



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 18/06/2026

- Της:** Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών
- ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Την κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- ΘΕΜΑ:** «Αιτήματα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας για τη λήψη πολιτικών πρωτοβουλιών που αφορούν σε εργασιακά θέματα των ναυτεργατών, σε προστασία από εις βάρος τους παράνομες πρακτικές των εφοπλιστών, σε θέματα δημόσιου χαρακτήρα της Ναυτικής Εκπαίδευσης, σε φορολογικά και σε προνοιακά τους θέματα»

Κυρία και Κύριοι Υπουργοί,

Η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) σε ψήφισμα που εξέδωσε στα πλαίσια του 31ου Τακτικού Παν-Ναυτικού Συνεδρίου, το οποίο συγκάλεσε εντός του τρέχοντα μήνα, το οποίο μας κοινοποίησε και το οποίο επισυνάπτουμε στην παρούσα, κάνει αναφορά σε πλήγματα που έχουν υποστεί τα εργασιακά και κοινωνικο-ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, κατά τα τελευταία χρόνια, με την πρόφαση των περιορισμών της περιόδου των μνημονίων. Ενόψει της τελευταίας διαπίστωσης και λαμβανομένης υπόψη της διεύρυνσης επιβλαβών προς τα συμφέροντα των ναυτεργατών πρακτικών, που μεθοδεύουν συχνά οι εφοπλιστές, εκπρόσωποι της ανωτέρω Ομοσπονδίας μας ζήτησαν να διαμεσολαβήσουμε ενώπιόν σας για λογαριασμό τους, μεταφέροντας προς το μέρος σας τα εξής αιτήματα, όπως εξειδικεύονται στο επισυναπτόμενο ψήφισμα:

(α) Να εξαιρεθούν πλήρως οι ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχοι, από τις διατάξεις του Ν.4387/16 και να ληφθούν άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση των συνταξιούχων ναυτεργατών που έχουν υποστεί, κατά τα τελευταία χρόνια, αλλεπάλληλες περικοπές των συντάξεών τους, κυρίων και επικουρικών. **(β)** Να ληφθούν μέτρα κατά της ανασφάλιστης εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών και οι προσλήψεις ναυτεργατών σε όλα τα πλοία που

φορολογούνται στην Ελλάδα (Ν.27/75) να γίνονται μέσω του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (GENE), προκειμένου να διασφαλίζεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η συνταξιοδοτική ασφάλιση, καθώς και η εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, ώστε να ανταποκριθεί, επιτέλους, το GENE στο ρόλο για τον οποίο ιδρύθηκε, με ταυτόχρονη καθιέρωση πάγιας οικονομικής ενίσχυσης των ανέργων ναυτικών. **(γ)** Να ανακληθούν οι όροι (ιδιαίτερα ο σχετικός επαχθής υπ' αρ. 8) όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης πλοίων που προβλέπουν την κατά παρέκκλιση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου ανεξέλεγκτη πρόσληψη αλλοδαπών ναυτεργατών, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα να αφαιρούνται θέσεις εργασίας από Έλληνες ναυτεργάτες τόσο κατωτέρου πληρώματος όσο και αξιωματικών. **(δ)** Να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, με άμεση κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού προσωπικού των σχολών της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και με άμεση κατάργηση όλων των σχετικών διατάξεων, δια των οποίων εισάγεται η ιδιωτική εκπαίδευση στον χώρο της ναυτεργασίας, με ταυτόχρονη κατάργηση της ισχύος της πιστοποίησης βάσει διπλωμάτων από ιδιωτικά γραφεία που παρέχουν ναυτική εκπαίδευση. **(ε)** Να αναβαθμιστούν τα επίπεδα ασφαλείας των πλοίων. **(στ)** Να περιφρουρηθεί η αυστηρή εφαρμογή των μέγιστων σε αριθμό ωρών εργασίας και των ελαχίστων ωρών ανάπαυσης των ναυτεργατών και να ληφθούν μέτρα για την αποφυγή της εντατικοποίησης της εργασίας – ιδιαίτερα στα επιβατηγά πλοία, που οδηγεί στην κόπωση και στο άγχος, παράγοντες που αποδεδειγμένα ευθύνονται για την πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων. **(ζ)** Να ληφθούν μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση, με αυστηροποίηση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, με εντατικοποίηση των ελέγχων των πλοίων από τις αρμόδιες δημόσιες Αρχές, με ταυτόχρονη θωράκιση και αναβάθμιση της δημόσιας επιθεώρησης των εμπορικών πλοίων και με την αποφυγή της ανάθεσης των σχετικών καθηκόντων σε ιδιώτες. **(η)** Να δρομολογηθεί ο εκσυγχρονισμός του Π.Δ. 177/74, σύμφωνα με προτάσεις της ΠΝΟ, με ριζική επανεξέταση και αναθεώρηση των διατάξεων και των Υπουργικών Αποφάσεων δια των οποίων μειώθηκαν δραστικά οι συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων της εσωτερικής ακτοπλοΐας και των πλοίων που εκτελούν δρομολόγια Ελλάδας – Ιταλίας και με άμεση ανάκληση των μέχρι σήμερα Αποφάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί των ειδικών συνθέσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4150/13. **(θ)** Να αποτραπεί οποιαδήποτε αλλαγή του θεσμικού πλαισίου που διέπει την Ακτοπλοΐα, ειδικότερα, όσον αφορά στις οργανικές συνθέσεις, κατά το Π.Δ. 177/74, στη δεκάμηνη απασχόληση, στην ελληνομάθεια κλπ **(ι)** Να καταργηθεί ο Ν.4150/2013 και να δρομολογηθεί θεσμικά η στελέχωση των πλοίων με το μέγιστο αριθμό και ειδικότητες πληρώματος, που οι ίδιοι οι πλοιοκτήτες καθορίζουν κατά τους

θερινούς μήνες, ιδιαίτερα, δε, το μήνα Αύγουστο. **(κ)** Να ανασταλεί η εφαρμογή του άρθρου 29, του Ν.4150/2013, περί μειωμένων συνθέσεων στα πλοία της Ακτοπλοΐας, σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΝΟ. **(λ)** Να επανέλθει η αρμοδιότητα για τη διάθεση των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους στο φυσικό τους φορέα, δηλαδή, στις Υπηρεσίες του Οίκου Ναύτου, ώστε να σταματήσει η απαράδεκτη και ταπεινωτική ταλαιπωρία των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, που αναγκάζονται να προστρέχουν στον ΕΟΠΥΥ για την προμήθεια των φαρμάκων τους. **(μ)** Να ακυρωθεί κάθε άδικη φορολόγηση που καταλογίζεται εις βάρος των Ελλήνων ναυτεργατών, οι οποίοι, αντί για μηδενική φορολόγηση, λόγω των ιδιαίτερα σκληρών και ανθυγιεινών συνθηκών του επαγγέλματος και της ανεκτίμητης προσφοράς τους στην Εθνική Οικονομία, υφίστανται εξοντωτική αύξηση της φορολογίας του εισοδήματός τους. **(ν)** Να δρομολογηθεί άμεσα η υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων και να εφαρμοστούν οι υπάρχουσες εργασιακές Συμβάσεις που έχουν αναγνωριστεί ως ρυθμιστικοί παράγοντες αμοιβών από την κείμενη νομοθεσία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στο συνημμένο ψήφισμα, σας παρακαλώ να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία

Επισυνάπτεται: Το παραπάνω αναφερόμενο ψήφισμα

ΨΗΦΙΣΜΑ

31^ο ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΑΝ-ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 12 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

Το 31^ο Τακτικό Παν-Ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ που συνήλθε την Παρασκευή 12 Ιουνίου 2026 στον Πειραιά,

ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ θερμό, εγκάρδιο, συναδελφικό και αγωνιστικό χαιρετισμό προς όλους τους Έλληνες Ναυτεργάτες και Ναυτεργάτισσες – εν ενεργεία, απόμαχους του κύματος και ανέργους. Εύχεται σε όσες και όσους ταξιδεύουν, καλά ταξίδια και ασφαλή επάνοδο στην πατρίδα και τις οικογένειές τους,

ΑΠΟΤΙΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ στην μνήμη των συναδέλφων που έχασαν τη ζωή τους στον αγώνα για την επιβίωση των ιδίων και των οικογενειών τους,

ΣΤΕΚΕΤΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΟ στους εργαζόμενους όλου του κόσμου που αγωνίζονται για την διασφάλιση των θέσεων εργασίας τους και την διεύρυνσή τους στο μέλλον, για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των συνθηκών εργασίας και αμοιβής, της ασφάλειας στο χώρο εργασίας και την κοινωνικοασφαλιστική προστασία τους και παράλληλα διακηρύσσει την ομόθυμη συμπαράστασή του προς τους λαούς που αγωνίζονται για ελευθερία, ανεξαρτησία, δημοκρατία και κοινωνική και οικονομική πρόοδο,

ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ τους εργαζόμενους όπου γης και εκφράζει την αλληλεγγύη του που σήμερα είναι αναγκαία περισσότερο από άλλοτε με στόχο την οικοδόμηση δεσμών και σχέσεων που μπορούν να αποτελέσουν πολύτιμο εργαλείο στα χέρια των εργαζομένων για την απόκρουση αντεργατικών πολιτικών, τον περιορισμό των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων τους και την συρρίκνωση κεκτημένων κατακτήσεων των εργαζομένων, ιδιαίτερα των ναυτεργατών,

ΑΠΑΙΤΕΙ την επαναφορά των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών στο προ των τριών Μνημονίων και των σχετικών Εφαρμοστικών Νόμων καθεστώς και ταυτόχρονα την πλήρη

εξαίρεση των ναυτεργατών εν ενεργεία και συνταξιούχων από τις διατάξεις του Ν. 4387/16.

ΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ για την διεθνή ειρήνη και τον αφοπλισμό όλων των κρατών και διαμαρτύρεται έντονα για πράξεις βίας και πολέμων που απειλούν τη ζωή εργαζομένων και της κοινωνίας γενικότερα,

ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΕΝΤΟΝΗ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΟΥ για την δραματική μείωση του αριθμού των Ελλήνων ναυτεργατών, με αποτέλεσμα να χάνεται η τεχνογνωσία που είναι αναγκαία για αυτή την ίδια την ύπαρξη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας,

ΑΠΑΙΤΕΙ:

- Την πλήρη εξαίρεση των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, από τις διατάξεις του Ν. 4387/16 και άμεση λήψη μέτρων για την ανακούφιση των συνταξιούχων συναδέλφων μας από τις αλληπάλληλες περικοπές των συντάξεων, κυρίων και επικουρικών, που υπέστησαν τα τελευταία χρόνια.
- Την σχεδίαση, χωρίς καθυστερήσεις και υστεροχρονισμούς, εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής στο επίκεντρο της οποίας θα βρίσκεται πάντα ο Έλληνας ναυτεργάτης – εν ενεργεία και συνταξιούχος,
- Από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον εφοπλισμό, αναλαμβάνοντας τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που έχουν απέναντι στους ναυτεργάτες, να προβούν άμεσα στην αντιμετώπιση του μείζονος ζητήματος της προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα διατυπώνοντας συγκεκριμένα κίνητρα.
- Την διασφάλιση των θέσεων εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών και την διεύρυνσή τους στο μέλλον. Την άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες και την καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας.
- Την ανάκληση των όρων (ιδιαίτερα του όρου 8) όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης πλοίων που προβλέπουν την κατά παρέκκλιση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου ανεξέλεγκτη πρόσληψη αλλοδαπών ναυτεργατών, με βάση τις οποίες αφαιρούνται θέσεις εργασίας, ιδιαίτερα κατώτερου πληρώματος αλλά και αξιωματικών.

ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ την:

- Διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης. Την άμεση κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού προσωπικού των Σχολών της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και άμεση

κατάργηση όλων των σχετικών διατάξεων με τις οποίες υλοποιείται η εισαγωγή της ιδιωτικής εκπαίδευσης και στον χώρο της ναυτεργασίας και μάλιστα με εξίσωση των πιστοποιητικών που χορηγούνται από τις ιδιωτικές σχολές της ημεδαπής και αλλοδαπής με τα αντίστοιχα ελληνικά με ταυτόχρονη κατάργηση του καθεστώτος της πιστοποίησης διπλωμάτων από ιδιωτικά Γραφεία.

- Αναβάθμιση των επιπέδων ασφαλείας των πλοίων, την αυστηρή εφαρμογή των μέγιστων ωρών εργασίας και ελαχίστων ωρών ανάπαυσης των ναυτεργατών και την αποφυγή της εντατικοποίησης της εργασίας – ιδιαίτερα στα επιβατηγά πλοία – που οδηγεί στην κόπωση και το άγχος, παράγοντες που αποδεδειγμένα ευθύνονται για την πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων,
- Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση, με αυστηροποίηση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας και συνακόλουθα των ελέγχων των πλοίων, με ταυτόχρονη εκκαθάριση, θωράκιση και αναβάθμιση της Επιθεώρησης των Εμπορικών Πλοίων και σε καμία περίπτωση παράδοσή της στους ιδιώτες.

ΑΠΟΚΡΟΥΕΙ κάθε προσπάθεια του ελληνικού εφοπλισμού, ιδιαίτερα της επιβατηγού ναυτιλίας για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων και ζητεί εκ νέου την αναβάθμιση, και τον εκσυγχρονισμό του Π.Δ. 177/74, σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΝΟ, ΑΠΑΙΤΩΝΤΑΣ την ριζική επανεξέταση των διατάξεων και των Υπουργικών αποφάσεων με τις οποίες και μειωθήκαν δραστικά οι συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας και των πλοίων Ελλάδας – Ιταλίας και την άμεση ανάκληση των μέχρι σήμερα αποφάσεων του ΥΝΑΝΠ με τις ειδικές συνθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4150/13.

ΟΡΙΟΘΕΤΕΙ τους κεντρικούς άξονες των κυρίαρχων και πάγιων αιτημάτων της Ομοσπονδίας στο παρακάτω πεντάπτυχο :

- υπογραφή και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας.
- προσέλκυση νέων και παραμονή τους στο ναυτικό επάγγελμα, καθοριστικής και αποφασιστικής σημασίας σταθερά της απασχόλησης,
- πολιτική απασχόλησης, περιλαμβανομένης της άμεσης αντιμετώπισης της ανεργίας,
- κοινωνικοασφαλιστική προστασία,

- προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και αναβάθμιση των επιπέδων εκπαίδευσης των ναυτικών

ΙΕΡΑΡΧΩΝΤΑΣ τα δίκαια, ώριμα και χρόνια αιτήματα του κλάδου, που συνιστούν τις σταθερές του Προγράμματος δράσης της Ομοσπονδίας για την πενταετία 2026-2031,

ΑΝΑΘΕΤΕΙ στη Διοίκηση της ΠΝΟ να προωθήσει τα παρακάτω πρώτης προτεραιότητας ζητήματα, προβαίνοντας σε όλες τις ενέργειες που απαιτούνται και παρεμβαίνοντας προς κάθε κατεύθυνση για την υλοποίησή τους:

- Απόκρουση οποιασδήποτε αλλαγής του θεσμικού πλαισίου που διέπει την Ακτοπλοΐα και ειδικότερα τις οργανικές συνθέσεις (Π.Δ. 1777/4), την δεκάμηνη απασχόληση, την ελληνομάθεια κλπ. και υπεράσπιση των πάγιων και αταλάντευτων θέσεων της Ομοσπονδίας.
- Υπεράσπιση των σταθερών και αδιαπραγμάτευτων θέσεων της ΠΝΟ ειδικά σε ό,τι αφορά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και του θεσμού των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και απόκρουση κάθε προσπάθειας υποβάθμισης των επιπέδων ναυτικής εργασίας.
- Καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, που ανέρχεται στο 50% του συνόλου των εργαζομένων και οι προσλήψεις των ναυτεργατών σε όλα τα πλοία που φορολογούνται στην Ελλάδα (Ν. 277/5) να γίνονται μέσω του ΓΕΝΕ, προκειμένου να διασφαλίζεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η συνταξιοδοτική τους ασφάλιση καθώς και η εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας ώστε να ανταποκριθεί επιτέλους το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο ρόλο για τον οποίο ιδρύθηκε, με ταυτόχρονη καθιέρωση πάγιας οικονομικής ενίσχυσης των ανέργων ναυτικών.
- Κατάργηση του Ν. 4150/2013 και στελέχωση των πλοίων με το μέγιστο αριθμό και ειδικότητες πληρώματος, που οι ίδιοι οι πλοιοκτήτες καθορίζουν τους θερινούς μήνες και ιδιαίτερα τον μήνα Αύγουστο.
- Αναστολή της εφαρμογής του άρθρου 29 του Ν. 4150/2013 περί μειωμένων συνθέσεων στα πλοία της Ακτοπλοΐας, σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΝΟ.

- Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους στο φυσικό τους φορέα, τον Οίκο Ναύτου, ώστε να σταματήσει η απaráδεκτη και ταπεινωτική ταλαιπωρία των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, από τον ΕΟΠΥΥ για την προμήθεια των φαρμάκων τους.
- Αποκατάσταση της άδικης φορολόγησης των Ελλήνων ναυτεργατών, οι οποίοι, αντί να έχουν μηδενική φορολόγηση λόγω της ιδιομορφίας και των ιδιαίτερα σκληρών και ανθυγιεινών συνθηκών του επαγγέλματος και της ανεκτίμητης προσφοράς τους στην Εθνική οικονομία, υφίστανται περαιτέρω εξοντωτική αύξηση της φορολογίας του εισοδήματός τους
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλες τις κατηγορίες πλοίων και εφαρμογή των Συμβάσεων και της κείμενης νομοθεσίας.

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΨΗΦΙΣΜΑ ΝΑ ΕΠΙΔΟΘΕΙ:

1. κ. Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
2. Πολιτικά Κόμματα
3. Υπουργούς : α) Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
β) Εργασίας, και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
γ) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
4. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
5. Οίκο Ναύτου
6. Εστία Ναυτικών - ΕΛΟΕΝ
7. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
8. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
9. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ
10. Οργανώσεις Συνταξιούχων Ναυτεργατών
11. Ημερήσιο και Περιοδικό Τύπο