

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Για την κα Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής & Οικογένειας

**Θέμα: Ζητούνται λύσεις για τα προβλήματα με την ΚΥΑ 12981/10-06**

**2026 - μετακίνηση ΑμεΑ και πολυτέκνων**

Ο υπογράφων βουλευτής καταθέτει ως αναφορά προς την αρμόδια Υπουργό την με Αριθμ. Πρωτ. 778/19.06.2026 Επιστολή της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α. με Α.), στην οποία επισημαίνεται ότι η Κοινή Υπουργική Απόφαση 12981/10-06-2026 «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση α) των Ατόμων με Αναπηρία και β) των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2026, με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ και Π.Ο.Α.Υ.Σ.» δεν επιλύει τα μεγάλα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί σχετικά με τη χρήση της κάρτας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τα οποία εκτενώς αναδεικνύονται στην ως άνω Επιστολή.

Παρακαλώ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, για την άμεση εξέταση του συνημμένου, για την απάντηση και τις σχετικές σας ενέργειες, καθώς και να με ενημερώσετε σχετικά.

**Ο Βουλευτής**

**Σπυρίδων Τσιρώνης**

**Βουλευτής Αχαΐας**



Πληροφορίες: Ειρήνη Τσαλουχίδου

**Αθήνα:** 19.06.2026

**Αρ. Πρωτ.:** 778

**Εξαιρετικά επείγον**

**ΠΡΟΣ:** κα Δόμνα Μιχαηλίδου, Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

**ΚΟΙΝ:** «Πίνακας Αποδεκτών»

**ΘΕΜΑ:** «Ζητούνται λύσεις για τα προβλήματα με την ΚΥΑ 12981/10-06-2026 - μετακίνηση ΑμεΑ και πολυτέκνων »

**Αξιότιμη κυρία Υπουργέ,**

Όπως γνωρίζετε, η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) αποτελεί την τρίτοβάθμια Οργάνωση των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους στη χώρα και αναγνωρισμένο Κοινωνικό Εταίρο της ελληνικής Πολιτείας σε ζητήματα αναπηρίας.

Κύρια αποστολή της είναι η καταπολέμηση των διακρίσεων σε βάρος των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους και η προώθηση, προστασία και απόλαυση των ανθρωπίνων και συνταγματικά κατοχυρωμένων δικαιωμάτων τους. Αναφορικά με τα ανθρώπινα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, αυτά κατοχυρώνονται με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες, που η χώρα μας μαζί με το Προαιρετικό της Πρωτόκολλο επικύρωσε με τον Ν. 4074/2012.

- Η Κάρτα Αναπηρίας, μια ιστορική διεκδίκηση του αναπηρικού κινήματος για πάνω από 30 χρόνια, αντιμετωπίζει συνεχείς δυσλειτουργίες και έχουμε προχωρήσει σε πολλές παρεμβάσεις προς το υπουργείο σας χωρίς να έχουμε λάβει ουδεμία απάντηση.



- Η διευκρινιστική εγκύκλιος του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας 12757/09-06-2026, παρέχει λύσεις σε ζητήματα που είχαμε θέσει ως Ε.Σ.Α.με.Α., όπως: το ζήτημα της προτεραιότητας, το ζήτημα της αποδοχής της κάρτας από όλους τους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, ως μέσο απόδειξης των αναγραφόμενων σε αυτήν δεδομένων ταυτοποίησης και αναπηρίας, καθώς και της αποδοχής σε κάθε μορφή της (εκτυπωμένη, πλαστική, ψηφιακή).

Όμως, η υπ' αρ. 12981 Κοινή Υπουργική Απόφαση 12981/10-06-2026 «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη δωρεάν ή με μειωμένο εισιτήριο μετακίνηση α) των Ατόμων με Αναπηρία και β) των πολυτέκνων και των μελών των οικογενειών τους, για το έτος 2026, με τα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ. και των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ και Π.Ο.Α.Υ.Σ.» **δεν** επιλύει τα μεγάλα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί σχετικά με τη χρήση της κάρτας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς:

1. Τα εισοδηματικά κριτήρια δημιουργούν τα περισσότερα προβλήματα σχετικά με τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις! Η Ε.Σ.Α.με.Α. ζητά την άμεση κατάργηση των οικονομικών κριτηρίων για τη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Είναι απαράδεκτο τη στιγμή που τα άτομα με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και οι οικογένειές τους βιώνουν ακραία φτωχοποίηση σε όλη τη χώρα, να στερούνται ακόμη και το δικαίωμα στη μετακίνηση.
2. Η ΚΥΑ αποκλείει τη χρήση της Κάρτας Αναπηρίας από τα αστικά ΚΤΕΛ της χώρας. Άμεσα πρέπει να προχωρήσει η ενιαιοποίηση της επικύρωσης και η απλοποίηση των διαδικασιών ώστε να πάψει η περαιτέρω ταλαιπωρία των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες/ ή και σπάνιες παθήσεις.
3. Η κάρτα αναπηρίας, δεν χρησιμοποιείται για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και απαιτούνται επιπλέον κάρτες. Για παράδειγμα, στην Θεσσαλονίκη, πολίτης με ποσοστό αναπηρίας 50% που λαμβάνει επίδομα αναπηρίας από τον ΟΠΕΚΑ, για να ασκήσει το δικαίωμα του στις μετακινήσεις θα πρέπει να επιδείξει: α) το δελτίο μετακίνησης για έκδοση μειωμένου εισιτηρίου στα ΚΤΕΛ, β) να επικυρώσει την πλαστική κάρτα αναπηρίας στα



επικυρωτικά μηχανήματα των λεωφορείων και γ) διαφορετική κάρτα για το Μετρό!  
Ξανά ζήτημα ταλαιπωρίας καθώς δεν ενιαιοποιούνται οι διαδικασίες.

**Κυρία Υπουργέ,**

Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό, ότι η συνεχιζόμενη καθυστέρηση στην επίλυση των παραπάνω ζητημάτων συνιστά σοβαρό μπόδιο στην ισότιμη μετακίνηση και την κοινωνική συμμετοχή των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και έρχεται σε αντίθεση με τις αρχές της προσβασιμότητας, της ίσης μεταχείρισης και του σεβασμού των δικαιωμάτων τους.

Σας καλούμε να λάβετε άμεσα ενέργειες για την οριστική αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν επανειλημμένα επισημανθεί.

**Με εκτίμηση**

**Ο Πρόεδρος**

**Ο Γεν. Γραμματέας**



**Ι. Βαρδακαστάνης**

**Β. Κούτσιανος**

**Πίνακας Αποδεκτών:**

- κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, Πρωθυπουργό της Χώρας
- κ. Χρήστο - Γεώργιο Σκέρτσο, Υπουργό Επικρατείας
- Υπουργικό Συμβούλιο
- κ. Κωνσταντίνο Μεγαρίτη, Γενικό Γραμματέα Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας
- Μέλη Ελληνικού Κοινοβουλίου
- Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.)



- Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.)
- Οργανώσεις - Μέλη Ε.Σ.Α.μεΑ.



#### Προσβάσιμο αρχείο Microsoft Word (\*.docx)

Το παρόν αρχείο ελέγχθηκε με το εργαλείο *Microsoft Accessibility Checker* και δε βρέθηκαν θέματα προσβασιμότητας. Τα άτομα με αναπηρία δε θα αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην ανάγνωσή του.