

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2756
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Πέμπτη 18/06/2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Διαμαρτυρία της Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου για τη μη συνέχιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καρύστου με τις Κυκλάδες»

Κύριε Υπουργέ,

Καταθέτω ως Αναφορά την υπ' αριθμ. πρωτ. 11444/17.06.2026 επιστολή της Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου, με την οποία εκφράζεται η διαμαρτυρία της για τη μη συνέχιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καρύστου με τις Κυκλάδες και για την αποδρομολόγηση της Καρύστου από το ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο. Με την επιστολή ζητείται η εξεύρεση λύσης για τη συνέχιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καρύστου με τις Κυκλάδες, καθώς και η προώθηση των αναγκαίων παρεμβάσεων για τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών της περιοχής.

Συνημμένα καταθέτω την με αρ. πρωτ. 11444/17-06-26 επιστολή

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ

ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ

ΚΑΡΥΣΤΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

Κάρυστος, 17/06/2026

Δ/ΝΣΗ: Ι.Κότσικα 2

Κάρυστος – Τ.Κ. 34001

Αρ. Πρωτ: 11444

Τηλ: 2224350001

Email: info@dimoskarystou.gr

ΠΡΟΣ:

- 1) Γραφείο Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- 2) Διευθυντή Θαλάσσιων Συγκοινωνιών
- 3) Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
- 4) Δήμο Ανάφης

ΚΟΙΝΟΠ.:

Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: «ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Διαμαρτυρόμαστε εντόνως, σχετικά με την επιστολή που απεστάλη προς το Υπουργείο σας από τον Δήμο Ανάφης και όμορα νησιά, σχετικά με την αποδρομολόγηση της Καρύστου από το ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο επικαλούμενοι δυσχέρειες που δημιουργούνται, καθυστερήσεις κλπ, χωρίς όμως να γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένα παραδείγματα ή γεγονότα.

Να υπενθυμίσουμε ότι η προσέγγισή της Καρύστου συμβαίνει 2 φορές ανά εβδομάδα, σε διαφορετικές ημέρες και δρομολόγιο σε σχέση με την Ανάφη.

Οπότε ουδεμιά σχέση έχει, η προσέγγιση στην Ανάφη με την Κάρυστο.

Θεωρούμε προσβλητικό και συκοφαντικό αυτό που γίνεται εδώ και σχεδόν 2 χρόνια από επιμελητηριακούς κύκλους των Κυκλάδων που προσπαθούν με κάθε τρόπο να αφαιρεθεί η Κάρυστος, ώστε να χρησιμοποιηθούν τα χρήματα για επέκταση σε άλλο προορισμό. Είναι συκοφαντικό το περιεχόμενο της επιστολής κατά της Καρύστου από τον Δήμο Ανάφης και απαιτούμε από τον Δήμο Ανάφης, να ανακαλέσει, για τις ανακρίβειες που αναφέρονται σε σχέση με την προσέγγιση του ενδοκυκλαδικού δρομολογίου στην Κάρυστο.

Το δρομολόγιο διεκόπη βίαια τον Αύγουστο του 2024 , χωρίς κάποια υπαιτιότητα από μέρους μας, **μετά από ατύχημα που συνέβη στην Άνδρο**, όχι στην Κάρυστο. Υπάρχει δε μεγάλο ενδιαφέρον για την συνέχιση του δρομολογίου και ξαφνικά βλέπουμε ότι η Ανάφη αποφάσισε για εμάς, χωρίς εμάς.

Υπενθυμίζουμε, ότι σας έχουμε αποστείλει 1200 υπογραφές πολιτών της Καρύστου για την εδραίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τις Κυκλάδες τις οποίες μπορούμε να επισυνάψουμε εκ νέου σε περίπτωση που υπήρχε κάποια παρανόηση σχετικά με την βούληση του λαού.

Επίσης, βρίσκονται στην διάθεση σας όλες οι αποφάσεις (και αλληλογραφία) της Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου και του Δημοτικού Συμβουλίου Καρύστου στις οποίες ομόφωνα όλοι ζητούν την Σύνδεση της Καρύστου με Κυκλάδες.

Ζητήσαμε να συνεχιστούν άμεσα τα δρομολόγια σύνδεσης με τις Κυκλάδες λόγω του μεγάλου τουριστικού, θρησκευτικού και εμπορικού ενδιαφέροντος που υπάρχει.

Η Κάρυστος είναι συνδεδεμένη με τις Κυκλάδες από αρχαιοτάτων Χρόνων και στερείται της σύνδεσης τα τελευταία 40 χρόνια διότι δεν βόλευε τους Ανδριώτες η στάση στην Κάρυστο, αλλά την σύνδεση του υποθαλάσσιου καλώδιου ώστε να τροφοδοτούνται οι Κυκλάδες με ηλεκτρικό ρεύμα από την Εύβοια την θέλουν και τους βολεύει, χωρίς δε να θέλουν να εγκατασταθούν Α/Γ, ώστε να μην 'χαλάσει' το τουριστικό προϊόν τους. Η Νότια Εύβοια όμως, να φορτωθεί όλα τα αιολικά πάρκα, χωρίς να υπάρχει καμία ανταποδοτικότητα απέναντι μας. Δηλαδή πολίτες 2 ταχυτήτων.

Ήδη κατά τις προηγούμενες περιόδους είχαν ξεκινήσει και εμπορικές μεταφορές της πλάκας Καρύστου προς τις Κυκλάδες και το πλοίο μετέφερε ανά εβδομάδα 300 επιβάτες την high season. **Αν και ήταν 'πλήγμα' για εμάς τα 10 ανεκτέλεστα δρομολόγια του Ιουλίου και Αυγούστου 2024, λόγω των ατυχημάτων του SAOS στην Φολέγανδρο, πάλι χωρίς δική μας υπαιτιότητα.** Αλλά η Φολέγανδρος συνυπογράφει την επιστολή αφαίρεσης της Καρύστου από το ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο.

Ήδη, εμείς από την περσινή σεζόν ζητάμε να βρεθεί τρόπος να διευρυνθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση και αντί αυτού προσπαθείτε να μας 'πετάξετε' εκτός.

Ζητήσαμε πριν ένα έτος, να γίνει διερεύνηση ακτοπλοϊκής Σύνδεσης Καρύστου με Ραφήνα και Κυκλάδες, τουλάχιστον κατά την θερινή σεζόν. Πιστεύουμε ότι με καλή θέληση θα μπορούσε να συμβεί ακόμα και την τρέχουσα σεζόν, έστω για 2 μήνες (πχ. Ιούλιο-Αύγουστο), έστω και ένα δρομολόγιο ανά ημέρα. Δηλαδή, να λειτουργήσει ως ενδιάμεσος σταθμός η Κάρυστος για την θερινή σεζόν, με κάποιο από τα ταχύπλοα τα οποία δρομολογούνται από την Ραφήνα κατά την διάρκεια του Καλοκαιριού.

Ζητήσαμε πριν από ένα έτος, να αξιολογηθεί η πιθανότητα, για την προέκταση του δεύτερου ενδοκυκλαδικού δρομολογίου, ώστε να διανυκτερεύει στην Κάρυστο κάθε Τετάρτη βράδυ.

Εδώ όμως πρέπει να επισημάνουμε, ότι αν δεν έχει κατατεθεί προσφορά από πλοιοκτήτρια εταιρεία, σημαίνει ότι ο μόνος λόγος μη προσφοράς θα είναι οι τιμές επιδότησης οι οποίες δεν μπορούν να καλύψουν την απαίτηση από την νομοθεσία τήρησης των ωραρίων, μιας και απαιτείται μεγαλύτερο σε αριθμό πλήρωμα καθώς και η αύξηση τιμών των καυσίμων.

Αν δε το πρόβλημα είναι οι λιμενικές εγκαταστάσεις της Καρύστου, οι οποίες ίσως δεν μπορούν να τους υποστηρίξουν, θα έχουν ευθύνη όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς μιας και **ζητάμε εδώ και χρόνια** την ανάθεση Μελέτης και υλοποίησης Βελτίωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων της Καρύστου, ώστε να είναι δυνατή η προσέγγιση των ανωτέρω πλοίων, **με παράλληλη συνέχιση προσέγγισης του ενδοκυκλαδικού δρομολογίου στην Κάρυστο έως ότου βελτιωθούν οι λιμενικές εγκαταστάσεις.** Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ο ΟΛΝΕ υποσχέθηκαν εδώ και 2 χρόνια ότι θα αναλάβουν την Μελέτη επέκτασης του Λιμένα Καρύστου, αλλά δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα καμία ανάθεση, ούτε καν για την μελέτη.

Για όλα τα παραπάνω, ίσως τελικά, έχει τεθεί σωστά από τον κ. Δήμαρχο Καρύστου, να απεμπλακεί ο Δήμος μας από τον ΟΛΝΕ με την ίδρυση Λιμενικού Ταμείου Δήμου Καρύστου, διότι τα τελευταία 16 χρόνια δεν προχωράει καμία αναβάθμιση στους λιμένες του Δήμου μας, ούτε επισκευάζονται βλάβες στις λιμενικές εγκαταστάσεις των λιμένων μας. Ήδη έχει ζητήσει εγγράφως ο κος Δήμαρχος Καρύστου, την δημιουργία Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

ΖΗΤΑΜΕ, μαζί με τους επαγγελματικούς φορείς της πόλης, άμεσα Ραντεβού, με την **πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας**, ώστε να καταθέσουμε την διαμαρτυρία μας και να εξηγήσουμε τις θέσεις μας με επιχειρήματα. **Είναι πάγια η ανάγκη και το αίτημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καρύστου.**

Χάνεται άλλη μία τουριστική σεζόν, την οποία ήδη διανύουμε.

ΖΗΤΑΜΕ από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να δώσει λύση στην σύνδεση της Καρύστου με Κυκλάδες, ως 'σπάσει' το ενδοκυκλαδικό σε 2 τομείς αν βοηθάει.

ΖΗΤΑΜΕ Από τον Δήμο Ανάφης να **ανακαλέσει άμεσα** τις ανακρίβειες και συκοφαντίες του περιεχομένου της επιστολής που απέστειλε την 15^η Μαΐου 2026, εναντίον της Καρύστου και την δημοσίευσε παράλληλα Δημοσία.

ΖΗΤΑΜΕ και παρακαλούμε πολύ εκ νέου, την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον ΟΛΝΕ, να προχωρήσουν ΑΜΕΣΑ στην υλοποίηση του έργου ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΡΥΣΤΟΥ όπως ήδη έχουν υποσχεθεί εδώ και 2 Χρόνια, καθώς και στην Μελέτη Νέας Τουριστικής Μαρίνας 500 θέσεων στον Κόλπο της Καρύστου, έργα που θα δώσουν πνοή στην Κάρυστο και δουλείες στα παιδιά μας τα επόμενα χρόνια, με θετικό αντίκτυπο σε όλη την Νότια Εύβοια.

ΖΗΤΑΜΕ οι Βουλευτές Ευβοίας ανεξαρτήτως παράταξης, να στηρίξουν το πάγιο δίκαιο αίτημα και ανάγκη του Καρυστινού Λαού, για τις

ακτοπλοϊκές συνδέσεις και τα έργα υποδομής που απαιτούνται να ξεκινήσουν άμεσα.

Εν κατακλείδι, οι θαλάσσιες συγκοινωνίες είναι το οξυγόνο της πόλης, το οποίο με σφάλματα τρίτων στερούνται εδώ και 30 χρόνια οι πολίτες της Καρύστου και γενικά όλη η Κεντρική και Νότια Εύβοια.

Δεν έχουμε δρόμους στην Εύβοια, τουλάχιστον ας έχουμε θαλάσσιες συγκοινωνίες. Η κύρια επαρχιακή οδός προς Νότια Εύβοια περνάει ανάμεσα από σερβιτόρους και πεζούς.

Με εκτίμηση,

Βαγγέλης Σπύρου

**Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου
του Δήμου Καρύστου**

DocuSigned by:
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΠΥΡΟΥ
466F1BC92173465...

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- 1) κ. Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- 2) Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών
- 3) Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
- 4) Βουλευτή Ευβοίας κ. Κεδίκογλου Σίμο
- 5) Βουλευτή Ευβοίας κ. Ζεμπίλη Αθανάσιο
- 6) Βουλευτή Ευβοίας κα. Καραμπατσώλη Κωνσταντίνα
- 7) Βουλευτή Ευβοίας κα. Καζάνη Αικατερίνη
- 8) Βουλευτή Ευβοίας κ. Κεδίκογλου Συμεών
- 9) Βουλευτή Ευβοίας κ. Μαρίνο Γεώργιο
- 10) Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Σπανο Φάνη
- 11) Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ευβοίας κ. Κελαϊδίτη Γεώργιο
- 12) Πρόεδρο Επιμελητηρίου Ευβοίας, κ. Γεροντίτη Γιάννη
- 13) κ. Λαγώνικο Νικόλαο