

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας**

**ΘΕΜΑ: «Δυσλειτουργίες στην εφαρμογή της ΚΥΑ 12981/10-06-2026 και εμπόδια στις μετακινήσεις ατόμων με αναπηρία»**

Αξιότιμε κε Υπουργέ,

Η πρόσφατη Κοινή Υπουργική Απόφαση 12981/10-06-2026, η οποία ρυθμίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη δωρεάν ή μειωμένη μετακίνηση ατόμων με αναπηρία και πολυτέκνων, έχει προκαλέσει έντονες αντιδράσεις από τους εκπροσωπευτικούς φορείς των ατόμων με αναπηρία.

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), με το υπ' αριθμ. πρωτ. 777/19-06-2026 έγγραφό της, επισημαίνει ότι η εφαρμογή της εν λόγω ΚΥΑ δεν αντιμετωπίζει τα σοβαρά προβλήματα που έχουν ανακύψει κατά τη χρήση της Κάρτας Αναπηρίας στις δημόσιες συγκοινωνίες. Αντιθέτως, διατηρεί ή και εντείνει δυσλειτουργίες που δυσχεραίνουν την καθημερινότητα των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις.

Παράλληλα, η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ) καταγγέλλει ότι στη Θεσσαλονίκη ένας πολίτης με αναπηρία υποχρεώνεται να χρησιμοποιεί διαφορετικά αποδεικτικά μέσα και διαφορετικές διαδικασίες ανάλογα με το μέσο μεταφοράς που επιλέγει, γεγονός που δημιουργεί πρόσθετη ταλαιπωρία και γραφειοκρατία. Επειδή η ισότιμη πρόσβαση στις μεταφορές αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση για την κοινωνική συμμετοχή, την εργασία, την εκπαίδευση και την αξιοπρεπή διαβίωση των ατόμων με αναπηρία.

Επειδή η Κάρτα Αναπηρίας θεσπίστηκε ως ενιαίο εργαλείο πιστοποίησης και διευκόλυνσης των δικαιούχων και όχι ως πρόσθετος γραφειοκρατικός μηχανισμός.

Επειδή η επιβολή εισοδηματικών κριτηρίων σε μεταφορικές διευκολύνσεις που συνδέονται με την αναπηρία δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την ισότιμη πρόσβαση των δικαιούχων.

**Ερωτάται η κ. Υπουργός:**

1. Πόσα άτομα με αναπηρία αποκλείονται από τις προβλεπόμενες μεταφορικές διευκολύνσεις λόγω των εισοδηματικών κριτηρίων που προβλέπει η ΚΥΑ 12981/10-06-2026;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να επανεξετάσει ή να καταργήσει τα εισοδηματικά κριτήρια για τη χορήγηση μεταφορικών διευκολύνσεων στα άτομα με αναπηρία;
3. Για ποιο λόγο η Κάρτα Αναπηρίας δεν αναγνωρίζεται ως το μοναδικό και καθολικά αποδεκτό μέσο πιστοποίησης δικαιωμάτων μετακίνησης σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς της χώρας;

4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα πλήρους ενοποίησης των διαδικασιών μετακίνησης και διαλειτουργικότητας της Κάρτας Αναπηρίας με όλα τα συστήματα δημόσιων συγκοινωνιών;
5. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την άρση των πολλαπλών διαδικασιών και καρτών που απαιτούνται σήμερα, ιδίως στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και στη Θεσσαλονίκη;
6. Αναγνωρίζει η κυβέρνηση ότι η σύνδεση των μεταφορικών διευκολύνσεων των ατόμων με αναπηρία με εισοδηματικά κριτήρια μετατρέπει ένα δικαίωμα που απορρέει από την αναπηρία σε παροχή υπό προϋποθέσεις και, εφόσον όχι, ποια είναι η σχετική τεκμηρίωση;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Α΄ Ανατολικής Αττικής

Τάσος Οικονομόπουλος