

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6409  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 635  
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα**  
ΒΟΥΛΕΥΤΡΙΑ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

**Αθήνα, 23.06.2026**

### Ερώτηση και ΑΚΕ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών**

**Θέμα: «Οι διαδοχικές ακυρώσεις διαγωνισμών της ΟΣΥ από το Ελεγκτικό Συνέδριο εκθέτουν την κυβέρνηση»**

Την ώρα που η κυβέρνηση προβάλλει τον εκσυγχρονισμό των αστικών συγκοινωνιών ως κεντρικό στοιχείο της πολιτικής της, κρίσιμα έργα και προμήθειες της ΟΣΥ καταρρέουν στον έλεγχο νομιμότητας, με το Ελεγκτικό Συνέδριο να διαπιστώνει επανειλημμένα σοβαρές πλημμέλειες στις διαγωνιστικές διαδικασίες.

Πρόσφατα, με την Πράξη 146/2026, το ΣΤ' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου έκρινε ότι δεν μπορεί να υπογραφεί η σύμβαση για την προμήθεια και εγκατάσταση 1.000 συσκευών αλκοολομέτρησης (alcolock) στα λεωφορεία της ΟΣΥ, προϋπολογισμού άνω των 2,5 εκατομμυρίων ευρώ. Σύμφωνα με την απόφαση, η διακήρυξη περιλάμβανε όρους οικονομικής και τεχνικής επάρκειας που περιορίζαν τον ανταγωνισμό, χωρίς επαρκή τεκμηρίωση και κατά παράβαση των αρχών της αναλογικότητας και της ίσης μεταχείρισης. Ειδικότερα, δημιουργούσε πλεονέκτημα υπέρ συγκεκριμένων προμηθευτών, ενώ εισήγαγε αδικαιολόγητα φραγμούς στη συμμετοχή εταιριών. Μάλιστα, η απόφαση του δικαστηρίου ελήφθη, παρόλο που ο διαγωνισμός είχε ολοκληρωθεί και είχε αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος.

Η εξέλιξη αυτή δε συμβαίνει για πρώτη φορά, αλλά ήρθε να προστεθεί στη μακρά λίστα διαγωνισμών της ΟΣΥ που έχουν συναντήσει εμπόδια από το Ελεγκτικό Συνέδριο ή την Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων. Παράδειγμα, ο περίφημος διαγωνισμός για την αποξήλωση του ανενεργού εναέριου δικτύου των τρόλεϊ, μέσω του οποίου ο Κ. Κυρανάκης ήθελε να απελευθερώσει τον αθηναϊκό ουρανό από τα καλώδια. Το Ελεγκτικό Συνέδριο απέρριψε την προσφυγή της ΟΣΥ, επιβεβαιώνοντας προβλήματα στη διαγωνιστική διαδικασία, τα οποία αφορούσαν μεταξύ άλλων υπερβολικές απαιτήσεις εμπειρίας και ασφυκτικές προθεσμίες. Ως αποτέλεσμα, η εταιρία επαναπροκήρυξε πριν λίγες μέρες τον διαγωνισμό, με μικρότερο όμως αντικείμενο.

Είχαν επίσης προηγηθεί οι παρατηρήσεις και οι καθυστερήσεις στους διαγωνισμούς για τις υποδομές φόρτισης των ηλεκτρικών λεωφορείων, για τα συστήματα καμερών ελέγχου των λεωφορειολωρίδων και σε άλλες συμβάσεις που σχετίζονται με τον εκσυγχρονισμό του συγκοινωνιακού έργου.

Η επανάληψη τέτοιων φαινομένων δημιουργεί εύλογες ανησυχίες για τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται και υλοποιούνται οι δημόσιες συμβάσεις στην ΟΣΥ. Παράλληλα, γεννά ερωτήματα για το κατά πόσο διασφαλίζονται οι αρχές της διαφάνειας, του υγιούς ανταγωνισμού και της χρηστής

διαχείρισης δημόσιων πόρων, αλλά και για τις συνέπειες που έχουν οι συνεχείς καθυστερήσεις στην ποιότητα των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πώς αξιολογεί τις επανειλημμένες αποφάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου που διαπιστώνουν σοβαρές πλημμέλειες σε διαγωνισμούς της ΟΣΥ;
2. Πόσοι διαγωνισμοί της ΟΣΥ έχουν ακυρωθεί, επιστραφεί ή μπλοκαριστεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο ή την ΕΑΔΗΣΥ από το 2020 έως σήμερα και ποιο είναι το συνολικό οικονομικό τους αντικείμενο;
3. Έχει ζητήσει το Υπουργείο ενημέρωση από τη διοίκηση της ΟΣΥ για το επαναλαμβανόμενο φαινόμενο διακηρύξεων που κρίνονται ότι περιορίζουν τον ανταγωνισμό ή παραβιάζουν το θεσμικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων;
4. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης:  
α) της εγκατάστασης των συστημάτων αλκοολομέτρησης στα λεωφορεία της ΟΣΥ,  
β) της αποξήλωσης του ανενεργού δικτύου τρόλεϊ και  
γ) των λοιπών έργων που έχουν καθυστερήσει εξαιτίας προβλημάτων στις διαγωνιστικές διαδικασίες;
5. Ποιο είναι το οικονομικό και λειτουργικό κόστος που έχουν επιφέρει μέχρι σήμερα οι ακυρώσεις, οι επαναπροκηρύξεις και οι καθυστερήσεις των σχετικών διαγωνισμών;
6. Ποιες πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει το Υπουργείο, ώστε να σταματήσει η επανάληψη αντίστοιχων φαινομένων και να διασφαλιστεί η τήρηση των αρχών της διαφάνειας, της νομιμότητας και του ελεύθερου ανταγωνισμού στις συμβάσεις της ΟΣΥ;

#### Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 30 ημερών, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 133 του Κανονισμού της Βουλής, τα εξής έγγραφα:

- όλες τις αποφάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου και της ΕΑΔΗΣΥ που αφορούν διαγωνισμούς της ΟΣΥ από το 2020 έως σήμερα

Οι ερωτώντες Βουλευτές,

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)  
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)  
Δρίτσας Θεόδωρος  
Τσακαλώτος Ευκλείδης