



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 22/6/2026

- Της:** Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών
- ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- ΘΕΜΑ:** «Αίτημα να ενημερωθώ αφενός για τους λόγους που γίνεται ανεκτό το δυσανάλογα ακριβό κόστος μεταφοράς εμπορευματικών αγαθών στη Σάμο, σε σχέση με το αντίστοιχο της Χίου & της Λέσβου και αφετέρου για το αν προτίθεστε να παρέμβετε προς αύξηση των δρομολογίων εμπορικού εφοδιασμού της Σάμου με μειωμένο κόστος, έστω στο όριο των τελευταίων νήσων»

Κύριε Υπουργέ,

Το Επιμελητήριο της νήσου Σάμου, σε επιστολή που απηύθυνε προς τα κόμματα της Βουλής και προς την αρμόδια πολιτική ηγεσία της χώρας, την οποία μας κοινοποίησε και την οποία επισυνάπτουμε στην παρούσα, σας γνωστοποιεί τη μεγάλη καθυστέρηση στη διαμετακομιδή εμπορευματικών αγαθών μέσω της ακτοπλοΐας στο νησί της Σάμου και το υπέρογκο σχετικό κόστος, σε σύγκριση με το αντίστοιχο που ισχύει για τις νήσους της Χίου και της Λέσβου. Παράλληλα, βλέπουμε να γίνεται μια αναφορά σε ναυτιλιακή εταιρεία, που ως φαίνεται εμπλέκεται στην ανωτέρω μεταφορά εμπορευματικών αγαθών, αποδίδοντας, εμμέσως πλην σαφώς, τα παραπάνω προβλήματα στην ακολουθούμενη εμπορική της πολιτική, που αποδίδει προτεραιότητα στα νησιωτικά δρομολόγια που χαρακτηρίζονται ως μεγαλύτερου τουριστικού ενδιαφέροντος. Επειδή διαβάζουμε στην ως άνω επιστολή πως βρίσκονται εν εξελίξει πλήγματα στη βιωσιμότητα των επιχειρηματιών της Σάμου, χωρίς να εμπλέκονται κάποιες προστατευτικές δικλείδες με πρωτοβουλία του κράτους προς αποφυγή τέτοιων δυσμενών εξελίξεων στο ακριτικό αυτό νησί, αιτούμαι να ενημερωθώ, αφενός, για τους λόγους που γίνεται αποδεκτό το να καθίσταται δυσανάλογα ακριβό το κόστος μεταφοράς εμπορευματικών αγαθών στη νήσο Σάμο, σε σχέση με το αντίστοιχο της Χίου & της Λέσβου, και αφετέρου, για το αν προτίθεστε να λάβετε πρωτοβουλίες παρεμβάσεων προς την κατεύθυνση της εκτέλεσης περισσότερων δρομολογίων εμπορικού εφοδιασμού της Σάμου, ανά εβδομάδα, με σαφώς μειωμένο κόστος, τουλάχιστον στο αριθμητικό όριο που ισχύει για τις τελευταίες νήσους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στη συνημμένη σχετική επιστολή, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία

Επισυνάπτεται: Η παραπάνω αναφερόμενη επιστολή



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ**

Σάμος 11/06/2026
Αριθμ. Πρωτ.488

Ταχ. Δ/ση : Κουντουριώτη 19
Ταχ. Κώδ.: 831 00 - Σάμος
Πληροφορίες:
Τηλέφ. : (22730) 87970
e-mail : samecci@otenet.gr

ΠΡΟΣ:

κο. Βασίλη Κικίλια
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Κοιν:

1. Κοινοβουλευτικές Ομάδες
2. Κο. Μανώλη Κουτουλάκη
Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής
Πολιτικής
3. Κο. Χριστόδουλο Στεφανάδη Βουλευτή Σάμου
4. Κο. Ελισσαίο Μαυρατζώτη
Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Σάμου
5. Κο. Θεμιστοκλή Παπαθεοφάνους
Δήμαρχο Δυτικής Σάμου
6. Κο. Παρασκευά Παπαγεωργίου
Δήμαρχο Ανατολικής Σάμου
7. ΜΜΕ

Θέμα: Προβλήματα στην ακτοπλοΐα της Σάμου

Κύριε Υπουργέ,

Η ακτοπλοΐα στη Σάμο εδώ και δύο εβδομάδες βρίσκεται σε τριτοκοσμική κατάσταση. Όσον αφορά τη μεταφορά ευπαθών και ξηρών φορτίων στο νησί, τα εμπορεύματα παραδίδονται Δευτέρα και Τρίτη στον Πειραιά και παραλαμβάνονται Τετάρτη απόγευμα στη Σάμο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η διανομή να ξεκινάει από την Πέμπτη το πρωί και μετά, με συνέπεια η τροφοδοσία προς τις επιχειρήσεις εστίασης, τα σούπερ μάρκετ κτλ. να ολοκληρώνεται τελικά στο τέλος της εβδομάδας.

Σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί και η αύξηση του ναύλου από τις 16/6, η οποία αγγίζει το 12%. Το οξύμωρο μάλιστα είναι ότι για τη Σάμο το ένα μέτρο

φορτηγού κοστίζει 76,5 €, ενώ για τη Χίο και τη Μυτιλήνη η τιμή είναι 49,18 €. Παρακαλούμε να μας δώσετε μια σαφή απάντηση για αυτή την απόκλιση.

Δυστυχώς, η εταιρεία Blue Star δίνει προτεραιότητα στα επιδοτούμενα δρομολόγια και όχι στις γραμμές των νησιών, όπου αυτή την εποχή υπάρχει κατακόρυφη αύξηση της ζήτησης λόγω τουρισμού, τόσο για τη μεταφορά εμπορευμάτων όσο και για τη μετακίνηση επιβατών.

Παρακαλούμε όπως εξετάσετε άμεσα τα παραπάνω σοβαρά ζητήματα.


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ