

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6513
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 660
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/6/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Αχαρνές, 26/06/2026

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ανάγκη για ενημέρωση και για διευκρινίσεις σχετικά με τη συστηματική παραμονή επιβατηγών πλοίων σε θέση "αρόδο" στον κόλπο Ραφήνας – Ματιού, της Αττικής»

Κύριε Υπουργέ,

Μας ενημερώνουν δεκάδες κάτοικοι αστικών περιοχών της Ανατολικής Αττικής για το ότι τις τελευταίες ημέρες παρατηρείται η συστηματική παραμονή επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων σε θέση "αρόδο", στη θαλάσσια περιοχή έναντι της παραλίας του Ματιού, με ταυτόχρονη παρουσία στην εν λόγω περιοχή ακόμη και τριών πλοίων. Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία κατοίκων με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας, όπως ενημερωθήκαμε, δόθηκε ως απάντηση ότι η συγκεκριμένη πρακτική εφαρμόζεται λόγω έλλειψης διαθέσιμων θέσεων ελλιμενισμού στο λιμάνι της Ραφήνας. Επειδή το θέμα αφορά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην ευρύτερη τοπική θαλάσσια έκταση (μικρών και μεγάλων σκαφών/πλοίων), την προστασία του τοπικού θαλάσσιου περιβάλλοντος, την ποιότητα ζωής των ντόπιων κατοίκων και τον τρόπο λειτουργίας ενός δημόσιου λιμένα, δεκάδες πολίτες παραλιακών περιοχών στην Ανατολική Αττική χρειάζονται απαντήσεις επί του θέματος της παρούσας, τέτοιες που να διαφωτίζουν τις συνθήκες υπό τις οποίες γίνεται ανεκτή η παραπάνω πρακτική. Μας επισημάνθηκε ότι η παράταση της ως άνω πρακτικής, επί μακρόν, γεννά εύλογες ανησυχίες για την υποβάθμιση, τόσο του τοπικού θαλάσσιου περιβάλλοντος, όσο και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της παραλιακής Ανατολικής Αττικής. Ως εκ τούτου, καλείστε να δώσετε απαντήσεις και διευκρινίσεις που αφορούν στους λόγους και στις αναγκαιότητες που επέβαλαν την ανωτέρω πρακτική, παράλληλα με το χρονικό ορίζοντα της διάρκειάς της.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Βάσει ποιας διοικητικής πράξης, απόφασης ή επιχειρησιακού σχεδίου έχει οριστεί ως περιοχή αγκυροβολίας/αναμονής των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων η θαλάσσια περιοχή έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής;

Παρακαλώ, να μου χορηγηθούν αντίγραφα των ως άνω δημόσιων εγγράφων, βάσει των οποίων έχει οριστεί, ως περιοχή αγκυροβολίου και αναμονής επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, η θαλάσσια περιοχή έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής

2. Ποιες είναι οι ακριβείς γεωγραφικές συντεταγμένες που οριοθετούν την περίμετρο της θαλάσσιας περιοχής, που τρεχόντως χρησιμοποιείται ως αγκυροβόλιο και θέση αναμονής των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής;
3. Ποιος είναι ο μέγιστος αριθμός πλοίων που επιτρέπεται να καταπλέουν στην περιοχή έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής, τρεχόντως, προκειμένου για αγκυροβόλιο και για αναμονή και ποιοι είναι οι όροι λειτουργίας της ως άνω θαλάσσιας περιοχής, ως αγκυροβόλιο και ως θέση αναμονής προς ελλιμενισμό;
4. Η λειτουργία της θαλάσσιας περιοχής έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής, ως αγκυροβόλιο και ως θέση αναμονής προς ελλιμενισμό, είναι προσωρινό ή μόνιμο μέτρο; Αν είναι προσωρινό μέτρο, ποια είναι η διάρκεια ισχύος του;
5. Ποιος είναι ο δημόσιος φορέας που έλαβε την απόφαση να χρησιμοποιείται η θαλάσσια περιοχή έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής, ως αγκυροβόλιο και ως θέση αναμονής προς ελλιμενισμό, τρεχόντως και ποιος αντίστοιχα φορέας είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή και για τον έλεγχο τήρησης των οφειλόμενων υποχρεώσεων από μέρους των καταπλεόντων πλοίων στην ως άνω περιοχή;
6. Έχει εκπονηθεί και έχει κατατεθεί αρμόδια Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή άλλη τεχνική αξιολόγηση για τη συστηματική παραμονή επιβατηγών πλοίων στην ως άνω περιοχή σε θέση "αρόδο", κατά την τρέχουσα περίοδο; Αν όχι, με ποια αιτιολογία κρίθηκε ότι δεν απαιτείται η ανωτέρω μελέτη ή η σχετική τεχνική αξιολόγηση;

Παρακαλώ, να μου χορηγηθούν αντίγραφα της ανωτέρω αναφερόμενης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή όποιας άλλης τεχνικής αξιολόγησης που έχουν κατατεθεί αρμόδια σε δημόσια Υπηρεσία εποπτευόμενη από το Υπουργείο σας, η οποία αφορά στη χρήση της θαλάσσιας περιοχής έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής, κατά την τρέχουσα περίοδο, ως περιοχής αγκυροβολίου και αναμονής επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων.

7. Ποιοι είναι οι τυχόντες περιορισμοί που έχουν τεθεί στα καταπλέοντα πλοία στη θαλάσσια περιοχή έναντι της παραλίας του Ματιού, της Ανατολικής Αττικής, για αγκυροβόλιο και για αναμονή, σχετικά με: **(α)** τη λειτουργία των κύριων μηχανών τους, **(β)** τη λειτουργία των ηλεκτρο-παραγωγών ζευγών τους εν ώρα στάσης, **(γ)** τις εκπομπές καυσαερίων, **(δ)** τον εκπεμπόμενο θόρυβο, **(ε)** τη φωτορύπανση και **(στ)** τη μέγιστη διάρκεια παραμονής τους στην ως άνω περιοχή;
8. Προβλέπεται παράταση επί μακρόν της χρήσης της ανωτέρω θαλάσσιας περιοχής, τρεχόντως για αγκυροβόλιο και για αναμονή, στο πλαίσιο του υφιστάμενου ή ενδεχόμενα προσεχούς σχεδιασμού λειτουργίας (Master Plan) του λιμένα της Ραφήνας; Αν ναι, ποιος είναι ο σχετικός χρονικός ορίζοντας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φωτόπουλος Στυλιανός