



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
- Υποδομών και Μεταφορών
- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Σε κίνδυνο η μεταφορά 16.500 μαθητών στη Θεσσαλονίκη μετά την κήρυξη ως άγονου του διαγωνισμού για τα σχολικά δρομολόγια»

Η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών προς και από τις σχολικές μονάδες αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση της Πολιτείας και αναγκαία προϋπόθεση για την ισότιμη πρόσβαση όλων των παιδιών στην εκπαίδευση.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, όπου ο διεθνής διαγωνισμός για την ανάθεση των σχολικών δρομολογίων της περιόδου 2026–2029 κηρύχθηκε άγονος, καθώς δεν υποβλήθηκε ούτε μία προσφορά από τους ενδιαφερόμενους μεταφορείς. Ως αποτέλεσμα, περισσότεροι από 16.500 μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων μαθητών ειδικής αγωγής και ΑμεΑ, κινδυνεύουν να βρεθούν χωρίς δυνατότητα μεταφοράς με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς.

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας – Θράκης, η καθολική αποχή των τουριστικών πρακτόρων και των ιδιοκτητών λεωφορείων από τον διαγωνισμό δεν αποτέλεσε αιφνιδιαστική εξέλιξη. Οι αρμόδιες αρχές είχαν ενημερωθεί ήδη από τα τέλη του προηγούμενου έτους για το επικείμενο αδιέξοδο, χωρίς όμως να υπάρξει η απαιτούμενη ανταπόκριση.

Οι επαγγελματίες του κλάδου επισημαίνουν ότι η κοστολόγηση των σχολικών δρομολογίων εξακολουθεί να βασίζεται σε μαθηματικό τύπο του 2011, ο οποίος δεν ανταποκρίνεται στις σημερινές οικονομικές συνθήκες. Η εκτίναξη του κόστους των καυσίμων, η αύξηση του κόστους συντήρησης των οχημάτων, οι μισθολογικές και ασφαλιστικές επιβαρύνσεις, ο πληθωρισμός και η συνολική αύξηση του λειτουργικού κόστους καθιστούν τα δρομολόγια οικονομικά ασύμφορα.

Παράλληλα, ζητούν την άμεση αναμόρφωση του τρόπου κοστολόγησης των δρομολογίων, τη μη περικοπή αποζημιώσεων για λόγους που δεν οφείλονται στους

μεταφορείς (όπως καταλήψεις, απεργίες ή απουσίες μαθητών), την πλήρη κάλυψη του κόστους των συνοδών σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία και τη θέσπιση ρήτρας προστασίας σε περίπτωση μονομερούς κατάργησης δρομολογίων.

Από την πλευρά της, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει ήδη ενημερώσει τα συναρμόδια Υπουργεία και έχει καταθέσει από τον περασμένο Απρίλιο συγκεκριμένες προτάσεις, ζητώντας μεταξύ άλλων την αύξηση του ελάχιστου κόστους των σχολικών δρομολογίων στη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, προκειμένου να καταστούν οικονομικά βιώσιμα.

Παρά τις έγκαιρες προειδοποιήσεις των επαγγελματικών φορέων και τις τεκμηριωμένες προτάσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η Κυβέρνηση δεν έχει μέχρι σήμερα λάβει τις αναγκαίες πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση του προβλήματος, με αποτέλεσμα να είναι πλέον ορατός ο κίνδυνος να μη διασφαλιστεί η μεταφορά χιλιάδων μαθητών με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς.

Επειδή η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την ισότιμη πρόσβαση όλων των παιδιών στην εκπαίδευση και θεμελιώδη υποχρέωση της Πολιτείας.

Επειδή η κήρυξη ως άγονου του διαγωνισμού δημιουργεί άμεσο κίνδυνο να μείνουν χωρίς μεταφορά περισσότεροι από 16.500 μαθητές, μεταξύ των οποίων μαθητές ειδικής αγωγής και παιδιά που κατοικούν σε απομακρυσμένες ή δυσπρόσιτες περιοχές.

Επειδή οι επαγγελματίες του κλάδου είχαν εγκαίρως προειδοποιήσει τα αρμόδια Υπουργεία ότι το ισχύον σύστημα κοστολόγησης των σχολικών δρομολογίων δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές οικονομικές συνθήκες, χωρίς να υπάρξει έγκαιρη κυβερνητική ανταπόκριση.

Επειδή η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει ήδη καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις προς τα συναρμόδια Υπουργεία και έχει επισημάνει ότι ο χρόνος εξαντλείται, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει υπάρξει αποτελεσματική κυβερνητική παρέμβαση.

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να εξασφαλίζει έγκαιρα τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών και όχι να αναζητά λύσεις έκτακτης ανάγκης λίγο πριν από την έναρξη της σχολικής χρονιάς, εκθέτοντας σε ανασφάλεια χιλιάδες οικογένειες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιες άμεσες ενέργειες προτίθενται να αναλάβουν ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη μεταφορά των άνω των 16.500 μαθητών της Θεσσαλονίκης με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς;
2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να αναθεωρήσει άμεσα τον τρόπο υπολογισμού του κόστους των σχολικών δρομολογίων, ώστε να ανταποκρίνεται στις σημερινές οικονομικές συνθήκες και να καταστεί εφικτή η συμμετοχή των μεταφορέων στους σχετικούς διαγωνισμούς;

3. Προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να αποδεχθούν την πρόταση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για επανακαθορισμό του ελάχιστου κόστους των σχολικών δρομολογίων στη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης και να εξασφαλίσουν τους αναγκαίους πρόσθετους πόρους για τη χρηματοδότησή τους;
4. Προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να εξετάσουν συνολικά τα αιτήματα των επαγγελματιών του κλάδου σχετικά με την επικαιροποίηση της κοστολόγησης των δρομολογίων, τη μη περικοπή αποζημιώσεων για λόγους που δεν οφείλονται στους μεταφορείς, την πλήρη κάλυψη του κόστους των συνοδών σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία και τη θέσπιση ρήτρας προστασίας σε περίπτωση μονομερούς κατάργησης δρομολογίων, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του συστήματος μεταφοράς μαθητών;

Ο ερωτών βουλευτής

Παππάς Πέτρος