

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2698
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/6/2026



Αθήνα, 15.06.2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Δήμα Χρίστο

Θέμα: «Σημαντικά προβλήματα που επηρεάζουν τη λειτουργία του Αεροπορικού Τομέα του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.»

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω **ως Αναφορά**, το από 19-05-2026 Υπόμνημα των Διερευνητών Αεροπορικών Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., στο οποίο αναδεικνύονται ιδιαίτερα σοβαρά προβλήματα που επηρεάζουν τη λειτουργία του Αεροπορικού Τομέα του Οργανισμού και άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τη σοβαρότητα των ζητημάτων που περιγράφονται στο ανωτέρω Υπόμνημα, παρακαλώ να μεριμνήσετε για την άμεση εξέταση του περιεχομένου του και να προβείτε στις αναγκαίες ενέργειες και παρεμβάσεις, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην επιστολή των προαναφερθέντων και να με ενημερώσετε για τις προθέσεις και τις ενέργειές σας, στα ανωτέρω αναφερόμενα.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Δελβερούδης Κομνηνός
Βουλευτής Πιερίας

Προς: Τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων
Τους Αρχηγούς των Κοινοβουλευτικών Κομμάτων
Τις Κυρίες και τους Κύριους Βουλευτές του Ελληνικού
Κοινοβουλίου

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Θέμα: Κοινοποίηση Υπηρεσιακού Σημειώματος

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,
Αξιότιμες Κυρίες και Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιθυμούμε να θέσουμε υπόψη σας ζητήματα που αφορούν τη λειτουργία του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), τα οποία συνδέονται με τη μη πλήρη εφαρμογή διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας που διέπει τη λειτουργία του Οργανισμού.

Ειδικότερα, οι νόμοι 5014/2023, 5167/2024 και 5220/2025 θεσπίστηκαν με σκοπό την ενίσχυση της αποτελεσματικής λειτουργίας του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και την αντιμετώπιση σημαντικών οργανωτικών και επιχειρησιακών ζητημάτων. Ωστόσο, η μη εφαρμογή ορισμένων εκ των προβλεπθέντων της εξακολουθεί να δημιουργεί σοβαρές δυσχερείες στη λειτουργία και το έργο (Διερευνήσεις Αεροπορικών Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων) του Αεροπορικού Τομέα του Οργανισμού.

Σας κοινοποιούμε το Υπηρεσιακό Σημείωμα με αρ. πρωτοκόλλου ΕΟΔΑΣΑΑΜ/Υπ. 16/19.05.2026, το οποίο έχει υπογραφεί από το σύνολο των Διερευνητών Αεροπορικών Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων του Οργανισμού και απευθύνθηκε προς το Διοικητικό Συμβούλιο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθώς και προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Παρακαλούμε όπως λάβετε γνώση των αναφερομένων στο συνημμένο Υπηρεσιακό Σημείωμα, στο πλαίσιο της θεσμικής σας αποστολής και του κοινοβουλευτικού ελέγχου που ασκεί το Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Μετά τιμής

Οι Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων

Χρήστος Ζαβός

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Αεροναυπηγός Μηχανικός
Αν. Διευθυντής Αυτοτελούς Διεύθυνσης Μελετών
και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων

Σάββας Γιαζιτζής

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Χειριστής Αεροσκαφών

Κυριάκος Κατσουλάκης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Μηχανολόγος Μηχανικός
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Ασφάλειας Αεροπορικών
Μεταφορών

Γεώργιος Αϊβαλιώτης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Μηχανικός Αεροσκαφών
(B1, C)

Χρήστος Νοδάρας

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Χειριστής Αεροσκαφών

ΕΟΔΑΣΑΑΜ	Αρ. Πρωτ. ΕΟΔΑΣΑΑΜ/Υπ. <u>16</u>	Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ)	Ημερομηνία: 19/05/2026
----------	-------------------------------------	---	---------------------------

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Προς: 1. κ. [redacted] Αναπληρώτρια Πρόεδρος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ
2. Μέλη Συμβουλίου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Θέμα: Διαρθρωτικά προβλήματα και ελλείψεις πόρων Αεροπορικού Τομέα ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Αίτημα εφαρμογής του Ν. 5014/2023 και λήψης διορθωτικών μέτρων.

Σχετ.:

- α) Κανονισμός (ΕΕ) 996/2010 — ιδίως άρθρο 4
- β) ICAO Παράρτημα 13 (13η έκδοση, Ιούλιος 2024)
- γ) Ν. 5014/2023 (όπως ισχύει μετά τους Ν. 5167/2024 και 5220/2025) — ιδίως άρθρα 11, 12, 13
- δ) Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας ΕΟΔΑΣΑΑΜ (ΦΕΚ Β' 7375/31.12.2025)

Αξιότιμη κύρια Αναπληρώτρια Πρόεδρε,
Αξιότιμα Μέλη του Συμβουλίου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ,

Με το παρόν Υπηρεσιακό Σημείωμα, οι κάτωθι υπογράφωντες Διερευνητές του Αεροπορικού Τομέα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ θέτουμε συλλογικά και εγγράφως υπόψη της Διοίκησης και του Συμβουλίου τα διαρθρωτικά προβλήματα που υπονομεύουν σήμερα την εκπλήρωση της θεσμικής αποστολής μας κατά τον Καν. (ΕΕ) 996/2010, το ICAO Παράρτημα 13 και τον Ν. 5014/2023. Παρά τις εντατικές προσπάθειες των Διερευνητών — που συνέβαλαν στη σχετικά υψηλή επίδοση κατά την πρόσφατη Επιθεώρηση ICAO USOAP CMA — διαπιστώνουμε ότι το πλαίσιο λειτουργίας του Τομέα αντί να βελτιώνεται, χειροτερεύει. Κρούουμε εγκαίρως τον κώδωνα κινδύνου.

1. ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΟΡΩΝ

Παρά τη ρητή υποχρέωση του άρθρου 4 παρ. 6 περ. δ' του Καν. (ΕΕ) 996/2010 περί διασφάλισης επαρκούς προϋπολογισμού, διαπιστώνονται:

- **Ανθρώπινοι πόροι:** ουδείς διοικητικός υπάλληλος έχει προσληφθεί ως οργανικό προσωπικό του Φορέα (όλο το διοικητικό προσωπικό είναι διατιθέμενο από το Υπουργείο) ενώ επίσης οι Διερευνητές αεροπορικού τομέα (πιλότοι, μηχανικοί, ελεγκτές) είναι λιγότεροι από τις προβλέψεις του νομοθετικού πλαισίου. Δεν υπάρχει ούτε ένας οδηγός στην Υπηρεσία.
- **Οικονομικοί πόροι:** ο προϋπολογισμός είναι ανεπαρκής για το εύρος του Έργου του Τομέα. Το μισθολόγιο των Διερευνητών παραμένει χαμηλό, με τη μη εφαρμογή του άρθρου 12 του Ν. 5014/2023 να αποτρέπει την προσέλκυση εξειδικευμένου προσωπικού και να έχει

οδηγήσει σε πρόσφατες αποχωρήσεις (ενδεικτικά: μετάταξη του τέως Αν. Προϊσταμένου Τμήματος Διερεύνησης, κ. [REDACTED] παραίτηση χειριστή αεροσκαφών κ. Δ. [REDACTED] παλαιότερες παραιτήσεις μηχανικών και πιλότων).

- **Υλικοτεχνική υποδομή:** έλλειψη υπόστεγου αποθήκευσης/εξέτασης συντριμμάτων, σύγχρονων οχημάτων, εξοπλισμού πεδίου (εργαλεία, σκάλες, παλάγκα, δορυφορικά τηλέφωνα, action cameras, drones, LiDAR), εργαστηριακών δυνατοτήτων (CVR/FDR readout, λογισμικό ανάλυσης πτήσης), ΜΑΠ όλων των εποχών, συστημάτων ασύρματης ενδο-επικοινωνίας, case-management software, εξοπλισμού τηλε-διασκέψεων και επαρκών κονδυλίων για ποιοτικές εξειδικευμένες εκπαιδεύσεις κατά τις απαιτήσεις του ICAO Doc 9756.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

- **Μετακινήσεις Διερευνητών:** η σημερινή διαδικασία ΧΕΠ κρίνεται ακατάλληλη για on-call ανάγκες on-scene response. Ο Ν. 5167/2024 (άρθρο 25) προσέθεσε στο άρθρο 13 παρ. 7 του Ν. 5014/2023 πρόβλεψη Ειδικού Λογαριασμού Κατηγορίας 234 στην Τράπεζα της Ελλάδος (3.000.000 €) για κάθε λειτουργική δαπάνη, αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις. Δεν έχουμε καμία πληροφόρηση περί ενεργοποίησής του.
- **Μακροχρόνια απουσία Προέδρου** με αντικατάστασή του από την Αναπληρώτρια Πρόεδρο επί σειράς μηνών.
- **Νομική υποστήριξη:** απουσία εξειδικευμένου νομικού τμήματος εντός του Φορέα — η de facto στήριξη από το Υπουργείο δεν επαρκεί για τις εξειδικευμένες ανάγκες της διερεύνησης ασφάλειας.
- **Διοικητικό προσωπικό και ανεξαρτησία:** ο Φορέας δεν διαθέτει κανέναν οργανικό διοικητικό υπάλληλο. Έγγραφα διερευνήσεων διεκπεραιώνονται από προσωπικό άλλου Φορέα (Υπουργείου), γεγονός που εγείρει ζήτημα ανεξαρτησίας κατά το άρθρο 4 παρ. 2 του Καν. (ΕΕ) 996/2010.
- **Ανέλκυση και μεταφορά συντριμμάτων:** δυσχέρειες λόγω συσσώρευσης οφειλών προς Στρατό/Πολεμική Αεροπορία και απουσίας πλαισίου σύναψης συμβάσεων με ιδιωτικές εταιρείες.
- **Συμβάσεις με τεχνικούς συμβούλους και ιδιωτικά εργαστήρια:** απουσία λεπτομερών διαδικασιών, ασαφή ανώτατα όρια αμοιβών, ασαφές πλαίσιο αποστολής εξαρτημάτων/δεδομένων στο εξωτερικό.

3. ΣΩΦΡΕΥΣΗ ΑΔΙΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ & ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ

Άμεση συνέπεια των ανωτέρω είναι η συσσώρευση πενήντα εννέα (59) ανολοκλήρωτων διερευνήσεων, η οποία στερεί την αεροπορική κοινότητα από την έγκαιρη έκδοση χρήσιμων πορισμάτων και Συστάσεων Ασφάλειας, σε απόκλιση από τα χρονικά πλαίσια του άρθρου 16 του Καν. (ΕΕ) 996/2010 και της §6.6 του ICAO Παραρτήματος 13.

Επιπροσθέτως, πολλά από τα ανωτέρω — και ιδίως η έλλειψη οικονομικών πόρων, η μη εφαρμογή του άρθρου 12 του Ν. 5014/2023, η εξάρτηση από προσωπικό άλλου Φορέα για διοικητικές/οικονομικές/νομικές υπηρεσίες και οι σωρευμένες οφειλές προς τρίτους — θίγουν την ανεξαρτησία του Οργανισμού, η οποία κατοχυρώνεται στο άρθρο 4 του Καν. (ΕΕ) 996/2010, στην §5.4 του ICAO Annex 13 και στο άρθρο 4 του Ν. 5014/2023.


4. ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ζητούμε:

- (α) ουσιαστική εφαρμογή του άρθρου 12 του Ν. 5014/2023, με μέριμνα κάλυψης όλων των Διερευνητών του Αεροπορικού Τομέα ανεξαρτήτως Τμήματος υπηρετήσης.
- (β) άμεσες ενέργειες ενεργοποίησης του Ειδικού Λογαριασμού Κατηγορίας 234 (άρθρο 13 παρ. 7 & 8 Ν. 5014/2023) και θέσπιση εσωτερικής διαδικασίας ταχείας χρήσης του για μετακινήσεις, σε αντικατάσταση του ΧΕΠ.
- (γ) πρόσληψη οργανικού διοικητικού προσωπικού του Φορέα και τουλάχιστον ενός οδηγού.
- (δ) επιτάχυνση στελέχωσης του Αεροπορικού Τομέα με Διερευνητές των απαραίτητων ειδικοτήτων, αξιοποιώντας και τις δυνατότητες αποσπάσεων του άρθρου 10β Ν. 5014/2023.
- (ε) δημιουργία εξειδικευμένης νομικής υποστήριξης εντός του Φορέα ή μέσω σταθερής εξωτερικής σύμβασης.
- (στ) έκδοση εσωτερικών διαδικασιών για ανέλκυση/μεταφορά συντριμμάτων και σύναψη συμβάσεων με τεχνικούς συμβούλους και εργαστήρια.
- (ζ) κάλυψη βασικού εξοπλισμού πεδίου, εργαστηρίου και ΜΑΠ κατά τις προδιαγραφές του ICAO Doc 9756, καθώς και επαρκών κονδυλίων εκπαίδευσης.
- (η) γραπτή ενημέρωση του Αεροπορικού Τομέα επί της εξέλιξης των ανωτέρω εντός ενός (1) μηνός.

Το παρόν αποτελεί εκπλήρωση του θεσμικού καθήκοντος αναφοράς έναντι της αεροπορικής ασφάλειας. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συζήτηση και συμμετοχή σε δομημένη προσπάθεια επίλυσης.


Με εκτίμηση,


Χρήστος Ζαβός


Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Αεροναυπηγός Μηχανικός
Αν. Διευθυντής Διεύθυνσης Μελετών & Διερευνήσεων
Αεροπορικών Ατυχημάτων


Κυριάκος Κατσουλάκης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Μηχανολόγος Μηχανικός
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Ασφάλειας Αεροπορικών
Μεταφορών


Εμμανουήλ Αλεξανδράκης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Μηχανικός Αεροσκαφών
Avionics (B2)
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Πρόληψης, Μελετών,
Ανάλυσης Εφαρμογών & Στρατηγικής


Σάββας Γιαζιτζής

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Χειριστής Αεροσκαφών


Χρήστος Νοδάρης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Χειριστής Αεροσκαφών


Γεώργιος Αϊβαλιώτης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Μηχανικός Αεροσκαφών (B1)


Χρήστος Κουτσαβλής

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Μηχανικός Αεροσκαφών (B1)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

Αριθ. Πρωτοκόλλου

83210

Ημ. Καταχώρησης

25/05/2026 13:35

Θέμα

ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ
ΕΟΔΑΣΑΑΜ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Αποδέκτης

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού

Αποστολέας

ΔΙΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΩΝ
ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ (ΖΑΒΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΣΑΒΒΑΣ ΓΙΑΖΟΤΖΗΣ - ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ - ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΝΟΔΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Αρ.Εγγράφου

ΔΥ

Ημερ.Εγγράφου

25/05/2026

Αρ.Συνημμένων

Παρατηρήσεις

ΙΔΙΟΧΕΙΡΩΣ

Τηλ. Επικοινωνίας

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

Αριθ. Πρωτοκόλλου	83183
Ημ. Καταχώρησης	25/05/2026 13:23
Θέμα	ΑΝΑΦΟΡΑ - ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΟΣ
Αποδέκτης	Ιδιαίτερο Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Αποστολέας	ΟΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	
Αρ.Εγγράφου	ΔΕ
Ημερ.Εγγράφου	25/05/2026
Αρ.Συνημμένων	
Παρατηρήσεις	
Τηλ. Επικοινωνίας	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 36
ΗΜΕΡΟΜ.: 25.5.2026
ΕΠΕΡΓΕΙΑ:
ΕΠΗΜΕΡΩΣΗ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΣΗΜ.
ΑΡΧΕΙΟ:

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών
Γενικό Γραμματέα Μεταφορών

ΑΝΑΦΟΡΑ

Θέμα: Κοινοποίηση Υπηρεσιακού Σημειώματος

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σας κοινοποιούμε το Υπηρεσιακό Σημείωμά με Αριθμ. Πρωτ.: ΕΟΔΑΣΑΑΜ / Υπ.16 / 19.05.2026, το οποίο απευθύνουμε προς το Διοικητικό Συμβούλιο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και στο οποίο αναδεικνύονται σημαντικότερα προβλήματα που επηρεάζουν τη λειτουργία του Αεροπορικού Τομέα του Οργανισμού και άπτονται θεμάτων ασφάλειας πτήσεων.

Λόγω της σοβαρότητας των ζητημάτων που περιγράφονται στο ανωτέρω Υπηρεσιακό σημείωμα, παρακαλούμε για την προσοχή και τις ενέργειες σας επί των αναφερόμενων, ενώ αιτούμεθα συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να σας εκθέσουμε αναλυτικότερα τα σχετικά ζητήματα και να διερευνηθούν δυνατότητες επίλυσής τους.

Μετά τιμής,

Οι Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων,



Χρήστος Ζαβός

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ — Αεροναυπηγός Μηχανικός
Αν. Διευθυντής Αυτοτελούς Διεύθυνσης Μελετών &
Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων



Σάββας Γιαζιτζής

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Χειριστής Αεροσκαφών



Κωνσταντίνος Κατσουλακίης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Μηχανολόγος Μηχανικός
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Ασφάλειας Αεροπορικών
Μεταφορών



Γεώργιος Αϊβαλιώτης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Μηχανικός Αεροσκαφών
(B1, C)



Χρήστος Νοδάρης

Διερευνητής ΕΟΔΑΣΑΑΜ – Χειριστής Αεροσκαφών