



Τ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ : Η Δυτική Μακεδονία αποκομμένη σιδηροδρομικά από την υπόλοιπη Ελλάδα

κ. Υπουργέ,

Ο σιδηρόδρομος αποτελεί τον πλέον φθινό τρόπο μετακίνησης, προσιτό οικονομικά στα μεσαία και χαμηλά εισοδήματα. Λυπάμαι που το λέω αλλά στην πράξη, **έχετε αφήσει στην τύχη του τον σιδηρόδρομο και συνάμα ασύδοτη την Hellenic Train** να διαχειρίζεται κατά το δοκούν και με βάση μόνον την κερδοφορία της γραμμής και προορισμούς, αδιαφορώντας για τις ανάγκες του επιβατικού κοινού.

Η Δυτική Μακεδονία είναι μια από τις πλέον υποβαθμισμένες περιοχές της Πατρίδας μας και **η έλλειψη μόνιμης σιδηροδρομικής σύνδεσης** την καθιστά ακόμη πιο απομονωμένη.

Ενδεικτικά το τρένο σταμάτησε να φτάνει στην Φλώρινα από τον Αύγουστο του 2010 (μνημόνιο) και επανήλθε τον Φεβρουάριο του 2014. Ανεστάλη η λειτουργία της γραμμής το 2020 λόγω COVID-19 και επανήλθε σταδιακά και με νέα αναστολή λειτουργίας σίγησε τον Μάρτιο 2023 μετά το δυστύχημα των Τεμπών και μόλις στα μέσα Μαΐου με τυμπανοκρουσίες και κάμερες

ανακοινώθηκε από τον κ. Κυρανάκη η ενεργοποίηση της γραμμής με μόλις 2 δρομολόγια την ημέρα, τα οποία όμως **μετά από τρεις (3) !!! μόλις ημέρες από τα εγκαίνια σταμάτησαν να λειτουργούν** λόγω τεχνικού προβλήματος, το οποίο μέχρι και σήμερα δεν έχει επιλυθεί.

Το ερώτημα λοιπόν είναι γιατί δεν φτάνει μέχρι σήμερα το τρένο στη Φλώρινα και στις ενδιάμεσες μέχρι την Θεσσαλονίκη περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας, αφού η περιοχή ήταν **χαρακτηρισμένη ως άγονη και τα δρομολόγια της περιλαμβάνονταν στις υποχρεώσεις της Hellenic Train**, η οποία να σημειώσουμε ότι λαμβάνει από τον γενναιόδωρο κρατικό κορβανά **επιχορήγηση 50.000.000** Ευρώ κατ' έτος, η οποία αξίζει να σημειωθεί ότι δεν μειώνεται στην περίπτωση προσωρινών περικοπών δρομολογίων, όταν αυτές χαρακτηρίζονται «έκτακτες συνθήκες»! Μόνο σε μόνιμες διακοπές δρομολογίων μειώνεται η γενναία επιχορήγηση !

Παράλληλα έως το 2006 η σιδηροδρομική γραμμή προς Πτολεμαΐδα - Κοζάνη λειτουργούσε κανονικά με τις παλιές υποδομές και την πανέμορφη διαδρομή δίπλα από τη λίμνη Βεγορίτιδα. Η βασική ανακαίνιση της σιδηροδρομικής γραμμής, του τμήματος από Αμύνταιο προς Πτολεμαΐδα - Κοζάνη έγινε την περίοδο 2007 -2009. Μετά την συντήρηση - αναβάθμιση της υποδομής (ράγες, στρωτήρες) η γραμμή επαναλειτούργησε ως το 2010 όταν και σταμάτησε να λειτουργεί. Ο λόγος ήταν η οικονομική κρίση και το μνημόνιο, μαζί με όλες τις άγονες γραμμές στην Ελλάδα. Το 2014 επανεκκίνησε η γραμμή, με λίγα δρομολόγια και κρατική επιδότηση. Το 2020 - 2021 έγινε προσωρινή αναστολή της λειτουργίας όλων των περιφερειακών άγονων γραμμών, λόγω της πανδημίας. Η ΔΕΗ αποξήλωσε τη σιδηροδρομική γραμμή Πτολεμαΐδας-Κοζάνης, μαζί με τον Σταθμό του Κομάνου το 2014 λόγω επέκτασης των ορυχείων. Ανέλαβε όμως εξολοκλήρου την ευθύνη αποκατάστασής της και ήδη ολοκλήρωσε τη μελέτη και επίκειται η κατασκευή.

Είναι μια αδήριτη ανάγκη η επαναλειτουργία της γραμμής μια και οι μεταφορές με φορτηγά κάθε μέρα γίνονται ακριβότερες ένεκα της αύξησης στις τιμές των καυσίμων, κάτι που καθιστά απαραίτητη τη λειτουργία εμπορικής αμαξοστοιχίας, για μεταφορά εμπορευμάτων και πρώτων υλών από και προς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Δεν πρέπει επίσης να αμελούμε ότι πλέον υπάρχουν **φοιτητές και στην Πτολεμαΐδα και στην Κοζάνη**, ο δε αριθμός τους πλησιάζει **τις δέκα χιλιάδες**. Τους ενδιαφέρει η ασφαλής - φτηνή επιβατική αμαξοστοιχία και η πρόσβασή τους στον κόμβο διακλάδωσης για όλη την Ελλάδα, στον Σταθμό Πλατέως.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας για επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής προς **Πτολεμαΐδα – Κοζάνη** και μάλιστα με ικανό αριθμό δρομολογίων που θα διευκολύνει εργαζόμενους, φοιτητές, επισκέπτες ;
2. Γιατί δεν φτάνει μέχρι σήμερα το τρένο στη Φλώρινα και στις ενδιάμεσες στάσεις της Δυτικής Μακεδονίας, αφού η περιοχή ήταν χαρακτηρισμένη **ως άγονη** και τα δρομολόγιά της περιλαμβάνονταν στις υποχρεώσεις της Hellenic Train ;
3. Γιατί δεν υπάρχει αναλογική **μείωση της κρατικής επιχορήγησης** των 50.000.000 Ευρώ κατ' έτος, λόγω της μη υλοποίησης των υποχρεώσεων της Hellenic Train στις άγονες γραμμές;
4. **Πότε θα επαναλειτουργήσει με ασφάλεια η γραμμή προς Φλώρινα** και σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την αύξηση των δρομολογίων και την βελτίωση των παρεχόμενων προς το κοινό υπηρεσιών ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Παπαδόπουλος