



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Υποδομών και Μεταφορών**
- 2. Εσωτερικών**
- 3. Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

Θέμα: Κατασκευή, χρηματοδότηση και ολοκλήρωση του εναλλακτικού οδικού άξονα E50 για τη σύνδεση του Ηρακλείου (Καρτερός) με το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελλίου, με βάση τη μελέτη της Περιφέρειας Κρήτης.

Κύριοι Υπουργοί,

Η κατασκευή του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλλι αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα και κρίσιμότερα αναπτυξιακά έργα υποδομής για την Κρήτη. Ωστόσο, η επιτυχία και η κοινωνική αποδοχή ενός τέτοιου μεγέθους έργου εξαρτάται άμεσα από την ορθή, ασφαλή και δίκαιη διασύνδεσή του με την ενδοχώρα του νησιού και τα μεγάλα αστικά κέντρα.

Πέρα από τον κεντρικό κάθετο άξονα που θα συνδέει το αεροδρόμιο με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), αποτελεί πάγιο, καθολικό και δίκαιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών η διασφάλιση μιας σύγχρονης, ασφαλούς και ελεύθερης από διόδια εναλλακτικής οδικής πρόσβασης. Η ανάγκη αυτή εστιάζεται στον πολύπαθο, επί δεκαετίες ημιτελή οδικό άξονα **E50**, ο οποίος συνδέει το **Καστέλλι Πεδιάδος** με την ευρύτερη περιοχή του **Καρτερού**.

Πρόκειται για μια διαδρομή ζωτικής σημασίας, καθώς διασχίζει σημαντικούς οικισμούς της περιοχής, όπως, μεταξύ άλλων, την **Άνω Βάθεια**, τη **Γαλίφα**, τη **Γάλιπε**, το **Καινούργιο Χωριό** και το **Σμάρι**. Με τη λειτουργία του νέου αεροδρομίου, ο κυκλοφοριακός φόρτος στον άξονα αυτό αναμένεται να αυξηθεί δραματικά. Αν ο δρόμος παραμείνει στην τωρινή του κατάσταση, η ασφάλεια των χιλιάδων κατοίκων, παραγωγών και επισκεπτών που τον χρησιμοποιούν καθημερινά θα τεθεί σε άμεσο κίνδυνο.

Αναγνωρίζοντας αυτή την επιτακτική ανάγκη και κινούμενη προνοητικά, η Περιφέρεια Κρήτης χρηματοδότησε τη σχετική μελέτη προκειμένου να ξεκινήσει και επίσημα η προσπάθεια για τη βελτίωση, διαπλάτυνση και ολοκλήρωση του οδικού άξονα E50. Η μελέτη αυτή προσφέρει την απαραίτητη επιστημονική και τεχνική ωριμότητα, ώστε το έργο να περάσει άμεσα σε φάση υλοποίησης, εξασφαλίζοντας μια δωρεάν εναλλακτική επιλογή μετακίνησης και αποτρέποντας την οικονομική επιβάρυνση ή την απομόνωση των χωριών της Πεδιάδας.

Επειδή η κεντρική διοίκηση οφείλει να στηρίζει τις πρωτοβουλίες της Αυτοδιοίκησης που λύνουν πραγματικά προβλήματα των πολιτών.

Επειδή η ολοκλήρωση του άξονα E50 και η οδική ασφάλεια στους οικισμούς (Άνω Βάθεια, Γαλίφα, Γάλιπε, Καινούργιο Χωριό, Σμάρι κ.ά.) αποτελεί ζήτημα υψίστης προτεραιότητας πριν από την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου.

Επειδή οι πολίτες της Κρήτης δικαιούνται ελεύθερη και ασφαλή πρόσβαση στις δημόσιες υποδομές χωρίς αποκλεισμούς.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Προτίθενται τα Υπουργεία σας να υιοθετήσουν και να αξιοποιήσουν τη μελέτη που χρηματοδότησε η Περιφέρεια Κρήτης για τη βελτίωση και ολοκλήρωση του πολύπαθου οδικού άξονα Ε50 που συνδέει το Καστέλλι με τον Καρτερό;
2. Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και με ποιο σαφές χρονοδιάγραμμα θα προβείτε, προκειμένου να ενταχθεί το συγκεκριμένο έργο σε χρηματοδοτικό εργαλείο (π.χ. Πρόγραμμα Δημοσίων Ενεργειών, ΕΣΠΑ) για την άμεση δημοπράτηση και κατασκευή του;
3. Πώς σκοπεύετε να διασφαλίσετε τη μόνιμη λειτουργία του εν λόγω άξονα Ε50 ως δωρεάν εναλλακτικής διαδρομής (χωρίς σταθμούς διοδίων), προστατεύοντας παράλληλα την οδική ασφάλεια των κατοίκων στα χωριά της Πεδιάδας από όπου διέρχεται;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης