

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6547  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 665  
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ  
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής**

**ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ Α.Κ.Ε.**

**Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Δήμα**

**Θέμα: Πορεία υλοποίησης των έργων εκσυγχρονισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, επιχειρησιακή επάρκεια των υποδομών αεροναυτιλίας και οικονομικές επιπτώσεις από τις καθυστερήσεις**

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, βλάβη σε κρίσιμο σύστημα αεροναυτιλίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» την Πέμπτη 25.6.2026, στο ραντάρ του λόφου Μερέντα, είχε ως αποτέλεσμα, για λόγους ασφαλείας, τη μείωση του ρυθμού των αφίξεων και την πρόκληση σημαντικών καθυστερήσεων στην αεροπορική κυκλοφορία, κατά την έναρξη της θερινής περιόδου αυξημένης επιβατικής κίνησης.

Ωστόσο, δεν φαίνεται να αποτελεί μεμονωμένο συμβάν. Έχουν προηγηθεί, σύμφωνα πάντα με δημοσιεύματα, αντίστοιχες σοβαρές δυσλειτουργίες στις ίδιες κρίσιμες υποδομές κατά τη θερινή περίοδο του 2025, καθώς και στις αρχές του 2026.

Κατά συνέπεια, εγείρονται εύλογα ερωτήματα σχετικά με την κατάσταση των κρίσιμων υποδομών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αλλά και με την πορεία των έργων εκσυγχρονισμού που έχουν ανακοινωθεί ή χρηματοδοτηθεί τα τελευταία χρόνια.

Η έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων αυτών δεν αφορά μόνο την ασφάλεια και την επιχειρησιακή συνέχεια των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αλλά και την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών αερομεταφορών, την αξιοπιστία του ελληνικού FIR, την εύρυθμη λειτουργία των αεροδρομίων και, τελικά, την εθνική οικονομία.

Τέλος, σύμφωνα με άλλα δημοσιεύματα, εκφράζονται σοβαρές ανησυχίες ότι οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση κρίσιμων έργων εκσυγχρονισμού της αεροναυτιλίας ενδέχεται να εκθέσουν εκ νέου τη χώρα σε διαδικασίες παράβασης από τα ευρωπαϊκά όργανα. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι η Ελλάδα έχει ήδη καταδικαστεί για τη μη έγκαιρη εγκατάσταση του συστήματος ζεύξης δεδομένων μεταξύ πιλότου και ελεγκτή (Data Link), γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία της έγκαιρης συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές υποχρεώσεις.

#### **ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ:**

1. Έχει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποστείλει στην Ελληνική Δημοκρατία επιστολές επίσημης όχλησης, αιτιολογημένες γνώμες, παρατηρήσεις ή άλλες επισημάνσεις σχετικά με καθυστερήσεις στην υλοποίηση έργων αεροναυτιλίας ή τη συμμόρφωση της χώρας με τις υποχρεώσεις του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Single European Sky);
2. Υφίσταται σήμερα κίνδυνος επιβολής οικονομικών κυρώσεων, παραπομπής της χώρας στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή απώλειας ευρωπαϊκής χρηματοδότησης λόγω καθυστερήσεων σε έργα εκσυγχρονισμού της ΥΠΑ ή μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις του ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου; Εάν ναι, ποια είναι τα συγκεκριμένα έργα, ποιες είναι οι διαπιστωμένες ελλείψεις και ποιο είναι το σχέδιο της Κυβέρνησης για την άμεση αντιμετώπισή τους;
3. Ποια είναι η συνολική εικόνα όλων των έργων εκσυγχρονισμού της ΥΠΑ που αφορούν συστήματα CNS/ATM, ραντάρ, επιτήρησης, επικοινωνιών, VCS, τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, κέντρα ελέγχου, κυβερνοασφάλεια και λοιπές κρίσιμες υποδομές;
4. Ποια έργα παραμένουν μέχρι σήμερα χωρίς προκήρυξη ή χωρίς υπογεγραμμένη σύμβαση, παρά το γεγονός ότι είχαν ενταχθεί στον προγραμματισμό της ΥΠΑ, και ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα προκήρυξης και ολοκλήρωσής τους;
5. Ποια έργα παρουσιάζουν καθυστέρηση μεγαλύτερη των έξι (6) μηνών σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό και ποιο είναι το ακριβές χρονικό μέγεθος της καθυστέρησης ανά έργο;

6. Έχει αξιολογήσει το Υπουργείο, μέσω σχετικής μελέτης, τις οικονομικές συνέπειες που προκαλούν οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση των παραπάνω έργων και η συνέχιση λειτουργίας υποδομών που έχουν προσεγγίσει ή υπερβεί τον προβλεπόμενο κύκλο ζωής τους; Εάν ναι, να αναφερθούν οι επιπτώσεις:
  - στα έσοδα της ΥΠΑ,
  - στις χρεώσεις αεροναυτιλίας,
  - στη χωρητικότητα του ελληνικού FIR,
  - στη λειτουργία των ελληνικών αεροδρομίων,
  - στις αεροπορικές εταιρείες,
  - και στην ευρύτερη εθνική οικονομία.
7. Ποιο είναι το συνολικό κόστος που έχει προκύψει μέχρι σήμερα από παρατάσεις συμβάσεων, αναθεωρήσεις προϋπολογισμών, συμπληρωματικές συμβάσεις ή άλλες μεταβολές των έργων εκσυγχρονισμού της ΥΠΑ;
8. Διαθέτει σήμερα η Κυβέρνηση επικαιροποιημένο και δεσμευτικό Εθνικό Σχέδιο Εκσυγχρονισμού των Υποδομών Αεροναυτιλίας με σαφές χρονοδιάγραμμα, πηγές χρηματοδότησης, ορόσημα υλοποίησης και δείκτες παρακολούθησης;

#### **ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΤΕ**

1. Το σύνολο της αλληλογραφίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με καθυστερήσεις στην υλοποίηση έργων αεροναυτιλίας και τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Single European Sky), καθώς και για την εφαρμογή του συστήματος Data Link.
2. Αναλυτικό πίνακα για το σύνολο των έργων εκσυγχρονισμού της ΥΠΑ που αφορούν συστήματα CNS/ATM, ραντάρ, επιτήρησης, επικοινωνιών, VCS, τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, κέντρα ελέγχου, κυβερνοασφάλεια και λοιπές κρίσιμες υποδομές, στον οποίο να αναφέρονται:
  - το αντικείμενο,
  - ο αρχικός και ο σημερινός προϋπολογισμός,
  - η πηγή χρηματοδότησης,
  - η ημερομηνία ένταξης,
  - η ημερομηνία προκήρυξης,

- η ημερομηνία συμβασιοποίησης,
  - ο ανάδοχος,
  - ο αριθμός των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στον διαγωνισμό,
  - η συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης,
  - οι εγκριθείσες παρατάσεις,
  - οι λόγοι κάθε παράτασης,
  - το ποσοστό φυσικής και οικονομικής προόδου,
  - η προβλεπόμενη ημερομηνία πλήρους επιχειρησιακής λειτουργίας.
3. Τη μελέτη του ερωτήματος 6, εφόσον υφίσταται, ή κάθε υπηρεσιακό έγγραφο σχετικά με τις οικονομικές συνέπειες των καθυστερήσεων στην υλοποίηση των έργων εκσυγχρονισμού της ΥΠΑ.
4. Το επικαιροποιημένο Εθνικό Σχέδιο Εκσυγχρονισμού των Υποδομών Αεροναυτιλίας, εφόσον υφίσταται.

**Οι ερωτώντες και αιτούντες Βουλευτές**

**Μιχάλης Κατρίνης**

**Αναστάσιος Νικολαΐδης**