



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Χρήστος Σταϊκούρας

Βουλευτής Φθιώτιδας, Νέα Δημοκρατία
Καθηγητής, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Ερώτηση προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2026

Θέμα: Οδικός άξονας Λαμία – Καρπενήσι.

Ο νέος οδικός άξονας έχει ως κύριο σκοπό την άρση της δυσχερούς πρόσβασης στην Ευρυτανία και στο δυτικό ορεινό τμήμα της Φθιώτιδας, με βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας και των χρόνων μετακίνησης για τους κατοίκους και τους χρήστες.

Θα αποτελέσει ισχυρό παράγοντα προώθησης της αναπτυξιακής δυναμικής της ευρύτερης περιοχής, αυξάνοντας την ελκυστικότητα και την προσβασιμότητα.

Το αντικείμενο της Σύμβασης, στο οποίο περιλαμβάνεται η μελέτη και η κατασκευή του έργου «Οδικός Άξονας Λαμία-Καρπενήσι, τμήμα Μακρακώμη – Τυμφρηστός», ξεκινά από τη σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού.

Ήδη, προς την κατεύθυνση υλοποίησης του έργου, έχουν γίνει συγκεκριμένα βήματα:

1^{ον}. Στις 30 Οκτωβρίου 2023, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε σε επαναπροκήρυξη του έργου «Οδικός Άξονας Λαμία – Καρπενήσι, τμήμα Σύνδεση πέρατος παράκαμψης Μακρακώμης με ανατολικό μέτωπο Σήραγγας Τυμφρηστού», προϋπολογισμού 200 εκατομμυρίων ευρώ (με ΦΠΑ).

Η σύμβαση θα έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την κατασκευή του, ενώ η διάρκειά της έχει οριστεί στους 54 μήνες από την υπογραφή της.

Συγκεκριμένα, ο ηλεκτρονικός διαγωνισμός για την ανάθεση του έργου διενεργείται μέσω δύο σταδίων:

- Α' Στάδιο: Προεπιλογή – Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με την υποβολή αίτησης συμμετοχής.
- Β' Στάδιο: Πρόσκληση υποβολής προσφορών – Ανάθεση.

2^{ον}. Στις 4 Μαρτίου 2024, με Απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε ο πίνακας των 6 επιλεγέντων που θα κληθούν να υποβάλουν την προσφορά τους.

3^{ον}. Στις 24 Δεκεμβρίου 2024, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ολοκλήρωσε την τοπογραφική αποτύπωση, την προμελέτη οδοποιίας, την προμελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης και την οριστική γεωλογική μελέτη, ενώ υπέβαλε τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας. Στις 29 Ιανουαρίου 2025, η Μελέτη υπεβλήθη επικαιροποιημένη.

4^{ον}. Στις 15 Ιουλίου 2025, μετά τις θετικές γνωμοδοτήσεις των εμπλεκόμενων φορέων, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους, με επόμενα πλέον βήματα έγκριση μελετών ωρίμανσης του έργου και μελέτη κτηματολογίου, κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, ώστε να ξεκινήσει το Β' Στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας (πρόσκληση των τελικώς επιλεγέντων διαγωνιζομένων για υποβολή προσφοράς).



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Χρήστος Σταϊκούρας

Βουλευτής Φθιώτιδας, Νέα Δημοκρατία
Καθηγητής, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Παράλληλα, η μελέτη του πρώτου τμήματος του συνολικού οδικού άξονα, και συγκεκριμένα το Σταυρός – Καστρί, μήκους 17 χλμ., εκκινήθηκε τον Μάρτιο του 2024, στα πλαίσια παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου υποβολής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με Εκτελεστική Σύμβαση, της 31^{ης} Ιανουαρίου 2025.

Στο ίδιο πλαίσιο εντάχθηκε και η μελέτη του οδικού άξονα Κουμαρίτσι – Παύλιανη, που αφορά στη βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών σύνδεσης των δύο δημοτικών κοινοτήτων, μήκους 7,5 χλμ., την παράκαμψη Κουμαριτσίου, μήκους 1,2 χλμ., και την παράκαμψη Παύλιανης, μήκους 3 χλμ.

Στις 16 Ιουλίου 2025, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης επισκεπτόμενος το Καρπενήσι, δήλωσε: «Ο δρόμος θα γίνει, είναι προσωπική μου δέσμευση ότι θα δημοπρατηθεί εντός του 2026. Ολοκληρώνουμε τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, έχουμε εξασφαλίσει τους πόρους, θα χρειαστούμε λίγο παραπάνω από 200 εκατομμύρια, δεν είναι φθηνό έργο, αλλά είναι το ελάχιστο το οποίο μπορούμε να κάνουμε έτσι ώστε να αισθάνονται οι πολίτες της Ευρυτανίας, οι πολίτες του Καρπενησίου, ότι έχουν την πρόσβαση με τον “κορμό” της κεντρικής Ελλάδας, με τη Λαμία, με την Αθήνα, με όπου θέλουν να πάνε, με έναν δρόμο ο οποίος θα είναι σύγχρονος και ο οποίος θα είναι απολύτως ασφαλής.»

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ

ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποια φάση βρίσκεται σήμερα η υλοποίηση του έργου;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
3. Πότε αναμένεται η εκκίνηση του Β' σταδίου της διαγωνιστικής διαδικασίας;
4. Σε ποια φάση βρίσκονται σήμερα οι μελέτες των οδικών αξόνων Σταυρός – Καστρί και Παύλιανη – Κουμαρίτσι; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης αυτών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Σταϊκούρας