



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πέμπτη, 18 Ιουνίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα.

Θέμα: «Αδήριτη ανάγκη αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου στη Βοιωτία».

Κύριε Υπουργέ,

Η λειτουργία και ποιότητα των συγκοινωνιακών υποδομών της Βοιωτίας εξακολουθεί να βρίσκεται σε μη ικανοποιητικά επίπεδα, παρά τη στρατηγική σημασία της περιοχής για τη σύνδεση της Στερεάς Ελλάδας με την Αττική. Η απαίτηση για ενίσχυση των σιδηροδρομικών και οδικών μεταφορών είναι πιο επίκαιρη από ποτέ, σε μια περίοδο που η πράσινη μετάβαση και η οικονομική αποδοτικότητα των μεταφορών καθιστούν τον σιδηρόδρομο κρίσιμο μέσο για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Ωστόσο, η παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων παραμένει χρόνια υποβαθμισμένη.

Το αίτημα των πολιτών για ενεργοποίηση προαστιακού ή περιφερειακού σιδηροδρόμου έως τη Λιβαδειά όχι μόνο παραμένει ανεκπλήρωτο, αλλά επιδεινώνεται, καθώς βασικά δρομολόγια –όπως τα πρωινά προς Αθήνα– έχουν καταργηθεί.

Παράλληλα, υφίσταται σοβαρή ανάγκη ολοκλήρωσης των εργασιών στο τμήμα Λιβαδειά–Αθήνα, όπως και εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών σταθμών, με προτεραιότητα στην ασφάλεια διελεύσεων σε περιοχές όπως η Αλιάρτος, όπου το έλλειμμα δικλίδων ασφαλείας για διερχόμενους πεζούς και οδηγούς κατά μήκος της κεντρικής σιδηροδρομικής γραμμής που διαπερνά την Αλιάρτο, έχει αποτέλεσμα να έχουν σημειωθεί 4 θανατηφόρα ατυχήματα.

Επειδή, οι τοπικοί φορείς, όπως και το Επιμελητήριο Βοιωτίας, έχουν ήδη επισημάνει την ανάγκη υλοποίησης αυτών των υποδομών μέσω αποφάσεων και ψηφισμάτων.

Επειδή, απαιτείται η παροχή **ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ** απαντήσεων για τον υφιστάμενο **προγραμματισμό** και υλοποίηση των σχεδίων σας για το σιδηροδρομικό δίκτυο, όσον αφορά την Βοιωτία.

Επειδή, οι υπ' αριθμ. Πρωτ. 5899 5.06.2025, 8302 01/09/2025, 1349 21.11.2025, 3554 03/03/2026 και 5186/11.05.2026 Ερωτήσεις παραμένουν αναπάντητες.

Κατόπιν των ανωτέρω **ερωτάσθε** κύριε Υπουργέ:

1. Προτίθεσθε να εντάξετε τη Βοιωτία σε ένα λειτουργικό δίκτυο προαστιακού σιδηροδρόμου, για Θήβα, Αλιάρτο με κατάληξη τη Λιβαδειά; Εάν ναι, ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα;
2. Τι συγκεκριμένα έργα προβλέπονται και ποιο το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης, για την αναβάθμιση του ΣΣ Αλιάρτου, προκειμένου να εξυπηρετούνται περισσότεροι πολίτες και επιχειρήσεις και ειδικά για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για την αποκατάσταση των πρωινών δρομολογίων ΤΡΑΙΝΟΣΕ από Λιβαδειά προς Αθήνα; Εάν ναι, ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
4. Προβλέπονται έργα συντήρησης και ασφάλειας στους υφιστάμενους σιδηροδρομικούς σταθμούς της Βοιωτίας και ιδιαίτερα σε σημεία όπου υφίσταται κίνδυνος για τους κατοίκους; Εάν ναι, ποια είναι τα προγραμματισμένα έργα και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
5. Υπάρχει πρόβλεψη για ενδοπεριφερειακή διασύνδεση της Βοιωτίας με τη Χαλκίδα και τη Λαμία μέσω σύνδεσης στην Οινόη; Εάν ναι, σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο σχεδιασμός;
6. Υπάρχει άλλος σχεδιασμός ή μελέτη για άλλη παρέμβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο στην Βοιωτία;

Ο Ερωτών Βουλευτής,

Γιώργος Β. Μουλκιώτης