



Αθήνα 19 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Να ακυρωθεί η άδικη απόφαση για το κλείσιμο των ΕΛΤΑ στη Σκύδρα»

Η πλήρη απογύμνωση της Σκύδρας από Υπηρεσίες και Τράπεζες είναι γεγονός. Η Σκύδρα πλέον υφίσταται μια πρωτοφανή οικονομική, κοινωνική και αναπτυξιακή ασφυξία. Μετά το καθολικό κλείσιμο όλων των τραπεζικών καταστημάτων, κλείνει και το κατάστημα των ΕΛΤΑ το οποίο είχε απομείνει ως το μοναδικό σημείο φυσικής εξυπηρέτησης των πολιτών και ένας Δήμος 20.000 κατοίκων αφήνεται χωρίς κανένα σημείο φυσικής χρηματοπιστωτικής και ταχυδρομικής πρόσβασης. Σημειώνεται ότι στη Σκύδρα φιλοξενούνται σημαντικός αριθμός δημοσίων υπηρεσιών (τελωνείο, το Χημείο του Κράτους Πέλλας – Ημαθίας, Κέντρο Υγείας, Αστυνομικό Τμήμα, ο ΕΛΓΟ «ΔΗΜΗΤΡΑ» και περιφερειακά παραρτήματα ΔΟΥ, ΕΦΚΑ, ΔΑΟΚ κλπ) καθώς και σημαντικός αριθμός αγροτικών επιχειρήσεων.

Το Νοέμβριο 2025, το κατάστημα των ΕΛΤΑ στη Σκύδρα είχε συμπεριληφθεί στη λίστα με τα 204 καταστήματα πανελλαδικά που θα έκλειναν. Ωστόσο μετά την κοινωνική κατακραυγή που έλαβε χώρα, αποφασίστηκε τρίμηνη παράταση λειτουργίας. Μια παράταση η οποία αποδείχτηκε ότι δεν ήταν παρά ένας ελιγμός εφησυχασμού και περιορισμού των τοπικών αντιδράσεων.

Με γνώμονα τις ιδιαίτερα έντονες τοπικές αντιδράσεις και διαμαρτυρίες των πολιτών και Δημοτικών Αρχών της Σκύδρας, που «φωνάζουν» για εγκατάλειψη της περιφέρειας, την 1η Νοεμβρίου 2025 είχα καταθέσει Ερώτηση προς τους Υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία ζητούσα να ενημερωθώ για αυτή την απόφαση των ΕΛΤΑ, χωρίς ωστόσο να υπάρξει σαφής απάντηση για το κατάστημα ΕΛΤΑ Σκύδρας.

Στη συνέχεια, το Δημοτικό Συμβούλιο Σκύδρας στην τακτική του συνεδρίαση την Τρίτη 9 Ιουνίου 2026, αποφάσισε ομόφωνα με την με αριθμό 117/2026 πράξη του την έκδοση ψηφίσματος με το οποίο μεταξύ άλλων καταγγέλλει την απόφαση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ να προχωρήσει στο κλείσιμο του καταστήματος Σκύδρας, στη βάση μιας οικονομοτεχνικής μελέτης η οποία ουδέποτε παρουσιάστηκε και επισημαίνοντας ότι τα ΕΛΤΑ στη Σκύδρα στεγάζονται σε ιδιόκτητο κτήριο απαιτεί την ακύρωση αυτής της άδικης απόφασης κλεισίματος του καταστήματος.

Επειδή, η Σκύδρα, ένας Δήμος άνω των 20.000 κατοίκων με έντονη αγροτική, μεταποιητική και εμπορική δραστηριότητα, οδηγείται σε πλήρη απογύμνωση από βασικές υπηρεσίες.

Επειδή, μετά το κλείσιμο όλων των τραπεζικών καταστημάτων, το κατάστημα των ΕΛΤΑ αποτελούσε το μοναδικό σημείο φυσικής ταχυδρομικής και χρηματοπιστωτικής εξυπηρέτησης των πολιτών.

Επειδή, η τρίμηνη παράταση λειτουργίας που δόθηκε μετά τις έντονες τοπικές αντιδράσεις αποδείχθηκε προσωρινός ελιγμός, χωρίς ουσιαστική πρόθεση επανεξέτασης της απόφασης.

Επειδή, το Δημοτικό Συμβούλιο Σκύδρας με την υπ' αριθμ. 117/2026 ομόφωνη απόφασή του εξέφρασε την κατηγορηματική αντίθεσή του στο κλείσιμο του καταστήματος.

Επειδή, η Διοίκηση των ΕΛΤΑ επικαλείται οικονομοτεχνική μελέτη, η οποία ουδέποτε δόθηκε στη δημοσιότητα, ενώ το κατάστημα στεγάζεται σε ιδιόκτητο κτήριο.

Επειδή, η συνεχής αποχώρηση δημοσίων υπηρεσιών και φορέων από την ελληνική περιφέρεια υπονομεύει την κοινωνική συνοχή, την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη και την παραμονή του πληθυσμού στην ύπαιθρο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι τα ακριβή οικονομικά, λειτουργικά και πληθυσμιακά κριτήρια βάσει των οποίων αποφασίστηκε το οριστικό κλείσιμο του καταστήματος ΕΛΤΑ Σκύδρας;
2. Ποια είναι η οικονομοτεχνική μελέτη στη βάση της οποίας λήφθηκε η απόφαση κλεισίματος τόσο του καταστήματος των ΕΛΤΑ στη Σκύδρα όσο και των άλλων καταστημάτων στη χώρα;
3. Για ποιο λόγο αποφασίστηκε το κλείσιμο ενός καταστήματος που στεγάζεται σε ιδιόκτητο κτήριο των ΕΛΤΑ και εξυπηρετεί μία ευρεία γεωγραφική και παραγωγική περιοχή;
4. Προτίθεται η κυβέρνηση να αναστείλει την απόφαση κλεισίματος και να εξετάσει τη διατήρηση της λειτουργίας του καταστήματος ΕΛΤΑ Σκύδρας, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των πολιτών, των επιχειρήσεων και των δημοσίων υπηρεσιών της περιοχής;
5. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για τη διασφάλιση της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και της φυσικής πρόσβασης των πολιτών της Σκύδρας σε ταχυδρομικές και χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες μετά το κλείσιμο του καταστήματος;
6. Πόσα καταστήματα ΕΛΤΑ έχουν κλείσει πανελλαδικά από το 2019 έως σήμερα και ποια είναι η συνολική στρατηγική της κυβέρνησης για την παρουσία των ΕΛΤΑ στην ελληνική περιφέρεια;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Θεοδώρα Τζάκρη