

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6393  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 633  
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (ΑΓΓΕΛΟΣ) ΣΥΡΙΓΟΣ**

Βουλευτής Α΄ Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### **Ερώτηση και ΑΚΕ**

**Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα  
(Υπ' όψιν Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Γεωργίου  
Κώτσηρα)**

**Θέμα: Μεγάλες καθυστερήσεις στο έργο κατασκευής τετραπλού σιδηροδρομικού  
διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών - Τρεις γέφυρες με υπογειοποίηση στην  
περιοχή Σεπολίων**

Στις 15 Νοεμβρίου 2018 υπεγράφη σύμβαση κατασκευής μεταξύ του Ελληνικού  
Δημοσίου και της Κοινοπραξίας ΙΝΤΡΑΚΑΤ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε. με έργο την  
*Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα  
Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α.) - Τρεις γέφυρες με υπογειοποίηση στην  
περιοχή Σεπολίων (Α.Σ. 2507).*(ΤΠΔ INF 1299/2014, ΤΠΔ SRT  
1303/2014, ΤΠΔ ΕΝΕ 1301/2014)

και με κωδικό ΟΠΣ 5021452 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Διευρωπαϊκά Δίκτυα  
2014-2020».

Πρόκειται για το έργο κατασκευής τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου συνολικού  
μήκους 2,36 χλμ., εκ των οποίων τα 1,49 χλμ. μελετήθηκαν ως πλήρως  
υπογειοποιημένα (Cover&Cut). Το έργο ξεκινά από την έξοδο του Σιδηροδρομικού  
Σταθμού Αθηνών προς Θεσσαλονίκη και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες στην περιοχή  
Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων, όπου συναντά τον ευρισκόμενο εν λειτουργία νέο  
τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ήταν 122  
εκατ. ευρώ και ο χρόνος ολοκλήρωσης του έργου ήταν οι 52 μήνες. Επομένως το  
έργο επρόκειτο να ολοκληρωθεί το 2023.

Μέχρι και σήμερα, Ιούνιος του 2026, το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί. Αντιθέτως,  
φαίνεται ότι το Έργο βρίσκεται σε αρκετά πρώιμο στάδιο υλοποίησης. Αυτή η  
κατάσταση έχει ως αποτέλεσμα την τρομερή ταλαιπωρία των κατοίκων. Δεδομένου  
ότι η περιοχή του Έργου είναι εξαιρετικά πυκνοδομημένη, οι κάτοικοι επί 7 έτη ζουν  
μέσα σε ατέλειωτο εργοτάξιο. Επικρατεί κυκλοφοριακό κομφούζιο και μεγάλες  
κυκλοφοριακές καθυστερήσεις στους οδικούς άξονες γύρω από το εργοτάξιο.

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

1. Ποιο είναι το ακριβές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου στην κυκλοφορία; Ισχύουν τα αναφερόμενα στον τύπο περί παρατάσεως για τον Φεβρουάριο του 2028;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι διαδικασίες διαιτησίας μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ/ΟΣΕ και της αναδόχου εταιρείας; Έχουν καταλογιστεί ευθύνες ή έχουν ενεργοποιηθεί ρήτρες για τις πολυετείς καθυστερήσεις;
3. Σε ποιο στάδιο υλοποίησης βρίσκεται η σήραγγα στο ύψος της Αγίου Μελετίου;
4. Πόσες συμπληρωματικές συμβάσεις έχουν υπογραφεί από το 2018 μέχρι σήμερα και ποιο είναι το αντικείμενό εκάστης εξ αυτών;
5. Το Έργο χρηματοδοτείται και σε τί ποσοστό από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους;
6. Πόσα χρήματα έχουν καταβληθεί μέχρι σήμερα και ποιο είναι το υπολογιζόμενο κόστος του έργου;
7. Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί και πώς ελέγχεται η τήρησή τους ώστε η προσωρινή διάβαση των αυτοκινήτων και των πεζών από το σημείο να είναι απολύτως ασφαλής;
8. Υπάρχει εγκεκριμένη και επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη για τη διαχείριση της ροής και την αποσυμφόρηση των γύρω δρόμων;

**Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)**

**Βάσει των ανωτέρω, καλούνται οι κ.κ. Υπουργοί να καταθέσουν στο Σώμα της Βουλής:**

1. Την αρχική σύμβαση με όλα τα παραρτήματά της, καθώς και
2. Τις συμπληρωματικές συμβάσεις και αποφάσεις παρατάσεων που έχουν εγκριθεί έκτοτε.

**Αθήνα, 22 Ιουνίου 2026**

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Ευάγγελος (Άγγελος) Συρίγος**