

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Παρατεταμένες καθυστερήσεις, αδράνεια και εκκρεμότητες στη χρηματοδότηση των μελετών ωρίμανσης για την αντιπλημμυρική προστασία της Άρτας και της ευρύτερης περιοχής του ποταμού Αράχθου»

Η Οριοθέτηση και διευθέτηση της κοίτης του Αράχθου, η Αντιπλημμυρική προστασία της Άρτας και της ευρύτερης περιοχής που διέρχεται ο Άραχθος συνιστά διαχρονικό αίτημα της περιοχής.

Επί ΣΥΡΙΖΑ δρομολογήθηκε μια σειρά ενεργειών για την αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής: Δεσμεύτηκαν κονδύλια ύψους 5 εκατομμυρίων ευρώ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για αντιπλημμυρικά έργα στο Νομό Άρτας, που είχε πληγεί έντονα από τα καιρικά φαινόμενα στις αρχές του 2015. Δεσμεύτηκαν έτσι πιστώσεις 4.000.000 ευρώ για την εκπόνηση της μελέτης «Αντιπλημμυρική προστασία Άρτας, καθώς και της ευρύτερης περιοχής που διέρχεται ο Άραχθος ποταμός, μέχρι τον Αμβρακικό Κόλπο», και 1.000.000 ευρώ για την χρηματοδότηση του έργου «Εγκιβωτισμός ρέματος Κατσαρέλου» στο Δήμο Νικολάου Σκουφά. Ειδικότερα, το έργο αντιπλημμυρικής προστασίας Άρτας δημοπρατήθηκε στις 7 Ιουλίου του 2016.

Σήμερα, βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη το έργο (πράξη) που έχει αναθέσει η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τίτλο «Μελέτες Ωρίμανσης "Αντιπλημμυρική προστασία Άρτας καθώς και της ευρύτερης περιοχής που διέρχεται ο Άραχθος ποταμός μέχρι τον Αμβρακικό Κόλπο», η οποία αποτελεί ένα έργο ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια της περιοχής. Μέχρι σήμερα έχει εγκριθεί και εξοφληθεί το 44% περίπου της συμβατικής αμοιβής.

Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά στην μελέτη των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας του ποταμού Αράχθου στην περιοχή της Άρτας. Οι μελέτες περιλαμβάνουν τη διευθέτηση της υφιστάμενης κοίτης του Αράχθου σε συνολικό μήκος 25 χλμ. κατάντη του φράγματος Πουρνάρι II μέχρι την εκβολή του στον Αμβρακικό κόλπο και την εκτροπή τμήματος των απορροών της ανεπαρκούς κοίτης στο τμήμα που βρίσκεται εντός ή σε επαφή με την πόλη της Άρτας για την προστασία της εκατέρωθεν περιοχής και του παλιού γεφυριού της Άρτας.

Το έργο βρίσκεται σε μεγάλη καθυστέρηση αφού έχουν πραγματοποιηθεί ήδη έξι (6) τροποποιήσεις της απόφασης ένταξης του έργου. Το έργο αποτελείται από τρία στάδια σύμφωνα με την υπ. Αριθ. ΥΠΕΘΟΟ 21/01/2026 Α.Π.: 10448 ΕΞ 2026, 6η τροποποίηση που διαχωρίζονται ως εξής:

1ο Στάδιο (παραδοτέα): Μελέτη παροχών σχεδιασμού των έργων, Προμελέτες υδραυλικών έργων, Στατική προμελέτη γεφυρών, Προμελέτες Η/Μ, Οριστική μελέτη

ανάπλασης περιβάλλοντος χώρου π. Αράχθου, Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, Μελέτες τοπογραφίας, Γεωλογικές έρευνες και μελέτες, Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες).

2ο Στάδιο (παραδοτέα): Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων, Μελέτη οριοθέτησης, Ειδική στατική μελέτη επάρκειας παλαιάς γέφυρας Άρτας, Οριστική μελέτη Η/Μ, Μελέτη εφαρμογής ανάπλασης περιβάλλοντος χώρου π. Αράχθου, Φιλοτεχνική μελέτη περιβάλλοντα χώρου και έργων πράσινου).

3ο Στάδιο (παραδοτέα): Μελέτη σκοπιμότητας-ανάλυσης κόστους-οφέλους, Μελέτη σύστασης φορέα διαχείρισης, Τεύχη δημοπράτησης έργων, ΣΑΥ-ΦΑΥ έργων, κτηματογραφήσεις).

Στο πλαίσιο της Α' Φάσης της πράξης, που χρηματοδοτήθηκε από το ΕΠ ΥΜΠΕΠΕΡΑΑ, έχει υλοποιηθεί μέρος του 1ου Σταδίου.

Στη Β' Φάση της πράξης, η οποία θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΠΕΚΑ 2021-2027, θα εκτελεστούν : το υπόλοιπο μέρος του 1ου Σταδίου, το 2ο και 3ο Στάδιο.

Το απαιτούμενο κόστος για την εκπόνηση των δύο επόμενων σταδίων να υπολογίζεται περίπου στις 700.000 ευρώ, με ορίζοντα ολοκλήρωσης όλων των σταδίων του έργου το φθινόπωρο του 2027.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1) Για ποιο λόγο παρατηρείται παρατεταμένη καθυστέρηση στην έγκριση και αποπληρωμή των μελετών του 1ου σταδίου, αφήνοντας ένα τόσο κρίσιμο έργο για την ασφάλεια των πολιτών «κολλημένο» στα γραφεία των αρμόδιων υπηρεσιών;

2) Είναι εξασφαλισμένη η απαιτούμενη πίστωση των 664.719,65 ευρώ για το 2ο και 3ο στάδιο των μελετών, ώστε να μην τιναχθεί στον αέρα το ήδη βεβαρημένο χρονοδιάγραμμα του έργου, δεδομένου ότι στην υπ' αριθ. Πρωτ. 147/11.02.2026 Απόφαση του Αν. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στην έγκριση ένταξης στο ΑΠΔΕ 2026 δεν συμπεριλαμβάνεται η εν λόγω πίστωση;

3) Πώς εγγυάται ότι θα τηρηθεί ο στόχος για το φθινόπωρο του 2027, όταν για ένα τόσο ζωτικό αντιπλημμυρικό έργο εκκρεμούν ακόμα βασικές χρηματοδοτήσεις και εγκρίσεις, εκθέτοντας την Άρτα και την ευρύτερη περιοχή του Αράχθου σε διαρκή πλημμυρικό κίνδυνο;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Γεροβασίλη Όλγα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη (Κατερίνα)

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος

