα οποία κατέληξαν τα αρμόδια Υπουργεία;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή:

1. Τον πλήρη διοικητικό φάκελο που οδήγησε στην έκδοση της ΚΥΑ 12981/10.06.2026, συμπεριλαμβανομένων εισηγήσεων, γνωμοδοτήσεων και υπηρεσιακών σημειωμάτων.
2. Κάθε υπηρεσιακό έγγραφο, αλληλογραφία ή πρακτικό συνεργασίας μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και των φορέων μεταφορών σχετικά με την εφαρμογή της Κάρτας Αναπηρίας ως ενιαίου αποδεικτικού μέσου.
3. Τις εισηγήσεις, μελέτες, γνωμοδοτήσεις ή άλλα υπηρεσιακά έγγραφα βάσει των οποίων αποφασίστηκε η διατήρηση των ισχυόντων εισοδηματικών κριτηρίων.
4. Κάθε μελέτη, έκθεση αξιολόγησης ή απολογιστικό έγγραφο σχετικά με την εφαρμογή της Κάρτας Αναπηρίας και την αποτελεσματικότητά της ως ενιαίου μέσου αναγνώρισης δικαιωμάτων.

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α΄ Θεσσαλονίκης)

e-✉: info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: [chourdakis_m](https://twitter.com/chourdakis_m)

FACEBOOK: [chourdakismichail](https://www.facebook.com/chourdakismichail) | INSTAGRAM: [chourdakismichail](https://www.instagram.com/chourdakismichail) | TIKTOK: [chourdakismichail](https://www.tiktok.com/@chourdakismichail)

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4^{ος} όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



5. Αναλυτικό πίνακα των φορέων δημόσιων μεταφορών που αποδέχονται σήμερα την Κάρτα Αναπηρίας ως αποκλειστικό αποδεικτικό μέσο, καθώς και εκείνων που εξακολουθούν να απαιτούν πρόσθετες κάρτες, βεβαιώσεις ή άλλες διοικητικές διαδικασίες.
6. Τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία, ανά έτος και ανά Περιφέρεια, σχετικά με τους δικαιούχους που αποκλείστηκαν από τις προβλεπόμενες διευκολύνσεις μετακίνησης λόγω εφαρμογής εισοδηματικών κριτηρίων.

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.