

## ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: Εξίσωση ναύλων πολυθέσιων οικογενειακών οχημάτων με τα ναύλα των επιβατικών Ι.Χ. και εφαρμογή ενιαίας εκπαιδευτικής πολιτικής**

Παρά τις προβλέψεις του Ν. 4150/2013 για τις εκπτώσεις στα ατομικά εισιτήρια των πολυτέκνων, παρατηρείται μια κατάφωρη αδικία όσον αφορά το κόστος μεταφοράς των οχημάτων τους. Πολλές οικογένειες, προκειμένου να μετακινηθούν, υποχρεούνται να χρησιμοποιούν 7-θέσια, 8-θέσια ή 9-θέσια οχήματα. Στα ακτοπλοϊκά δρομολόγια, τα οχήματα αυτά αντιμετωπίζονται τιμολογιακά ως επαγγελματικά λεωφορεία ή φορτηγά λόγω του μεγέθους τους, με αποτέλεσμα το κόστος του ναύλου να εκτοξεύεται σε επίπεδα που καθιστούν αδύνατη τη μετάβαση της οικογένειας στη νησιωτική Ελλάδα.

Είναι παράλογο ένα όχημα που εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ανάγκες μιας δεκαμελούς οικογένειας να αντιμετωπίζεται ως επαγγελματικό μέσο κέρδους. Η Πολιτεία πρόσφατα αναγνώρισε το σφάλμα της στον τομέα των vouchers παιδικών σταθμών και ΚΔΑΠ, όπου πλέον λαμβάνονται υπόψη όλα τα παιδιά μιας οικογένειας χωρίς «κόφτες». Η ίδια αρχή της αναλογικότητας και της αναγνώρισης των πραγματικών αναγκών πρέπει να εφαρμοστεί και στην ακτοπλοΐα.

Επιπρόσθετα, με επιστολή της η ΑΣΠΕ προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπενθύμισε ότι οι πολύτεκνες οικογένειες, λόγω του μεγάλου αριθμού μελών τους, αντιμετωπίζουν αυξημένο κόστος μετακίνησης, ιδίως προς νησιωτικές περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό, ζήτησε τη μείωση του κόστους μεταφοράς Ι.Χ. αυτοκινήτου όταν το όχημα οδηγείται από πολύτεκνο γονέα, με την παροχή ειδικής έκπτωσης ανεξαρτήτως μήκους του οχήματος ή ύπαρξης ρυμουλκούμενου χώρου αποσκευών, καθώς και την ενιαία και υποχρεωτική εφαρμογή των εκπτώσεων από όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες χωρίς αυθαίρετες διαφοροποιήσεις. Κατόπιν των ανωτέρω,

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός**

**1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει σε συνεννόηση με τις ακτοπλοϊκές εταιρείες ή σε νομοθετική ρύθμιση ώστε τα πολυθέσια οχήματα των πολυτέκνων (6 θέσεις και άνω) να αντιμετωπίζονται ως ειδική κατηγορία οχήματος και να τιμολογούνται με τον ναύλο του απλού επιβατικού Ι.Χ. (5 θέσεων), ανεξαρτήτως μήκους του οχήματος, ύπαρξης ή μη ρυμουλκούμενου χώρου αποσκευών;**

**2. Σκοπεύει το Υπουργείο να θεσπίσει την υποχρεωτική, ενιαία και ομοιόμορφη εφαρμογή των προβλεπόμενων εκπτώσεων από όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες χωρίς διαφοροποιήσεις, διασφαλίζοντας παράλληλα την απαρέγκλιτη τήρηση της κείμενης νομοθεσίας ως προς την απόδειξη της πολυτεκνικής ιδιότητας (μέσω θεωρημένης πολυτεκνικής ταυτότητας);**

Ο Ερωτών Βουλευτής  
Σπυρίδων Τσιρώνης  
Βουλευτής Αχαΐας