



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ  
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:**

- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Δήμα
- Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ν. Δένδια

**Θέμα:Αξιοποίηση της εθνικής δυνατότητας Flight Inspection, δαπάνες ανάθεσης πτητικών ελέγχων σε εξωτερικούς παρόχους και πλήρης επιχειρησιακή αξιοποίηση των συστημάτων αεροναυτιλίας της χώρας**

Πρόσφατα δημοσιεύματα αναφέρονται στη διενέργεια πτητικών ελέγχων συστημάτων αεροναυτιλίας ελληνικών αεροδρομίων από αεροσκάφος αλλοδαπού φορέα, λόγω μη διαθεσιμότητας του αντίστοιχου μέσου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Στο πλαίσιο αυτό, δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα σχετικά με τον προγραμματισμό συντήρησης και εφοδιαστικής υποστήριξης των μέσων Flight Inspection της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και ως προς τους λόγους που οδήγησαν στη μη διαθεσιμότητά τους σε κρίσιμο χρονικό σημείο.

Πρόσθετα ερωτήματα εγείρονται, όχι μόνο ως προς τη διαθεσιμότητα των μέσων της ΥΠΑ, αλλά κυρίως ως προς τον συνολικό σχεδιασμό της Πολιτείας για την αξιοποίηση των σημαντικών επενδύσεων που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στον τομέα των πτητικών ελέγχων και των αεροναυτικών υποδομών.

Η Πολεμική Αεροπορία έχει υλοποιήσει μια ιδιαίτερα σημαντική επένδυση για τη Χώρα, αποκτώντας σύγχρονο αεροσκάφος Flight Inspection τελευταίας τεχνολογίας, με δυνατότητα ελέγχου ραδιοβοηθημάτων και διαδικασιών αεροναυτιλίας, το οποίο αποκτήθηκε με δημόσιους και ευρωπαϊκούς πόρους και υποστηρίζεται

μέσω ενεργών συμβάσεων τεχνικής υποστήριξης. Η Πολεμική Αεροπορία προβαίνει σε όλες τις αναγκαίες πιστοποιήσεις, ακόμη και στα διττής χρήσης αεροδρόμια της Χώρας. Η επένδυση αυτή χρηματοδοτήθηκε με εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους και δημιουργεί για πρώτη φορά στη χώρα σημαντική εθνική δυνατότητα Flight Inspection. Ως εκ τούτου, γεννάται εύλογα το ερώτημα κατά πόσο η δυνατότητα αυτή αξιοποιείται πλήρως πριν το Δημόσιο προσφύγει σε υπηρεσίες τρίτων ή αλλοδαπών παρόχων.

Παρά ταύτα, προκύπτει ότι το Ελληνικό Δημόσιο εξακολουθεί να καταφεύγει σε εξωτερικούς ή αλλοδαπούς παρόχους για την παροχή υπηρεσιών Flight Inspection, ακόμη και σε περιπτώσεις όπου υφίσταται διαθέσιμη εθνική υποδομή και τεχνογνωσία.

Η πρακτική αυτή καθιστά αναγκαία την αξιολόγηση του κατά πόσο οι συγκεκριμένες υπηρεσίες αποκτώνται με τρόπο που εξασφαλίζει τη βέλτιστη αξιοποίηση των δημόσιων επενδύσεων και το χαμηλότερο δυνατό κόστος για τον Έλληνα φορολογούμενο.

Ταυτόχρονα, κατά την τελευταία δεκαετία έχουν επενδυθεί σημαντικοί εθνικοί και ευρωπαϊκοί πόροι για την εγκατάσταση και αναβάθμιση συστημάτων ILS και λοιπών ραδιοβοηθημάτων σε πολιτικά και στρατιωτικά αεροδρόμια της χώρας, με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας πτήσεων, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αύξηση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των αεροδρομίων.

Είναι επομένως εύλογο να αναζητηθούν απαντήσεις ως προς το κατά πόσο αξιοποιούνται πλήρως οι υφιστάμενες εθνικές δυνατότητες, εάν οι σχετικές υπηρεσίες αποκτώνται με τον οικονομικότερο δυνατό τρόπο για το Δημόσιο και εάν οι επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν στα συστήματα αεροναυτιλίας έχουν αποδώσει το σύνολο των αναμενόμενων επιχειρησιακών ωφελειών.

Για τους λόγους αυτούς,

#### **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

1. Για ποιους λόγους δεν αξιοποιήθηκε η υφιστάμενη εθνική δυνατότητα Flight Inspection της Πολεμικής Αεροπορίας για τους

συγκεκριμένους ελέγχους και επιλέχθηκε η ανάθεση της υπηρεσίας σε αλλοδαπό οικονομικό φορέα;

2. Ποια θα ήταν η συνολική δαπάνη εάν οι πρόσφατοι πτητικοί έλεγχοι εκτελούνταν από το αεροσκάφος Flight Inspection της Πολεμικής Αεροπορίας και ποια η διαφορά κόστους σε σχέση με τη λύση που τελικώς επελέγη από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας;

3. Διερευνήθηκε η δυνατότητα παροχής των υπόψη υπηρεσιών από ελληνικό οικονομικό φορέα;

4. Ποια είναι σήμερα τα τεχνικά, κανονιστικά ή διοικητικά εμπόδια που δεν επιτρέπουν την πλήρη αξιοποίηση του αεροσκάφους Flight Inspection της Πολεμικής Αεροπορίας για την εκτέλεση του συνόλου των απαιτούμενων πτητικών ελέγχων πολιτικών αεροδρομίων και πολιτικών ραδιοβοηθημάτων;

5. Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να αναλάβει πρωτοβουλία σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, την Πολεμική Αεροπορία, την ΥΠΑ και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ώστε να δημιουργηθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις πλήρους αξιοποίησης της υφιστάμενης εθνικής δυνατότητας Flight Inspection, εφόσον αποδεικνύεται ότι μπορεί να παρέχει ισοδύναμο επίπεδο υπηρεσιών με χαμηλότερο κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο;

6. Έχει πραγματοποιηθεί από το αρμόδιο Υπουργείο ή από εποπτευόμενο φορέα συγκριτική μελέτη κόστους – οφέλους μεταξύ:

- της αξιοποίησης του αεροσκάφους Flight Inspection της Πολεμικής Αεροπορίας,
- της αξιοποίησης μέσω της ΥΠΑ,
- και της ανάθεσης αντίστοιχων υπηρεσιών σε τρίτους;

Εάν ναι, ποια είναι τα βασικά συμπεράσματα της μελέτης αυτής;

7. Ποια συστήματα ILS εγκαταστάθηκαν ή αναβαθμίστηκαν σε ελληνικά αεροδρόμια από το 2015 έως σήμερα, ποιο ήταν το συνολικό κόστος ανά αεροδρόμιο και ποια είναι η σημερινή κατάσταση πιστοποίησης και επιχειρησιακής αξιοποίησής τους;

8. Έχουν ολοκληρωθεί για όλα τα ανωτέρω συστήματα οι απαιτούμενοι πτητικοί έλεγχοι, οι διαδικασίες πιστοποίησης και οι δημοσιεύσεις που απαιτούνται για την πλήρη επιχειρησιακή χρήση τους; Εάν εκκρεμούν, από πότε και για ποιους λόγους;

9. Έχουν ενταχθεί όλα τα νέα ή αναβαθμισμένα συστήματα ILS των ελληνικών αεροδρομίων στις ευρωπαϊκές αεροναυτικές δημοσιεύσεις, βάσεις δεδομένων και διαδικασίες που χρησιμοποιούνται από τις αεροπορικές εταιρείες και τους ευρωπαϊκούς φορείς αεροναυτιλίας; Εάν όχι, ποια συστήματα εκκρεμούν να ενταχθούν, για ποιους λόγους και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης; Ειδικότερα, ποια από τα συστήματα ILS που εγκαταστάθηκαν ή αναβαθμίστηκαν κατά τα τελευταία έτη, τόσο από την ΥΠΑ όσο και από την ΠΑ, δεν έχουν ακόμη ενσωματωθεί πλήρως στις ευρωπαϊκές αεροναυτικές δημοσιεύσεις και ποια είναι η εκτιμώμενη επιχειρησιακή επίπτωση για τα αντίστοιχα αεροδρόμια;

10. Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός του αρμόδιου Υπουργείου για:

- τη βέλτιστη αξιοποίηση των υφιστάμενων εθνικών δυνατοτήτων Flight Inspection,
- την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ πολιτικής και στρατιωτικής αεροπορίας,
- τη μείωση των δαπανών προς εξωτερικούς παρόχους,
- και τη μεγιστοποίηση της απόδοσης των δημόσιων επενδύσεων που έχουν πραγματοποιηθεί στα συστήματα αεροναυτιλίας της χώρας;

#### **ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ:**

1. Αναλυτικό πίνακα όλων των δαπανών Flight Inspection από το 2020 έως σήμερα, ανά έτος και ανά πάροχο υπηρεσιών.
2. Τα στοιχεία κόστους της πρόσφατης ανάθεσης υπηρεσιών Flight Inspection σε αλλοδαπό φορέα, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού ωρών πτήσης, του κόστους ανά ώρα πτήσης και του συνολικού συμβατικού τιμήματος.
3. Πίνακα με τα συστήματα ILS που εγκαταστάθηκαν ή αναβαθμίστηκαν από το 2015 έως σήμερα, το κόστος προμήθειας και εγκατάστασης ανά αεροδρόμιο, την κατάσταση πιστοποίησης και την κατάσταση ένταξης τους στις ευρωπαϊκές αεροναυτικές δημοσιεύσεις.

4. Τα στοιχεία που τεκμηριώνουν το κόστος ανά ώρα πτήσης των μέσων Flight Inspection της ΥΠΑ και των αντίστοιχων υπηρεσιών που αποκτώνται από εξωτερικούς παρόχους.

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Μιχάλης Κατρίνης**

**Αναστάσιος Νικολαΐδης**