



Αθήνα, 19 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**

Θέμα: Σοβαρά ερωτήματα για τον δανεισμό, το κόστος χρηματοδότησης και τις αμοιβές συμβούλων του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

Σύμφωνα με δημοσίευμα εφημερίδας του οικονομικού Τύπου¹, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών εμφανίζεται με συνολικό δανεισμό που προσεγγίζει τα 920 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου 670 εκατ. ευρώ φέρονται να αφορούν 15ετή δανεισμό με επιτόκιο 6,5% έως 7%. Στο ίδιο δημοσίευμα αναφέρεται ότι ο βραχυπρόθεσμος δανεισμός ανέρχεται περίπου στα 70 εκατ. ευρώ, ενώ η διαθέσιμη ρευστότητα του ΔΑΑ υπολογίζεται κοντά στα 300 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, γίνεται λόγος για πρόσφατη έκδοση ομολόγου, μέσω της οποίας αντλήθηκαν 500 εκατ. ευρώ, με τελική τιμολόγηση κοντά στο 3,9%. Το δημοσίευμα αναφέρει ακόμη ότι για την προετοιμασία και υλοποίηση της έκδοσης καταβλήθηκαν σημαντικές αμοιβές σε συμβούλους, οι οποίες φέρονται να ανέρχονται περίπου στα 50 εκατ. ευρώ.

Τα στοιχεία αυτά προκαλούν εύλογη ανησυχία για τη χρηματοοικονομική κατάσταση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, για το πραγματικό κόστος εξυπηρέτησης του χρέους, για τους όρους της έκδοσης και για το ύψος των αμοιβών που καταβλήθηκαν σε συμβούλους. Ο ΔΑΑ αποτελεί κρίσιμη εθνική υποδομή, με τεράστια σημασία για την οικονομία, τον τουρισμό, τις μεταφορές και τη διεθνή εικόνα της χώρας. Η οικονομική του διαχείριση δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως υπόθεση που αφορά μόνο τις αγορές και τους χρηματοπιστωτικούς συμβούλους.

Η ελληνική κοινωνία δικαιούται να γνωρίζει αν μια τόσο σημαντική υποδομή επιβαρύνεται με υψηλό δανεισμό, ποιο είναι το συνολικό κόστος αυτής της χρηματοδοτικής στρατηγικής και ποιοι ακριβώς ωφελήθηκαν από τις σχετικές διαδικασίες. Ιδίως όταν γίνεται λόγος για δεκάδες εκατομμύρια ευρώ σε συμβουλευτικές αμοιβές, η Κυβέρνηση οφείλει να δώσει καθαρές και τεκμηριωμένες απαντήσεις.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Ποιο είναι σήμερα το ακριβές ύψος του συνολικού δανεισμού του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και ποια είναι η διάρθρωσή του σε μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο δανεισμό;
2. Επιβεβαιώνεται ότι μέρος του δανεισμού, ύψους περίπου 670 εκατ. ευρώ, φέρει επιτόκιο 6,5% έως 7%; Ποιο είναι το πραγματικό μεσοσταθμικό κόστος δανεισμού του ΔΑΑ;
3. Ποιο είναι το ετήσιο κόστος εξυπηρέτησης των δανειακών υποχρεώσεων του ΔΑΑ και ποια είναι η επίδρασή του στα οικονομικά αποτελέσματα και στον ισολογισμό της εταιρείας;

¹ <https://1voice.gr/yperchreomeno-to-el-venizelos/>

4. Ποιοι ήταν οι βασικοί λόγοι που οδήγησαν στην έκδοση ομολόγου ύψους 500 εκατ. ευρώ και ποια χρήση προβλέπεται για τα κεφάλαια που αντλήθηκαν;
5. Ποιο ήταν το συνολικό κόστος της έκδοσης, συμπεριλαμβανομένων αμοιβών συμβούλων, τραπεζών, νομικών και λοιπών σχετικών υπηρεσιών;
6. Επιβεβαιώνεται το αναφερόμενο ποσό των περίπου 50 εκατ. ευρώ για συμβουλευτικές και συναφείς αμοιβές; Αν ναι, ποια είναι η βασική κατανομή των σχετικών δαπανών ανά κατηγορία υπηρεσίας;
7. Υπήρξε ενημέρωση, αξιολόγηση ή γνώμη από το Ελληνικό Δημόσιο ή από αρμόδιο εποπτικό φορέα ως προς τη σκοπιμότητα, το κόστος και τους κινδύνους της συγκεκριμένης έκδοσης;
8. Προτίθενται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή, στο μέτρο που δεν καλύπτονται από νόμιμη εμπιστευτικότητα, τα βασικά οικονομικά στοιχεία της έκδοσης και τις σχετικές δαπάνες που τη συνόδευσαν;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ