



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας
- Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Τρεις διαφορετικές διαδικασίες για μία μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία στη Θεσσαλονίκη – Εμπόδια στην εφαρμογή της Κάρτας Αναπηρίας»

Η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΟΜΑμεΑ ΚΜ), δευτεροβάθμιος φορέας εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες και σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους στην Κεντρική Μακεδονία και μέλος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της για τα συνεχιζόμενα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι πολίτες με αναπηρία στις μετακινήσεις τους, παρά τις προσδοκίες που δημιούργησε η θέσπιση της Κάρτας Αναπηρίας ως ενός ενιαίου και σύγχρονου εργαλείου διευκόλυνσης της καθημερινότητάς τους.

Όπως επισημαίνεται και στη σχετική επιστολή διαμαρτυρίας της ΕΣΑμεΑ, η πρόσφατη Κοινή Υπουργική Απόφαση για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία εξακολουθεί να διατηρεί διαδικασίες που όχι μόνο δεν απλοποιούν την πρόσβαση στα μέσα μεταφοράς, αλλά σε πολλές περιπτώσεις εντείνουν την ταλαιπωρία και την άνιση μεταχείριση των πολιτών με αναπηρία, χρόνιες και σπάνιες παθήσεις.

Χαρακτηριστικό και ιδιαίτερα αποκαλυπτικό είναι το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης. Ένας πολίτης με αναπηρία, ο οποίος διαθέτει ήδη Κάρτα Αναπηρίας και πληροί τις προϋποθέσεις για τις προβλεπόμενες μεταφορικές διευκολύνσεις, καλείται να χρησιμοποιεί διαφορετικά μέσα απόδειξης και διαφορετικές διαδικασίες ανάλογα με το μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιεί. Συγκεκριμένα:

- απαιτείται η επίδειξη δελτίου μετακίνησης για την έκδοση μειωμένου εισιτηρίου στα ΚΤΕΛ,
- απαιτείται ξεχωριστή διαδικασία επικύρωσης της Κάρτας Αναπηρίας στα αστικά λεωφορεία,
- απαιτείται διαφορετική κάρτα ή διαδικασία για τη χρήση του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η κατάσταση αυτή δημιουργεί μια απαράδεκτη και αδικαιολόγητη πολυπλοκότητα. Αντί η Κάρτα Αναπηρίας να λειτουργεί ως το μοναδικό και καθολικά αποδεκτό μέσο πιστοποίησης των δικαιωμάτων μετακίνησης, οι πολίτες με αναπηρία αναγκάζονται να διαχειρίζονται πολλαπλές

κάρτες, διαφορετικές διαδικασίες απόκτησης και χρήσης και επαναλαμβανόμενους ελέγχους. Πρόκειται για μια πρακτική που επιβαρύνει δυσανάλογα τους ίδιους και τις οικογένειές τους, προσβάλλοντας στην πράξη την αρχή της ισότιμης πρόσβασης στις δημόσιες μεταφορές.

Η ύπαρξη διαφορετικών συστημάτων αναγνώρισης δικαιωμάτων μετακίνησης στο ίδιο αστικό περιβάλλον αποτελεί σαφή ένδειξη έλλειψης συντονισμού και ολοκληρωμένου σχεδιασμού. Η τεχνολογία και το θεσμικό πλαίσιο υπάρχουν ώστε η Κάρτα Αναπηρίας να αποτελεί το μοναδικό εργαλείο αναγνώρισης και εξυπηρέτησης των δικαιούχων σε όλα τα μέσα μεταφοράς, χωρίς εξαιρέσεις και πρόσθετες γραφειοκρατικές απαιτήσεις.

Παράλληλα, η διατήρηση εισοδηματικών κριτηρίων για τη χορήγηση μεταφορικών διευκολύνσεων αποδυναμώνει τον σκοπό της Κάρτας Αναπηρίας, καθώς οδηγεί σε παράλληλα συστήματα πιστοποίησης και πρόσθετες διοικητικές διαδικασίες, γεγονός που στην πράξη απαξιώνει τον ενιαίο χαρακτήρα της.

Επιπλέον, οι πολίτες με αναπηρία, χρόνιες και σπάνιες παθήσεις της Θεσσαλονίκης δοκιμάζονται καθημερινά εξαιτίας της μεταβατικής φάσης στην οποία βρίσκονται οι δημόσιες συγκοινωνίες της πόλης, αλλά και λόγω των έντονων κυκλοφοριακών προβλημάτων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής και ιδιαίτερα τα έργα του Flyover.

Επειδή η Κάρτα Αναπηρίας θεσπίστηκε ως ενιαίο εργαλείο πιστοποίησης και διευκόλυνσης των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία και η διατήρηση πολλαπλών διαδικασιών και διαφορετικών καρτών αναιρεί στην πράξη τον σκοπό της.

Επειδή η ισότιμη πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες αποτελεί θεμελιώδες δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία, όπως κατοχυρώνεται από τη Σύμβαση του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, το Σύνταγμα και το εθνικό και ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο.

Επειδή τα εισοδηματικά κριτήρια και οι παράλληλες διοικητικές διαδικασίες δημιουργούν πρόσθετα γραφειοκρατικά εμπόδια, επιβαρύνουν δυσανάλογα τους πολίτες με αναπηρία και οδηγούν σε άνιση μεταχείριση.

Επειδή οι πολίτες με αναπηρία της Θεσσαλονίκης αντιμετωπίζουν ήδη σημαντικές δυσκολίες στις καθημερινές μετακινήσεις τους εξαιτίας της μεταβατικής κατάστασης των δημόσιων συγκοινωνιών και των σοβαρών κυκλοφοριακών επιβαρύνσεων που προκαλούν τα μεγάλα έργα υποδομής στην πόλη,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στην καθολική αναγνώριση και αξιοποίηση της Κάρτας Αναπηρίας ως του μοναδικού αποδεικτικού μέσου για τη χορήγηση μεταφορικών διευκολύνσεων σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς της χώρας;
2. Για ποιο λόγο εξακολουθούν να εφαρμόζονται διαφορετικές διαδικασίες, κάρτες και δικαιολογητικά μεταξύ αστικών συγκοινωνιών, ΚΤΕΛ και Μετρό στη Θεσσαλονίκη;

3. Υπάρχει σχεδιασμός για την ενοποίηση των συστημάτων έκδοσης, ελέγχου και χρήσης των δικαιωμάτων μετακίνησης των ατόμων με αναπηρία σε όλα τα μέσα μεταφοράς της Θεσσαλονίκης;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει τα ισχύοντα εισοδηματικά κριτήρια, τα οποία οδηγούν σε πρόσθετη γραφειοκρατία και περιορίζουν την ουσιαστική αξιοποίηση της Κάρτας Αναπηρίας;
5. Ποια ειδικά μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων των ατόμων με αναπηρία στη Θεσσαλονίκη κατά την περίοδο των σημαντικών κυκλοφοριακών και συγκοινωνιακών επιβαρύνσεων που αντιμετωπίζει η πόλη;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Παπάς Πέτρος