



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ**

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2026

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Χρηματοδοτικά προγράμματα για την ανανέωση του στόλου της ελληνικής ακτοπλοΐας με κατασκευή ή μετασκευή πλοίων που θα χρησιμοποιούν φιλικά, προς το περιβάλλον, καύσιμα»

Κύριε Υπουργέ,

Η ενεργοποίηση και εφαρμογή του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στη ναυτιλία και επιβαρύνουν το περιβάλλον, ανέδειξε δύο ζητήματα:

1<sup>ον</sup>: Το οικονομικό κόστος στη ναυτιλία που επικεντρώνεται σε επιβατηγά πλοία και που μετακυλιέται σε υπηρεσίες και τιμές ναύλων αλλά και στο λειτουργικό κόστος της ακτοπλοΐας.

2<sup>ον</sup>: Την ανάγκη ανανέωσης του στόλου της ελληνικής ακτοπλοΐας με νέα και σύγχρονα πλοία που θα χρησιμοποιούν φιλικά προς το περιβάλλον καύσιμα.

Είναι δεδομένη η βούληση της κυβέρνησης να στηρίξει την ανανέωση του στόλου της ελληνικής ακτοπλοΐας, σύμφωνα με τα νέα δεδομένα που δημιουργεί η εφαρμογή του



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ**  
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στην ακτοπλοΐα.

Η βούληση αυτή έχει εκφραστεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας σε θεματική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιφερειών της Βουλής, της οποίας έχω την τιμή να προεδρεύω.

Ο στόχος της μετάβασης σε μια πράσινη ακτοπλοΐα με πλοία που θα χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα και θα έχουν μειωμένο λειτουργικό κόστος, συνδέεται και με προσιτές και φθηνές τιμές εισιτηρίων.

Συνδέεται, όμως, και με την ανάγκη ανανέωσης του στόλου, αφού η ηλικία των περισσότερων πλοίων της ελληνικής ακτοπλοΐας υπερβαίνει τα 30 χρόνια.

Όπως προέκυψε από το περιεχόμενο μελέτης που χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης, για την μετάβαση σε μια πράσινη ακτοπλοΐα, θα απαιτηθούν πόροι συνολικού ύψους 5 δισεκατομμυρίων ευρώ σε ένα χρονικό ορίζοντα 25 ετών.

Με βάση τα ευρήματα αυτής της μελέτης, τα επόμενα βήματα θα πρέπει να είναι:

1<sup>ον</sup>: Η ενεργοποίηση χρηματοδοτικού προγράμματος από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για τη μετασκευή πλοίων που θα χρησιμοποιούν φιλικά προς το περιβάλλον καύσιμα.

2<sup>ον</sup>: Η έγκριση και πιστοποίηση εναλλακτικών καυσίμων που μπορούν να χρησιμοποιούνται στην ακτοπλοΐα.

3<sup>ον</sup>: Η διαμόρφωση ειδικών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, ενόψει της νέας προγραμματικής περιόδου, για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ**  
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός και τα επόμενα βήματα ως προς τα ανωτέρω;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου