



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Βουλευτής Ν. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 16.06.2026

Αναφορά

Προς

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κο Χρίστο Δήμα

Θέμα: Επιστολή Προέδρου Επιμελητηρίου Λακωνίας: Εφαρμογή διευρυμένου σιδηροδρομικού δικτύου στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Πολλαπλά οφέλη από την επέκτασή του και στη Λακωνία

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ

Σας αναφέρω Επιστολή του Προέδρου του Επιμελητηρίου Λακωνίας, τέως Προέδρου του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Πελοποννήσου, κου Ιωάννη Παναρίτη.

Ο κ. Παναρίτης καταγράφει τα πολλαπλά επιχειρηματικά και οικονομικά οφέλη που απορρέουν από τη διευρυμένη εφαρμογή του σιδηροδρομικού δικτύου στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Προς επίρρωση των όσων σημειώνει, υπογραμμίζω πως είναι γνωστή η δράση και οι πρωτοβουλίες που αναπτύσσει η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ), μέσω της Ελληνοελβετικής



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ

Βουλευτής Ν. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

επιστημονικής πρωτοβουλίας για την επαναλειτουργία του τραίνου στην Πελοπόννησο. Μάλιστα οι Ελβετοί εμπειρογνώμονες κάνουν λόγο για «πολύτιμη σιδηροδρομική υποδομή στην Πελοπόννησο», η αξία της οποίας εκτιμάται στα 5,5 δις € στο σύνολό της.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλώ θερμά, σε ενδεχόμενο μελλοντικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου στην Πελοπόννησο, να συνυπολογίσετε ότι η επέκτασή του και στη Λακωνία, συνιστά ένα πάγιο αίτημα της κοινωνίας της, επί του οποίου καμία Κυβέρνηση δεν ανταποκρίθηκε, έστω σε επίπεδο διεξαγωγής διαβούλευσης με τους φορείς.

Μετά τιμής

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νεοκλής Δ. Κρητικός

Π.Ε. Λακωνίας

Νέα Δημοκρατία



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**

Ν.Π.Δ.Δ.

Ταχ. Διεύθυνση : Σανθάκη 3, 23 200 Γύθειο
Τηλέφωνο : 2733022279, 2733029006 εσωτ. 6
e-mail : info@lakoniacc1.gr
Website : www.lakoniacc1.gr

Γύθειο, 09 Ιουνίου 2026
Αρ. Πρωτ. 1400/Φ2702

**Προς: κ. Χρίστο Δήμα
Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών**

**Κοιν.: 1) Βουλευτές Λακωνίας
2) Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
3) ΜΜΕ**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η ανάπτυξη του εμπορίου και η άνθηση της επιχειρηματικότητας εξαρτάται άμεσα από το δίκτυο μεταφορών (οδικό, σιδηροδρομικό και αεροπορικό). Η σύνδεση μεταξύ περιφέρειας και μητροπολιτικού κέντρου αποτελεί θεμέλιο λίθο για την τοπική ανάπτυξη και την προώθηση τοπικών προϊόντων, δημιουργώντας πρόσφορο έδαφος για τους τομείς του εμπορίου, του τουρισμού και της μεταποίησης. Επιπρόσθετα οι περιοχές με σύγχρονα συγκοινωνιακά δίκτυα αποτελούν πόλο έλξης για επιχειρήσεις που αναζητούν να επενδύσουν στους παραπάνω τομείς.

Τις προηγούμενες ημέρες ο γειτονικός νομός χαιρέτισε με ενθουσιασμό το δοκιμαστικό δρομολόγιο Καλαμάτα – Ασπρόχωμα, μέσω του σιδηροδρομικού δικτύου που σχεδόν για μια δεκαετία είχε παραμείνει αδρανές.

Σύμφωνα με εξαγγελίες το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τη Περιφέρεια Πελοποννήσου θα προχωρήσουν στην πιλοτική λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής που θα επιλεγεί το επόμενο διάστημα. Επίσης δηλώσεις μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΛΕΤ αποκαλύπτουν ότι άμεσα θα ξεκινήσει μελέτη σκοπιμότητας και επιχειρηματικού σχεδίου για δύο σιδηροδρομικά τμήματα της Πελοποννήσου (Καλαμάτα – Μεσσήνη – Διαβολίτσι και Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο).

Είναι γνωστό ότι η Λακωνία είναι μέχρι στιγμής αποκλεισμένη από το εν λόγω δίκτυο. Παρόλα αυτά η σύνδεσή της με το σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελεί ζήτημα μείζονος σημασίας, δεδομένου ότι αυξάνει κατά πολύ τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα εμπορικά και τουριστικά, γιατί τόσο η άμεση προώθηση των λακωνικών προϊόντων στην ενδοχώρα, όσο και η άμεση πρόσβαση των τουριστών στις περιοχές της Σπάρτης – Μυστρά, Μονεμβασίας, Νεάπολης-Ελαφονήσου και Μάνης θα γίνεται ευκολότερα, ασφαλέστερα και οικονομικότερα αυξάνοντας κατακόρυφα τη δυναμική των τοπικών προϊόντων. Η μείωση του χρόνου και του κόστους μεταφοράς, η προσπέλαση των δυσκολιών του οδικού δικτύου και η ασφαλής μετάβαση επιβατών και προϊόντων μέσω ενός σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου αποτελεί έργο όπου θα θέσει κατά τη γνώμη μας τη Λακωνία σε αναπτυξιακή τροχιά.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

