



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- 1) Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
- 2) Τον Υπουργό Υγείας κ. Αδωνι Γεωργιάδη
- 3) Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια
- 4) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
- 5) Την Υπουργό Πολιτισμού κα Λίνα Μενδώνη
- 6) Την Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού κα Σοφία Ζαχαράκη
- 7) Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρο Παπαστάυρου
- 8) Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Μαργαρίτη Σχοινά

Θέμα: «Ανάγκη άμεσης αντιμετώπισης των προβλημάτων της Κάσου»

Κύριοι Υπουργοί,

Το υπόμνημα που εξέδωσε ο Δήμαρχος Ηρωικής Νήσου Κάσου, κ. Μιχάλης Εμμ. Ερωτόκριτος, με αφορμή την επέτειο του Ολοκαυτώματος του νησιού, αναδεικνύει με τον πλέον ανάγλυφο τρόπο τη συστηματική ολιγωρία και την έλλειψη αποτελεσματικού σχεδιασμού εκ μέρους της κυβέρνησης για τις ακριτικές περιοχές της χώρας.

Η υποστελέχωση και οι ελλείψεις σε κρίσιμες υποδομές εκτείνονται σε όλο το φάσμα της δημόσιας διοίκησης, όπως καταγράφονται αναλυτικά ανά τομέα στο υπόμνημα της Δημοτικής Αρχής:

Στον τομέα της Υγείας, το Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο (ΠΠΙ) Κάσου στερείται εγκεκριμένου οργανογράμματος. Οι πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες επιβάλλουν την πλήρη στελέχωσή του με έναν ιατρό ειδικότητας (Παθολόγο ή Γενικής Ιατρικής), δύο ιατρούς υπαίθρου, μία μαία και μία νοσηλεύτρια, προκειμένου να διασφαλίζεται η εύρυθμη εναλλαγή των εφημεριών. Επιπλέον, παρά το γεγονός ότι το ιατρείο διαθέτει πλήρως εξοπλισμένα ακτινολογικά και μικροβιολογικά εργαστήρια, αυτά παραμένουν ανενεργά λόγω έλλειψης βοηθού ακτινολόγου και μικροβιολόγου. Παράλληλα, παρατηρείται απουσία προγραμματισμού για τακτικές επισκέψεις ιατρικών κλιμακίων προληπτικής ιατρικής ή βασικών ειδικοτήτων (παιδιάτρου, ορθοπεδικού, γυναικολόγου), ενώ ο τρόπος λειτουργίας του ΕΚΑΒ χρήζει άμεσης αναθεώρησης για την εξασφάλιση έγκαιρων διακομιδών.

Στον τομέα των Συγκοινωνιών, η διασύνδεση με τα κύρια κέντρα ανεφοδιασμού (Πειραιάς, Κρήτη, Ρόδος) παρουσιάζει σοβαρές δυσλειτουργίες. Όπως επισημαίνουν οι τοπικές αρχές, απαιτείται η σύναψη πολυετών (5ετών ή 10ετών) συμβάσεων με αξιόπλοα πλοία α' ή β' κατηγορίας, αντί των προσωρινών λύσεων που επιλέγονται. Είναι, περαιτέρω, αναγκαία η διατήρηση τριών εβδομαδιαίων δρομολογίων (ένα στη γραμμή Πειραιάς-Κυκλάδες-Δωδεκάνησα και δύο στη γραμμή Πειραιάς-Κρήτη-Δωδεκάνησα) με διάρκεια ταξιδιού μικρότερη των 18 ωρών, καθώς και η ταχύπλοη επιδοτούμενη σύνδεση με Κρήτη και Ρόδο κατά τη θερινή περίοδο. Η καθυστέρηση στο άνοιγμα των πλάνων κρατήσεων στερεί από το νησί σημαντικό μέρος του τουριστικού προγραμματισμού, ενώ οι τιμές των εισιτηρίων παραμένουν δυσανάλογα υψηλές. Ανάλογα προβλήματα εντοπίζονται και στην αεροπορική συγκοινωνία, τόσο ως προς την ανυπαρξία προσιτών ναύλων όσο και ως προς τον ορθό προγραμματισμό για αυθημερόν ανταπόκριση με την Αθήνα και με σταθμούς στη Σητεία, την Κάρπαθο ή τη Ρόδο. Τέλος, αν και ο Δήμος διαθέτει όχημα και οδηγό, η έναρξη της δημοτικής μικροσυγκοινωνίας παρεμποδίζεται καθώς καθυστερεί η υλοποίηση των απαιτούμενων διοικητικών και θεσμικών ρυθμίσεων από τα αρμόδια Υπουργεία, ώστε το έργο να καταστεί λειτουργικό.

Στον τομέα του Πολιτισμού, του Τουρισμού και του Αθλητισμού, η έλλειψη κεντρικής υποστήριξης αναστέλλει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές. Δεν έχει προχωρήσει η ίδρυση της Σχολής Καραβομαραγκών μεταγυμνασιακής εκπαίδευσης, για την οποία οι τοπικές αρχές προσπαθούν από το έτος 2019, ενώ το αίτημα για τη δημιουργία νέου Μουσείου τριών ενοτήτων (για το Ολοκαύτωμα του 1824, τα ευρήματα της ενάλιας αρχαιολογικής έρευνας και την αρχαιολογική συλλογή) στη θέση του παλιού Γυμνασίου παραμένει στάσιμο. Τα νεότερα μνημεία, όπως το Λαογραφικό Μουσείο Αρβανιτοχωρίου, οι υποδομές της Αγίας Μαρίνας και το παράρτημα του Λυκείου Ελληνίδων, έχουν άμεση ανάγκη για ένταξη σε χρηματοδοτικά προγράμματα αποκατάστασης. Επιπλέον, εκκρεμεί η χρηματοδότηση ώριμων προτάσεων, όπως η ίδρυση Καταδυτικού Πάρκου, η κατασκευή ξυλοπεζόδρομου από τον Συμιακό Γυαλό μέχρι τη ράμπα του νέου λιμανιού και η αναγκαία πίστωση για τις μελέτες του τουριστικού αγκυροβολίου στο νέο λιμένα, έργα για τα οποία ένας μικρός νησιωτικός δήμος χρειάζεται τεχνική-διαχειριστική στήριξη από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες.

Στον τομέα της Παιδείας, επισημαίνεται από τον Δήμαρχο Κάσου η ανάγκη αυστηρής τήρησης του 15μηνου χρονοδιαγράμματος για την ολοκλήρωση των εργασιών στατικής ενίσχυσης και ανακαίνισης του διδακτηρίου του Γυμνασίου και Λ.Τ. Η.Ν. Κάσου, καθώς και η έγκαιρη και πλήρης στελέχωση όλων των εκπαιδευτικών δομών του νησιού πριν από την έναρξη του νέου σχολικού έτους.

Στο ζήτημα των κληροδοτημάτων, αναδεικνύεται η ανάγκη να στηριχθεί οικονομικά ο Δήμος για την κάλυψη του κόστους συντήρησης και αποκατάστασης του διατηρητέου ακινήτου ιδιοκτησίας του Δήμου στη Νεάπολη Αθηνών (κληροδότημα Αικατερίνης Σιλβέστρου).

Στον τομέα των Έργων, των Μελετών και των Υποδομών, η υποστελέχωση της τεχνικής υπηρεσίας περιορίζει τη δυνατότητα διεκδίκησης χρηματοδοτικών εργαλείων. Επισημαίνεται, περαιτέρω, η ανάγκη του Δήμου για άμεση υποστήριξη από τις υπηρεσίες της κεντρικής διοίκησης για τη σύνταξη μελετών και τη χρηματοδότηση έργων, όπως η αποχέτευση, ο βιολογικός καθαρισμός, η μονάδα αφαλάτωσης, το Κλειστό Γυμναστήριο (Γήπεδο Μπάσκετ) και οι προγραμματικές συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης. Παράλληλα, παρατηρείται σημαντική καθυστέρηση στην έγκριση κονδυλίων για ώριμα έργα οδοποιίας, όπως η Β' Φάση ασφαλτόστρωσης του οδικού δικτύου και η αγροτική οδοποιία. Τέλος, εκκρεμεί η ένταξη σε πρόγραμμα του ζωτικής σημασίας έργου για την «Ενίσχυση του προσήνεμου μόλου του λιμένα» (για ζημιές από την κακοκαιρία "Μήδεια" του 2021), καθώς και η ένταξη της Κάσου στο πρόγραμμα «GR-eco islands».

Παράλληλα, οι ψαράδες της Κάσου αντιμετωπίζουν, μαζί με τους ψαράδες της υπόλοιπης Δωδεκανήσου, σημαντικά προβλήματα λόγω του λαγοκέφαλου, για τον οποίο οι σχετικές κυβερνητικές εξαγγελίες δεν προσφέρουν ούτε σοβαρό σχέδιο, ούτε πρακτικές λύσεις διαχείρισης. Ειδικότερα, η κυβέρνηση εξήγγειλε «επικήρυξη» του λαγοκέφαλου, εμμένοντας, όμως, στη θέση της περί συλλογής και μεταφοράς των τοξικών ψαριών για καύση σε ειδικούς κλιβάνους που βρίσκονται μόνο στην Κρήτη και την ηπειρωτική Ελλάδα. Είναι προφανές ότι το διαχειριστικό και οικονομικό κόστος συλλογής και μεταφοράς των λαγοκέφαλων από την Κάσο στην Κρήτη ή στην ηπειρωτική χώρα είναι δυσβάστακτο και θα καταστήσει ανεφάρμοστες τις κυβερνητικές εξαγγελίες.

Επειδή, παρά τις κατά καιρούς διακηρύξεις, οι 1.223 μόνιμοι κάτοικοι και οι πολυάριθμοι εποχικώς διαμένοντες και επισκέπτες της Κάσου έρχονται καθημερινά αντιμέτωποι με σοβαρές ελλείψεις σε ουσιαστικές κρατικές δομές και υπηρεσίες.

Επειδή πρέπει να αποτελεί εθνική προτεραιότητα η εύρυθμη διαβίωση των νησιωτών και η συγκράτηση του πληθυσμού στον τόπο του, ιδίως σε μικρά νησιά όπως η Κάσος.

Επειδή η μέριμνα για τις νησιωτικές περιοχές αποτελεί συνταγματική υποχρέωση του κράτους.

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους δεν έχετε προχωρήσει μέχρι σήμερα στη θεσμοθέτηση οργανογράμματος και στην πλήρη στελέχωση του ΠΠΙ Κάσου με το αναγκαίο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό, και γιατί παραμένουν ανενεργά τα πλήρως εξοπλισμένα εργαστήριά του;
2. Ποιος είναι ο συγκεκριμένος σχεδιασμός σας για τη διασφάλιση σταθερών, πολυετών ακτοπλοϊκών συμβάσεων, την τήρηση των εγκεκριμένων δρομολογίων, το έγκαιρο άνοιγμα των πλάνων κρατήσεων,

καθώς και για την άρση των διοικητικών κωλυμάτων λειτουργίας της δημοτικής μικροσυγκοινωνίας;

3. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν τα αρμόδια Υπουργεία για την υλοποίηση της Σχολής Καραβομαραγκών, τη χρηματοδότηση του νέου Μουσείου και την ένταξη των λαογραφικών υποδομών του νησιού σε προγράμματα αποκατάστασης;
4. Πώς σκοπεύετε να διασφαλίσετε την απαρέγκλιτη τήρηση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών στο Γυμνάσιο-Λ.Τ. Κάσου και την έγκαιρη κάλυψη όλων των εκπαιδευτικών κενών πριν από την έναρξη του σχολικού έτους;
5. Προτίθεστε να μεριμνήσετε για την εξεύρεση χρηματοδοτικού εργαλείου με σκοπό την άμεση αποκατάσταση και προστασία του διατηρητέου ακινήτου-κληροδοτήματος Αικατερίνης Σιλβέστρου στη Νεάπολη Αθηνών;
6. Με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα πρόκειται να εγκριθούν οι χρηματοδοτήσεις για τα ώριμα έργα υποδομής (Β' φάση οδοποιίας, αγροτική οδοποιία, ενίσχυση προσήνεμου μόλου λιμένα) και πότε αναμένεται η ένταξη της Κάσου στο πρόγραμμα «GR-eco islands»;
7. Εξετάζεται η θεσμοθέτηση ενός ειδικού, απλοποιημένου πλαισίου χρηματοδοτήσεων και τεχνικής υποστήριξης για τους μικρούς και υποστελεχωμένους δήμους, καθώς και η επιτάχυνση των εκταμιεύσεων του ΠΔΕ για την αποτροπή καθυστερήσεων στα εκτελούμενα έργα;
8. Για ποιο λόγο αρνείστε να θεσμοθετήσετε την καταστροφή των αλιευμένων λαγοκέφαλων στις υψικαμίνους των κατά τόπους σφαγείων; Σκοπεύετε να καλύψετε, και με ποιόν τρόπο, το οικονομικό και οργανωτικό κόστος της μεταφοράς των τοξικών αλιευμάτων προς τις ειδικές εγκαταστάσεις καύσης, ώστε να μην καταστεί η όποια πολιτική «επικήρυξης» του λαγοκέφαλου ανεφάρμοστη στα Δωδεκάνησα και τις λοιπές νησιωτικές περιοχές;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Νικητιάδης