



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αχαρνές, 29/06/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ανάγκη προώθησης της υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ εντός του αστικού ιστού του Αυλώνα Ωρωπού»

Κύριε Υπουργέ,

Η πόλη του Αυλώνα, του Δήμου Ωρωπού, αντιμετωπίζει εδώ και δεκαετίες ένα σοβαρό διαρθρωτικό πρόβλημα, το οποίο επηρεάζει καθοριστικά την καθημερινότητα των κατοίκων, την ασφάλεια των μετακινήσεων και τη συνοχή του πολεοδομικού της ιστού. Η διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής του ΟΣΕ μέσα από το κέντρο της πόλης λειτουργεί ως ένα μόνιμο τεχνητό εμπόδιο, διαχωρίζοντας ουσιαστικά τον οικισμό, περιορίζοντας την ελεύθερη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και δημιουργώντας διαχρονικά ζητήματα ασφάλειας και λειτουργικότητας. Το ζήτημα επανήλθε πρόσφατα στην επικαιρότητα, μετά την παρέμβαση της Ομοσπονδίας Συλλόγων Ωρωπού, η οποία, ζητά την εξέταση της δυνατότητας υπογειοποίησης των ανωτέρω σιδηροδρομικών γραμμών σε μήκος, περίπου 800 μέτρων, εντός του αστικού ιστού του Αυλώνα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί ένα πρόβλημα που ταλανίζει την περιοχή επί σειρά ετών.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση δεν αποτελεί απλώς ένα τεχνικό έργο του τομέα των μεταφορών. Πρόκειται για έργο πολεοδομικής, αναπτυξιακής και κοινωνικής σημασίας, το οποίο δύναται να αποκαταστήσει την ενότητα της πόλης, να βελτιώσει τις συνθήκες οδικής και πεζής κυκλοφορίας, να μειώσει τους κινδύνους ατυχημάτων, να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αποδώσει σημαντικές εκτάσεις σε κοινόχρηστες χρήσεις, όπως χώροι πρασίνου, αναψυχής, στάθμευσης και ήπιας κυκλοφορίας. Η προώθηση έργων βιώσιμης κινητικότητας και ασφαλών σιδηροδρομικών υποδομών ερείδεται στις συνταγματικές υποχρεώσεις της Πολιτείας για την προστασία της υγείας, της ασφάλειας και του οικιστικού περιβάλλοντος, σύμφωνα με τα άρθρα 5, παρ. 5 και 24, του Συντάγματος.

Περαιτέρω, η αρχή της χρηστής διοίκησης επιβάλλει στη Διοίκηση να εξετάζει με τη δέουσα επιμέλεια τεκμηριωμένα αιτήματα των πολιτών και των τοπικών κοινωνιών, ιδίως όταν αυτά αφορούν σε έργα που συνδέονται με τη δημόσια ασφάλεια και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής τους. Δεδομένου ότι η Ανατολική Αττική παρουσιάζει διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες σε σύγχρονες υποδομές μεταφορών, δεδομένου ότι η υπογειοποίηση της ως άνω σιδηροδρομικής γραμμής μπορεί να αποτελέσει έργο στρατηγικής σημασίας για την περιοχή και δεδομένου ότι αντίστοιχα έργα έχουν υλοποιηθεί ή δρομολογηθεί σε άλλες περιοχές της χώρας με σημαντικά κοινωνικά και πολεοδομικά οφέλη,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχετε εξετάσει τη δυνατότητα υπογειοποίησης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής εντός του αστικού ιστού του Αυλώνα σε μήκος περίπου 800 μέτρων;
2. Υφίσταται σχετικός με το ως άνω προτεινόμενο σχεδιασμός, προμελέτη ή τεχνική αξιολόγηση από το Υπουργείο σας, είτε από τον ΟΣΕ, είτε από την ΕΡΓΟΣΕ ή τον όποιο άλλο αρμόδιο φορέα για την υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων;
3. Προτίθεστε να αναθέσετε τις αναγκαίες προκαταρκτικές μελέτες σκοπιμότητας, βιωσιμότητας και τεχνικής ωρίμανσης του ως άνω έργου;
4. Έχει διερευνηθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης του ανωτέρω έργου μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών πόρων, συμπεριλαμβανομένων χρηματοδοτικών εργαλείων του ΕΣΠΑ ή άλλων ευρωπαϊκών προγραμμάτων που αφορούν βιώσιμες μεταφορές και αστικές υποδομές;
5. Προτίθεστε να προχωρήσετε σε θεσμοθετημένο διάλογο με το Δήμο Ωρωπού, τους τοπικούς φορείς και την Ομοσπονδία Συλλόγων Ωρωπού, προκειμένου να αξιολογηθεί συνολικά η αναγκαιότητα και να εκτιμηθούν οι προοπτικές υλοποίησης του παραπάνω αναφερόμενου έργου;
6. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών σας αναφορικά με την εξέταση και πιθανή ένταξη του ως άνω έργου στον εθνικό σχεδιασμό σιδηροδρομικών και αστικών υποδομών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός