

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων.

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Για τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.**

**Θέμα: «Διαμαρτυρία της Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου για τη μη συνέχιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καρύστου με τις Κυκλάδες και προτάσεις για την αποκατάστασή της»**

Ο Βουλευτής Ευβοίας Συμεών Κεδίκογλου, καταθέτει ως Αναφορά, για τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την επιστολή διαμαρτυρίας της Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου, στην οποία διατυπώνεται το αίτημα για αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καρύστου με τις Κυκλάδες.

Συγκεκριμένα, η Κοινότητα τονίζει ότι η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Καρύστου με τις Κυκλάδες αποτελεί πάγιο και δίκαιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας, με σημαντική αναπτυξιακή, κοινωνική και οικονομική διάσταση. Υπογραμμίζεται ότι έχει ήδη αποτυπωθεί με σαφήνεια η σχετική βούληση των πολιτών, μέσω 1.200 υπογραφών υπέρ της εδραίωσης της σύνδεσης, καθώς και με ομόφωνες αποφάσεις και σχετική αλληλογραφία της Δημοτικής Κοινότητας και του Δημοτικού Συμβουλίου Καρύστου.

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι η συνέχιση των δρομολογίων είναι αναγκαία λόγω του μεγάλου τουριστικού, θρησκευτικού και εμπορικού ενδιαφέροντος που υπάρχει. Αναφέρεται, μάλιστα, ότι κατά τις προηγούμενες περιόδους είχαν ήδη αρχίσει εμπορικές μεταφορές, όπως της πλάκας Καρύστου προς τις Κυκλάδες, ενώ κατά την υψηλή τουριστική περίοδο το πλοίο μετέφερε σημαντικό αριθμό επιβατών εβδομαδιαίως. Η Κοινότητα προβάλλει, επίσης, την ιστορική και λειτουργική σχέση της Καρύστου με τις Κυκλάδες και επισημαίνει ότι η θαλάσσια συγκοινωνία μπορεί να αποτελέσει ουσιαστικό μοχλό στήριξης και ανάπτυξης της Νότιας Εύβοιας.

Παράλληλα, η Κοινότητα θέτει το ζήτημα των λιμενικών υποδομών και ζητεί την άμεση ανάθεση μελέτης (που εκκρεμεί εδώ και δύο χρόνια από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον ΟΛΠΕ) και την υλοποίηση έργων βελτίωσης και επέκτασης του λιμένα Καρύστου, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής και λειτουργική προσέγγιση των πλοίων. Ζητεί, επίσης, να προωθηθεί και η μελέτη νέας τουριστικής μαρίνας 500 θέσεων στον κόλπο της Καρύστου.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι θαλάσσιες συγκοινωνίες αποτελούν κρίσιμη ανάγκη για την Κάρυστο και συνολικά για την Κεντρική και Νότια Εύβοια, ιδίως λόγω των υφιστάμενων δυσκολιών στις οδικές μετακινήσεις. Για τον λόγο αυτό ζητείται από το Υπουργείο να δώσει άμεση λύση στο ζήτημα της σύνδεσης της Καρύστου με τις Κυκλάδες και να εξετάσει τα αιτήματα της τοπικής κοινωνίας με την αναγκαία προτεραιότητα.

**Αντίγραφο της επιστολής επισυνάπτεται στο παρόν. Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας, καθώς και για τη σχετική ενημέρωσή μας.**

**Αθήνα, 18 Ιουνίου 2026.**

**Ο Καταθέτων Βουλευτής**

**Κεδίκογλου Συμεών**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ

ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ

ΚΑΡΥΣΤΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

Κάρυστος, 17/06/2026

Δ/ΝΣΗ: Ι.Κότσικα 2

Κάρυστος – Τ.Κ. 34001

Αρ. Πρωτ: 11444

Τηλ: 2224350001

Email: [info@dimoskarystou.gr](mailto:info@dimoskarystou.gr)

**ΠΡΟΣ:**

- 1) Γραφείο Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- 2) Διευθυντή Θαλάσσιων Συγκοινωνιών
- 3) Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
- 4) Δήμο Ανάφης

**ΚΟΙΝΟΠ.:**

Πίνακας Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ:** «ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

**Διαμαρτυρόμαστε εντόνως**, σχετικά με την επιστολή που απεστάλη προς το Υπουργείο σας από τον Δήμο Ανάφης και όμορα νησιά, σχετικά με την αποδρομολόγηση της Καρύστου από το ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο επικαλούμενοι δυσχέρειες που δημιουργούνται, καθυστερήσεις κλπ, χωρίς όμως να γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένα παραδείγματα ή γεγονότα. Να υπενθυμίσουμε ότι η προσέγγισή της Καρύστου συμβαίνει 2 φορές ανά εβδομάδα, σε διαφορετικές ημέρες και δρομολόγιο σε σχέση με την Ανάφη.

**Οπότε ουδεμιά σχέση έχει, η προσέγγιση στην Ανάφη με την Κάρυστο.**

Θεωρούμε προσβλητικό και συκοφαντικό αυτό που γίνεται εδώ και σχεδόν 2 χρόνια από επιμελητηριακούς κύκλους των Κυκλάδων που προσπαθούν με κάθε τρόπο να αφαιρεθεί η Κάρυστος, ώστε να χρησιμοποιηθούν τα χρήματα για επέκταση σε άλλο προορισμό. Είναι συκοφαντικό το περιεχόμενο της επιστολής κατά της Καρύστου από τον Δήμο Ανάφης και απαιτούμε από τον Δήμο Ανάφης, να ανακαλέσει, για τις ανακρίβειες που αναφέρονται σε σχέση με την προσέγγιση του ενδοκυκλαδικού δρομολογίου στην Κάρυστο.

Το δρομολόγιο διεκόπη βίαια τον Αύγουστο του 2024 , χωρίς κάποια υπαιτιότητα από μέρους μας, **μετά από ατύχημα που συνέβη στην Ανδρο,** όχι στην Κάρυστο. Υπάρχει δε μεγάλο ενδιαφέρον για την συνέχιση του δρομολογίου και ξαφνικά βλέπουμε ότι η Ανάφη αποφάσισε για εμάς, χωρίς εμάς.

Υπενθυμίζουμε, ότι σας έχουμε αποστείλει 1200 υπογραφές πολιτών της Καρύστου για την εδραίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με τις Κυκλάδες τις οποίες μπορούμε να επισυνάψουμε εκ νέου σε περίπτωση που υπήρχε κάποια παρανόηση σχετικά με την βούληση του λαού.

Επίσης, βρίσκονται στην διάθεση σας όλες οι αποφάσεις (και αλληλογραφία) της Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου και του Δημοτικού Συμβουλίου Καρύστου στις οποίες ομόφωνα όλοι ζητούν την Σύνδεση της Καρύστου με Κυκλάδες.

**Ζητήσαμε να συνεχιστούν** άμεσα τα δρομολόγια σύνδεσης με τις Κυκλάδες λόγω του μεγάλου τουριστικού, θρησκευτικού και εμπορικού ενδιαφέροντος που υπάρχει.

Η Κάρυστος είναι συνδεδεμένη με τις Κυκλάδες από αρχαιοτάτων Χρόνων και στερείται της σύνδεσης τα τελευταία 40 χρόνια διότι δεν βόλευε τους Ανδριώτες η στάση στην Κάρυστο, αλλά την σύνδεση του υποθαλάσσιου καλώδιου ώστε να τροφοδοτούνται οι Κυκλάδες με ηλεκτρικό ρεύμα από την Εύβοια την θέλουν και τους βολεύει, χωρίς δε να θέλουν να εγκατασταθούν Α/Γ, ώστε να μην 'χαλάσει' το τουριστικό προϊόν τους. Η Νότια Εύβοια όμως, να φορτωθεί όλα τα αιολικά πάρκα, χωρίς να υπάρχει καμία ανταποδοτικότητα απέναντι μας. Δηλαδή πολίτες 2 ταχυτήτων.

Ήδη κατά τις προηγούμενες περιόδους είχαν ξεκινήσει και εμπορικές μεταφορές της πλάκας Καρύστου προς τις Κυκλάδες και το πλοίο μετέφερε ανά εβδομάδα 300 επιβάτες την high season. **Αν και ήταν 'πλήγμα' για εμάς τα 10 ανεκτέλεστα δρομολόγια του Ιουλίου και Αυγούστου 2024, λόγω των ατυχημάτων του SAOS στην Φολέγανδρο, πάλι χωρίς δική μας υπαιτιότητα.** Αλλά η Φολέγανδρος συνυπογράφει την επιστολή αφαίρεσης της Καρύστου από το ενδοκυκλαδικό δρομολόγιο.

Ήδη, εμείς από την περσινή σεζόν ζητάμε να βρεθεί τρόπος να διευρυνθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση και αντί αυτού προσπαθείτε να μας 'πετάξετε' εκτός.

**Ζητήσαμε πριν ένα έτος,** να γίνει διερεύνηση ακτοπλοϊκής Σύνδεσης Καρύστου με Ραφήνα και Κυκλάδες, τουλάχιστον κατά την θερινή σεζόν. Πιστεύουμε ότι με καλή θέληση θα μπορούσε να συμβεί ακόμα και την τρέχουσα σεζόν, έστω για 2 μήνες (πχ. Ιούλιο-Αύγουστο), έστω και ένα δρομολόγιο ανά ημέρα. Δηλαδή, να λειτουργήσει ως ενδιάμεσος σταθμός η Κάρυστος για την θερινή σεζόν, με κάποιο από τα ταχύπλοα τα οποία δρομολογούνται από την Ραφήνα κατά την διάρκεια του Καλοκαιριού.

DocuSigned by:

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΠΥΡΟΥ

466F1BC92173465...

**Ζητήσαμε πριν από ένα έτος**, να αξιολογηθεί η πιθανότητα, για την προέκταση του δεύτερου ενδοκυκλαδικού δρομολογίου, ώστε να διανυκτερεύει στην Κάρυστο κάθε Τετάρτη βράδυ.

Εδώ όμως πρέπει να επισημάνουμε, ότι αν δεν έχει κατατεθεί προσφορά από πλοιοκτήτρια εταιρεία, σημαίνει ότι ο μόνος λόγος μη προσφοράς θα είναι οι τιμές επιδότησης οι οποίες δεν μπορούν να καλύψουν την απαίτηση από την νομοθεσία τήρησης των ωραρίων, μιας και απαιτείται μεγαλύτερο σε αριθμό πλήρωμα καθώς και η αύξηση τιμών των καυσίμων.

Αν δε το πρόβλημα είναι οι λιμενικές εγκαταστάσεις της Καρύστου, οι οποίες ίσως δεν μπορούν να τους υποστηρίξουν, θα έχουν ευθύνη όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς μιας και **ζητάμε εδώ και χρόνια** την ανάθεση Μελέτης και υλοποίησης Βελτίωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων της Καρύστου, ώστε να είναι δυνατή η προσέγγιση των ανωτέρω πλοίων, **με παράλληλη συνέχιση προσέγγισης του ενδοκυκλαδικού δρομολογίου στην Κάρυστο έως ότου βελτιωθούν οι λιμενικές εγκαταστάσεις**. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ο ΟΛΝΕ υποσχέθηκαν εδώ και 2 χρόνια ότι θα αναλάβουν την Μελέτη επέκτασης του Λιμένα Καρύστου, αλλά δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα καμία ανάθεση, ούτε καν για την μελέτη.

**Για όλα τα παραπάνω**, ίσως τελικά έχει τεθεί σωστά από τον κ. Δήμαρχο Καρύστου, να απεμπλακεί ο Δήμος μας από τον ΟΛΝΕ με την ίδρυση Λιμενικού Ταμείου Δήμου Καρύστου, διότι τα τελευταία 16 χρόνια δεν προχωράει καμία αναβάθμιση στους λιμένες του Δήμου μας, ούτε επισκευάζονται βλάβες στις λιμενικές εγκαταστάσεις των λιμένων μας. Ήδη έχει ζητήσει εγγράφως ο κος Δήμαρχος Καρύστου, την δημιουργία Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

**ΖΗΤΑΜΕ, μαζί με τους επαγγελματικούς φορείς της πόλης, άμεσα Ραντεβού**, με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ώστε να καταθέσουμε την διαμαρτυρία μας και να εξηγήσουμε τις θέσεις μας με επιχειρήματα. **Είναι πάγια η ανάγκη και το αίτημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Καρύστου**.

Χάνεται άλλη μία τουριστική σεζόν, την οποία ήδη διανύουμε.

**ΖΗΤΑΜΕ** από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να δώσει λύση στην σύνδεση της Καρύστου με Κυκλάδες, ως 'σπάσει' το ενδοκυκλαδικό σε 2 τομείς αν βοηθάει.

**ΖΗΤΑΜΕ** Από τον Δήμο Ανάφης να **ανακαλέσει άμεσα** τις ανακρίβειες και συκοφαντίες του περιεχομένου της επιστολής που απέστειλε την 15<sup>η</sup> Μαΐου 2026, εναντίον της Καρύστου και την δημοσίευσε παράλληλα Δημόσια.

**ΖΗΤΑΜΕ και παρακαλούμε πολύ εκ νέου**, την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον ΟΛΝΕ, να προχωρήσουν ΑΜΕΣΑ στην υλοποίηση του έργου ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΡΥΣΤΟΥ όπως ήδη έχουν υποσχεθεί εδώ και 2 Χρόνια, καθώς και στην Μελέτη Νέας Τουριστικής Μαρίνας 500 θέσεων στον Κόλπο της Καρύστου, έργα που θα δώσουν πνοή στην Κάρυστο και δουλειές στα παιδιά μας τα επόμενα χρόνια, με θετικό αντίκτυπο σε όλη την Νότια Εύβοια.

**ΖΗΤΑΜΕ** οι Βουλευτές Ευβοίας ανεξαρτήτως παράταξης, να στηρίξουν το πάγιο δίκαιο αίτημα και ανάγκη του Καρυστινού Λαού, για τις

ακτοπλοϊκές συνδέσεις και τα έργα υποδομής που απαιτούνται να ξεκινήσουν άμεσα.

**Εν κατακλείδι, οι θαλάσσιες συγκοινωνίες είναι το οξυγόνο της πόλης, το οποίο με σφάλματα τρίτων στερούνται εδώ και 30 χρόνια οι πολίτες της Καρύστου και γενικά όλη η Κεντρική και Νότια Εύβοια.**

**Δεν έχουμε δρόμους στην Εύβοια, τουλάχιστον ας έχουμε θαλάσσιες συγκοινωνίες. Η κύρια επαρχιακή οδός προς Νότια Εύβοια περνάει ανάμεσα από σερβιτόρους και πεζούς.**

Με εκτίμηση,

**Βαγγέλης Σπύρου**

**Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Καρύστου  
του Δήμου Καρύστου**

DocuSigned by:  
**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΠΥΡΟΥ**  
466F1BC92173465...

### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

- 1) κ. Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- 2) Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών
- 3) Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
- 4) Βουλευτή Ευβοίας κ. Κεδίκογλου Σίμο
- 5) Βουλευτή Ευβοίας κ. Ζεμπίλη Αθανάσιο
- 6) Βουλευτή Ευβοίας κα. Καραμπατσώλη Κωνσταντίνα
- 7) Βουλευτή Ευβοίας κα. Καζάνη Αικατερίνη
- 8) Βουλευτή Ευβοίας κ. Κεδίκογλου Συμεών
- 9) Βουλευτή Ευβοίας κ. Μαρίνο Γεώργιο
- 10) Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Σπανο Φάνη
- 11) Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ευβοίας κ. Κελαϊδίτη Γεώργιο
- 12) Πρόεδρο Επιμελητήριου Ευβοίας, κ. Γεροντίτη Γιάννη
- 13) κ. Λαγώνικο Νικόλαο