

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6424
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 639
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/6/2026



Αθήνα, 23 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Η πλήρης απόκλιση από τα χρονοδιαγράμματα και ο κίνδυνος νέου «φιάσκου» στο κρίσιμο έργο αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Δομοκού – Κραννώνα

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα και αυτοψία των Data Journalists [<https://www.datajournalists.co.uk/2026/05/28/sidirodromos-to-mega-fiasko-toy-krannona/>], το έργο «Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα», το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του σιδηροδρομικού άξονα της χώρας, βρίσκεται σε οριακό σημείο.

Το έργο ανατέθηκε χωρίς διαγωνισμό στην εταιρεία ΜΕΤΚΑ στις 28/4/2025, με προϋπολογισμό 173,5 εκατ. ευρώ και αυστηρό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης 15 μηνών, το οποίο λήγει στις 28 Ιουλίου 2026.

Παρά τις επανειλημμένες διαβεβαιώσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου στη Βουλή και σε δελτία τύπου ότι το χρονοδιάγραμμα τηρείται απαρέγκλιτα και δεν θα δοθεί καμία παράταση, η πραγματικότητα στα εργοτάξια είναι απογοητευτική.

Ενώ έχουν παρέλθει οι 13 από τους 15 μήνες της σύμβασης, το έργο βρίσκεται ακόμη στο στάδιο των πρώτων εκσκαφών θεμελίωσης και της τοποθέτησης σιδηρού οπλισμού σε κρίσιμα σημεία γεφυρώσεων.

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία πιστοποίησης εργασιών με ημερομηνία 19/5/2026, έχουν εκτελεστεί εργασίες αξίας μόλις 93,4 εκατ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι το υπουργείο προσδοκά μέσα στους εναπομείναντες δύο μήνες να υλοποιηθεί το υπόλοιπο του έργου, αξίας 80 εκατ. ευρώ, τη στιγμή που εκκρεμούν η ολοκλήρωση γεφυρώσεων, η στρώση σιδηροτροχιών, η ηλεκτροδότηση και η εγκατάσταση των συστημάτων ασφαλείας (σηματοδότηση, τηλε-διοίκηση, ETCS).

Επιπλέον, έντονη ανησυχία προκαλούν οι πληροφορίες για επικείμενη ολική διακοπή της κυκλοφορίας στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη για κάποιες ημέρες ή και μήνα, προκειμένου να προχωρήσουν οι εργασίες, γεγονός που θα επιφέρει τεράστιο πλήγμα στις μεταφορές και τις εμπορευματικές ροές.

Επειδή, η ασφάλεια και η αξιοπιστία του σιδηροδρόμου αποτελούν εθνική προτεραιότητα μετά την τραγωδία των Τεμπών,

Επειδή, το κόστος του έργου ενδέχεται να αυξηθεί περαιτέρω λόγω των καθυστερήσεων, με τον κίνδυνο οι ευθύνες να μετακυλιστούν στο Δημόσιο,

Επειδή, η έλλειψη αναλυτικής τεχνικής περιγραφής και διαφάνειας στις αναθέσεις δημιουργεί ερωτήματα για τη διαχείριση του δημόσιου χρήματος.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πώς δικαιολογείται η παραμονή του έργου στο στάδιο των θεμελιώσεων, ενώ υπολείπονται μόλις δύο μήνες για τη συμβατική του λήξη;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει σε ολική διακοπή της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας Αθήνας - Θεσσαλονίκης και ποιο είναι το ακριβές σχέδιο αντιμετώπισης των συνεπειών για επιβάτες και εμπορεύματα;
3. Ποιες θα είναι οι οικονομικές επιπτώσεις από τη μη τήρηση του χρονοδιαγράμματος και ποιος θα επιβαρυνθεί με το κόστος των καθυστερήσεων;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Στο πλαίσιο των παραπάνω, καλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στο Σώμα:

1. Την υπογεγραμμένη Σύμβαση (28/4/2025) μεταξύ του Υπουργείου και του αναδόχου, καθώς και τη Συμπληρωματική Σύμβαση που ακολούθησε.
2. Τη Συγγραφή Υποχρεώσεων του αναδόχου και την πλήρη Τεχνική Περιγραφή του έργου, η οποία σύμφωνα με καταγγελίες δεν έχει δημοσιοποιηθεί.
3. Το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών, βάσει του οποίου διενεργείται η επίβλεψη, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις αυτού.
4. Τους Λογαριασμούς Πληρωμών και τις πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων εργασιών που έχουν διενεργηθεί έως σήμερα.
5. Τα επίσημα έγγραφα και τις εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών σχετικά με την ανάγκη διακοπής της κυκλοφορίας στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, καθώς και τις σχετικές Αποφάσεις για το θέμα από τους αρμόδιους φορείς.
6. Την Έγκριση Ασφάλειας που φέρεται να έχει λάβει η γραμμή πριν την έναρξη των νέων έργων.
7. Τη σχετική αλληλογραφία με την Αρχή Πληρωμής για τη χρηματοδότηση του έργου, καθώς και τις εγκρίσεις παράτασης που έχουν δοθεί γι' αυτό.

Οι Ερωτώντες & Αιτούντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος