



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ξάνθη, 19 Ιουνίου 2026

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Συνεχίζεται το μπάχαλο και η ταλαιπωρία των κατοίκων της Θράκης με τις κάρτες ατελούς διέλευσης στα διόδια της Εγνατίας Οδού»

Η ειδική κάρτα ατελούς διέλευσης για τους μόνιμους κατοίκους της Θράκης, θεσμοθετήθηκε το 2017, βάσει Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/27-11-2017) και αφορά στους Δήμους - και των οικισμών που ανήκουν σε αυτούς - Αβδήρων, Αλεξανδρούπολης, Αρριανών, Διδυμοτείχου, Ιάσμου, Κομοτηνής, Μαρώνειας - Σαπών, Μύκης, Ξάνθης, Ορεστιάδας, Σαμοθράκης, Σουφλίου και Τοπείρου, ενώ συνεχίστηκε απρόσκοπτα η χρήση της σχεδόν κατά το σύνολο της προηγούμενης περιόδου.

Με την κοινοβουλευτική μου ερώτηση στις 11.03.2026 (Αρ. Πρωτ. 3797) ανέδειξα το ζήτημα που είχε δημιουργηθεί ήδη από την 01.01.2026, μετά και την παραχώρηση της Εγνατία Οδού σε ιδιωτική εταιρεία, καθώς δεν είχε ενεργοποιηθεί και δεν λειτουργούσε η ηλεκτρονική πλατφόρμα ταυτοποίησης αυτοκινήτων και έκδοσης νέων αδειών ατελούς διέλευσης (έως τις 31.12.2025 αυτή η διαδικασία γινόταν από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών), για να λάβω την απάντηση από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών και τη Συγκοινωνιακή Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών στις 22.03.2026 (Αριθ. Πρωτ. ΝΟ/ΝΕΠ/00/07/09/47454), πως η διαδικτυακή εφαρμογή (πλατφόρμα) για την υποβολή νέων αιτημάτων έκδοσης καρτών απαλλαγής από την καταβολή διοδίων από τους δικαιούχους μόνιμους κατοίκους, καθώς και για την πιστοποίηση των δικαιούχων υφιστάμενων καρτών, ξεκίνησε τελικά τη λειτουργία της στις 13.03.2026.

Παρόλα αυτά μέχρι και σήμερα, «βρόχη» πέφτουν οι καταγγελίες και τα παράπονα από κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι και διαμαρτύρονται πως αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα κατά τη διαδικασία επικαιροποίησης των στοιχείων της κάρτας τους. Μάλιστα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σε δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο, οδηγοί φέρονται αρχικά να έλαβαν επιβεβαιωτικό e-mail, ότι η διαδικασία, με τις κάρτες ατελούς διέλευσης, ολοκληρώθηκε επιτυχώς, για να λάβουν στη συνέχεια sms πως τελικά απορρίπτονται! Υπενθυμίζεται πως τους πρώτους μήνες, μετά την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου στη νέα εταιρία, δεν υπήρχε η δυνατότητα να εκδοθούν νέες κάρτες, για παράδειγμα σε περιπτώσεις που μόνιμος κάτοικος αγόραζε ένα καινούργιο όχημα.

Με βάση τα παραπάνω και με το δεδομένο πως οι ανάγκες για μετακινήσεις μεταξύ των όμορων νομών της Θράκης για πλείστους λόγους (επαγγελματικούς, κοινωνικούς, οικονομικούς κλπ), παραμένουν καθημερινές και αυξημένες για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής, ειδικά σε μια περίοδο σαν τη σημερινή, όπου οι τιμές στα καύσιμα - με ευθύνη και της κυβέρνησης - βρίσκονται στα ύψη,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί ώστε να σταματήσουν οι μόνιμοι κάτοικοι σε Ξάνθη, Κομοτηνή και Αλεξανδρούπολη, να βιώνουν ένα συνεχές μπάχαλο, σχετικά με την έκδοση ή ανανέωση των ειδικών καρτών ατελούς διέλευσης στα διόδια της Εγνατίας Οδού;

-Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης να λάβει συγκεκριμένα μέτρα προστασίας και ενίσχυσης του εισοδήματος των μόνιμων κατοίκων της Θράκης, καθώς αυτοί βρίσκονται σήμερα αντιμέτωποι με μια πρωτοφανή ακρίβεια στις τιμές των καυσίμων και αλλού, γεγονός που μετατρέπει τις τόσο απαραίτητες μετακινήσεις σε «είδος πολυτελείας»;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν