

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2804
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης
Βουλευτής Έβρου

Αλεξ/πολη, 23/06/2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ : ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΥΘΜΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ!

Ο Βουλευτής Έβρου, Αν.Δημοσχάκης, καταθέτει στο Προεδρείο της Βουλής Κοινοβουλευτική Αναφορά, διαβιβάζοντας προς το Υπ.Ναυτιλίας-Νησιωτικής Πολιτικής, την επιστολή του Δημάρχου Αθ. Βίτσα, στην οποία επισυνάπτεται η σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στο επίκεντρο βρίσκεται, η αναγκαία διασφάλιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαμοθράκης, ενόψει της ολοκλήρωσης του σχετικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές, με μοναδικό και ζωτικής σημασίας κριτήριο, να εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες προδιαγραφές του ίδιου του πλοίου, προκειμένου να εξυπηρετείται η καθημερινή συγκοινωνία της Νήσου, αλλά και σε περιπτώσεις έκτακτων και κρίσιμων αναγκών.

Στο επισυναπτόμενο σχετικό Ψήφισμα του Δ.Σ., περιγράφονται όλα τα αντικειμενικά λειτουργικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια που πρέπει να πληροί το πλοίο που θα αναλάβει τη γραμμή.

Ο Καταθέτων Βουλευτής Έβρου

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ
Ταχ.Δ/ση: Χώρα Σαμοθράκης
Τ.Κ. 68002
email: dim@samothraki.gr

Σαμοθράκη: 19/06/2026
Αριθμ. Πρωτ.: 2365

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας
κ.Κικήλια Βασίλη

ΚΟΙΝ.: 1. Γενικό Γραμματέα
Ναυτιλίας και Λιμένων
2. Δ/νση Θαλασσιών
Συγκοινωνιών
3. Περιφερειάρχη ΑΜΘ
4. Βουλευτές Έβρου

Θέμα: «Κατεπείγουσα έκκληση για την αποτροπή υποβάθμισης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαμοθράκης»

Κύριε Υπουργέ,

με τη συνημμένη απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου σας γνωστοποιούμε ένα πιθανό κίνδυνο για τις ακτοπλοϊκές γραμμές του νησιού μας.
Σας παρακαλώ για την προσωπική σας αρωγή, ώστε ο κίνδυνος αυτός να αποφευχθεί.



Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Δημάρχου Σαμοθράκης και κατόπιν διαλογικής συζήτησης επί του Σχεδίου Ψηφίσματος

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το παρακάτω Ψήφισμα το οποίο έχει ως εξής:

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Σαμοθράκης, συνελθόν σε έκτακτη συνεδρίαση, εξετάζοντας τα δεδομένα γύρω από την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με την Αλεξανδρούπολη και με αποκλειστικό γνώμονα την προάσπιση της κοινωνικής συνοχής, της ασφάλειας και της τοπικής οικονομίας. Έχοντας επιπλέον την αμέριστη συμπαράσταση και την πλήρη στήριξη του Συλλόγου Ιδιοκτητών Καταλυμάτων Σαμοθράκης, του Συλλόγου Επαγγελματιών, του Συλλόγου Επαγγελματιών Θέρμων, των μεταφορέων που εκτελούν εμπορικό έργο στο νησί, καθώς και σύσσωμης της τοπικής κοινωνίας, αποφασίζει και δηλώνει ομόφωνα τα εξής:





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

ΑΔΑ: ΡΟΞ6Ω1Λ-Υ71

Ο Δήμος και η κοινωνία της Σαμοθράκης καλωσορίζουν κάθε ναυτιλιακή εταιρεία που επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί στη γραμμή. Ωστόσο, η ιδιαιτερότητα του νησιού μας επιβάλλει αυστηρές λειτουργικές απαιτήσεις ως προς τον τύπο του πλοίου που θα αναλάβει την εξυπηρέτησή μας. Συγκεκριμένα, θεωρούμε ως αδιαπραγμάτευτες προϋποθέσεις τα παρακάτω:

1. Επάρκεια Μεταφορικής Ικανότητας και Πολιτική Προστασία

Το πλοίο πρέπει να διαθέτει γκαράζ με τις απαραίτητες προδιαγραφές (επαρκές ύψος, αντοχή βάρους και γραμμικά μέτρα) για τη μεταφορά βαρέων οχημάτων, φορητών τροφοδοσίων και μηχανημάτων. Αναλυτικά:

Α. Στην τροφοδοσία του νησιού, καθώς η μεταφορά βασικών αγαθών επιβίωσης, εμπορευμάτων, πρώτων υλών, οικοδομικών υλικών και λοιπών άλλων προϊόντων, εξαρτάται αποκλειστικά από το μοναδικό συμβατικό πλοίο.

Β. Στην μεταφορά επαγγελματικών οχημάτων και φορητών, που καθίσταται εξαιρετικά δυσχερής και ανεπαρκής για την κάλυψη των αναγκών της θερινής περιόδου, καθότι δύνανται να μετακινηθούν μόνο μέσω συμβατικού πλοίου που το καλοκαίρι έχουν καταγραφεί έως εννέα ανά ημέρα

Γ. Στην βιωσιμότητα του κλάδου των κτηνοτρόφων της Σαμοθράκης που μεταφέρουν με μεγάλα φορτηγά ψυγεία μέσω των δρομολογίων του συμβατικού πλοίου.

Η ανάγκη αυτή καθίσταται ζωτικής σημασίας σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών (π.χ. πυρκαγιές, πλημμύρες), όπου απαιτείται η άμεση και μαζική μεταφορά πυροσβεστικών οχημάτων ή χωματουργικών μηχανημάτων από την Αλεξανδρούπολη. Ένα πλοίο με περιορισμούς (όπως συνήθως συμβαίνει με τα ταχύπλοα σκάφη) θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια του νησιού σε καταστάσεις κρίσης.

2. Απρόσκοπτη Εφαρμογή του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων

Η Σαμοθράκη εξαρτάται απολύτως από τη μεταφορά των απορριμμάτων της στην Αλεξανδρούπολη μέσω ειδικών κοντέινερ, σύμφωνα με τον συγκεκριμένο Περιφερειακό Σχεδιασμό. Η αδυναμία ενός πλοίου να φορτώσει και να μεταφέρει τα συγκεκριμένα βαρέα οχήματα, λόγω περιορισμών στο ύψος ή στο τονάζ του γκαράζ, θα προκαλέσει άμεσα ανυπολόγιστη υγειονομική και περιβαλλοντική κρίση στο νησί.

3. Προστασία της Ανταγωνιστικότητας και του Κόστους Μετακίνησης

Η γεωγραφική θέση της Σαμοθράκης συνεπάγεται αυξημένο κόστος για τον επισκέπτη που ταξιδεύει από τα μεγάλα αστικά κέντρα προς την περιοχή μας. Το σημερινό, προσιτό κόστος του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου (ενδεικτικά 17€ τη θερινή μη επιδοτούμενη περίοδο και 9€ τη χειμερινή επιδοτούμενη περίοδο) λειτουργεί απολύτως εξισορροπητικά. Γνωρίζουμε ότι τα πλοία τύπου ταχύπλοου/καταμαράν υπάγονται σε διαφορετικό, υψηλότερο εθνικό τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αύξηση στο κόστος μεταφοράς επιβατών και οχημάτων θα πλήξει καίρια την ανταγωνιστικότητα, τον τουρισμό και το κόστος διαβίωσης των μόνιμων κατοίκων.

4. Αξιοπιστία και Χειμερινή Ανθεκτικότητα

Μετά από πολλά χρόνια ακτοπλοϊκής απομόνωσης, από το 2019 το νησί μας έχει επιτύχει μια κανονικότητα την οποία δεν προτιθέμεθα να διακινδυνεύσουμε. Επειδή το Θρακικό Πέλαγος παρουσιάζει ακραίες καιρικές συνθήκες τον χειμώνα, απαιτούμε πλοίο το οποίο να μην είναι ευάλωτο στους καιρούς (με συχνά απαγορευτικά), εξασφαλίζοντας την αδιάλειπτη τροφοδοσία και την ιατρική πρόσβαση των κατοίκων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Καταλήγοντας:

Καλούμε το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, την Επιτροπή του Διαγωνισμού και κάθε αρμόδιο φορέα, πριν την οριστική κατακύρωση του διαγωνισμού, να εξετάσουν με αυστηρότητα εάν το προτεινόμενο πλοίο δύνανται να ανταποκριθεί *πρακτικά και αδιαλείπτως* στις παραπάνω αδήριτες τεχνικές και οικονομικές ανάγκες της





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης
Βουλευτής Έβρου

ΑΔΑ: ΡΟΞ6Ω1Λ-Υ71

Σαμοθράκης.

Διεκδικούμε το αυτονόητο δικαίωμα στη μεταφορική ασφάλεια, την προσιτή μετακίνηση και την περιβαλλοντική προστασία του τόπου μας. Οποιαδήποτε λύση δεν εξασφαλίζει τα παραπάνω στο ακέραιο, θα βρει την τοπική κοινωνία και το σύνολο των παραγωγικών φορέων της Σαμοθράκης σύσσωμους και απολύτως αντίθετους.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Παπάς Παναγιώτης

Τα Μέλη
(Υπογραφές)

Ο Γραμματέας

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Δήμαρχος
Αθανάσιος Βίτσας

