



Αθήνα, 19 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Απαράδεκτη και άδικη κατάργηση των δωρεάν διελεύσεων των οχημάτων των επαγγελματιών του Έβρου και όλων των παραμεθόριων περιοχών καθώς και των ανέργων από την Εγνατία - Τεράστια η ευθύνη της κυβέρνησης που απάλειψε από την σύμβαση Παραχώρησης, υπουργική ρήτρα του 2017

Πριν λίγες ημέρες, ο Εμπορικός Σύλλογος Αλεξανδρούπολης εξέφρασε με ανακοίνωσή του, την έντονη ανησυχία, αγανάκτηση και απόλυτη αντίθεσή του στην αναστολή του μέτρου των δωρεάν διελεύσεων από τα διόδια της Μέστης και του Αρδανίου, για όλους τους επαγγελματίες του Έβρου. Η κατάργηση αυτή, έρχεται ως απόρροια της εφαρμογής της Σύμβασης Παραχώρησης της Εγνατίας, στην οποία η κυβέρνηση απέφυγε να διασφαλίσει, ως αδιαπραγμάτευτο όρο, την διατήρηση του μέτρου, το οποίο είχε καθιερωθεί με την ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ393/27-11-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 4156/Β'/29-11-2017), της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.

Η ως άνω υπουργική απόφαση, καθόριζε τις απαλλαγές από την καταβολή διοδίων στους σταθμούς της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων της, στις οποίες προβλεπόταν δωρεάν διέλευση για τους μόνιμους κατοίκους των όμορων περιοχών, τους επαγγελματίες της περιοχής και τους ανέργους, Μετά την υπογραφή της Σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας, η κυβέρνηση, με την ΕΚ/ΝΕΟ/00/01/01/217005/30.12.2025 επιστολή του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 5260/2025 (Α' 229), έδωσε εντολή στην Παραχωρησιούχο εταιρία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», όπως από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, εφαρμόσει τις απαλλαγές από την καταβολή διοδίων τελών στο Έργο Παραχώρησης οι οποίες προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 της με αριθμ. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ393/27-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4156), Η εντολή της κυβέρνησης για διετή απαλλαγή, αφορά ωστόσο μόνον όσους διαμένουν με κύρια κατοικία στις παραπάνω περιοχές, εξαιρώντας ρητά τα ιδιωτικά ή επαγγελματικά οχήματα των επιχειρήσεων και επαγγελματιών που διατηρούν επαγγελματική εγκατάσταση εντός των ορίων των απαλλασσόμενων γεωγραφικών περιοχών και τους ανέργους!. Αυτά προκύπτουν σαφώς από την απάντηση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε προηγούμενη Ερώτηση που είχαμε καταθέσει, μετά από διαμαρτυρίες κατοίκων, σχετικά με την καθυστέρηση της Παραχωρησιούχου Εταιρείας της Εγνατίας, να θέσει σε εφαρμογή, με δική της ευθύνη και έλεγχο, την ηλεκτρονική πλατφόρμα για την απαλλαγή των μόνιμων κατοίκων από την καταβολή διοδίων, μετά την 1-1-2026, οπότε και σταμάτησε να λειτουργεί η σχετική πλατφόρμα στο υπουργείο. Σύμφωνα με την απάντηση, η παραχωρησιούχος εταιρεία, ενεργοποίησε τελικά την ηλεκτρονική πλατφόρμα για υποδοχή αιτήσεων και χορήγηση αδειών σε μόνιμους κατοίκους, στις 13-3-2026.

Κατόπιν τούτων

Επειδή η κυβέρνηση αδιαφόρησε προκλητικά και δεν μερίμνησε ώστε να τεθεί ρητά στη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας και η ρήτρα για την απαλλαγή των οχημάτων επαγγελματιών του Έβρου αλλά και όλων των παραμεθόριων περιοχών από τις οποίες διέρχεται η Εγνατία και οι βοηθητικές οδοί, όπως προέβλεπε ρητά η υπουργική απόφαση του 2017,

Επειδή οι επαγγελματίες δικαίως διαμαρτύρονται για την εξέλιξη αυτή, καταγγέλλουν την κυβέρνηση για αποκλεισμό και πλήρη εγκατάλειψη της περιοχής καθώς επιβαρύνονται οικονομικά για την άσκηση της επαγγελματικής και επιχειρηματικής τους δραστηριότητας,

Επειδή η απαλλαγή από την καταβολή διοδίων, δεν αποτελεί προνόμιο αλλά αντισταθμιστικό μέτρο και ελάχιστη αναγνώριση των αντικειμενικών μειονεκτημάτων που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες του Έβρου αλλά και όλων των άλλων παραμεθόριων περιοχών, λόγω της γεωγραφικής τους θέσης και του αυξημένου κόστους μετακίνησης και μεταφοράς αγαθών,

Επειδή η εξέλιξη αυτή υπονομεύει την οικονομική ανάπτυξη και πλήττει την κοινωνική συνοχή στην ευαίσθητη περιοχή του Έβρου αλλά και των άλλων παραμεθόριων περιοχών

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Γιατί η κυβέρνηση δεν μερίμνησε και δεν συμπεριέλαβε στη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, το σημαντικό μέτρο τη απαλλαγής των οχημάτων των επαγγελματιών της περιοχής του Έβρου και των άλλων παραμεθόριων περιοχών από τις οποίες διέρχεται η Εγνατία, καθώς και των ανέργων από την καταβολή διοδίων, όπως προέβλεπε ρητά η υπουργική απόφαση του 2017;**
- 2. Με ποιο τρόπο προτίθεται να αποκαταστήσει την καταφανή αδικία που πλήττει του επαγγελματίες του Έβρου και των άλλων περιοχών και υπονομεύει την οικονομική ανάπτυξη του τόπου τους;**
- 3. Σκοπεύει να λάβει κάποια άλλα αντισταθμιστικά μέτρα για την αντιμετώπιση του σοβαρού προβλήματος της οικονομικής επιβάρυνσης που έχει προκληθεί σε βάρος των επαγγελματιών των παραπάνω περιοχών;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μίλτος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χάρης

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Τσαπανίδου Πόπη